

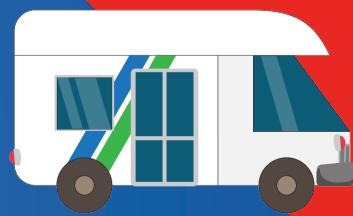
대중교통 성과 보고서 시스템

2017년 11월 1일 - 2018년 10월 31일

People Mover



AnchorRIDES



RideShare



보고서 내용

Anchorage 지방 정부 대중 교통부(PTD)는 다음과 같이 세 가지 대중교통 서비스를 제공하고 있습니다: People Mover는 고정 노선 버스 서비스이고 AnchorRIDES는 노인과 장애인을 위한 보조 교통수단이며 RideShare는 밴풀 서비스입니다. 이 세 가지 서비스 기관은 서로 협력하여 우리 시내에서 소중한 대중교통 옵션을 제공하고 있습니다.

2017년 10월 23일, People Mover는 기존 버스 시스템에 현저한 혁신을 이루었습니다. 본 서비스는 이용객보다 서비스 지역을 더욱 중요시한 서비스 빈도가 낮은 서비스에서 더욱 직접적이고 서비스 빈도가 높은 시스템으로 전환되었습니다. 현재 이 노선 버스들은 인구가 가장 밀집된 지역의 경우 15분마다 한 대씩 도착합니다. 서비스 시간 또한 확장되었습니다. 현재 버스는 주중의 경우 자정까지(공항까지는 오전 2시까지) 운행되며 주말 운행 횟수 또한 두 배로 증가되었습니다. 이러한 변화는 2016년 5월부터 시작된 앵커리지 토크스 트랜짓(Anchorage Talks Transit) 공공 참여 절차를 통해 이루어졌습니다.

버스 노선에 이루어진 변화는 또한 AnchorRIDES의 주요 서비스 지역 확대 및 운영 시간 확장에도 영향을 주었습니다. 그리고 Chugiak/Eagle River 프리미엄 서비스 지역 AnchorRIDES 운영권은 2018년 7월 2일 자로 초기악 시니어 센터(Chugiak Senior Center)로 이전되었습니다.

본 보고서는 새로운 버스 시스템이 시행된 지 일 년 후 PTD에서 운영하는 세 가지 모든 대중교통 서비스 성과를 분석한 자료입니다.
(2017년 11월 – 2018년 10월)

People Mover

- 각 노선 서비스 시간 및 운행 빈도
- 각 노선 이용객 수
- 각 버스 정류장을 사용하는 사람의 수
- 각 노선을 운영하는 데 요구되는 버스 대수
- 자동차 및 도보 운행과 비교한 각 노선의 평균 속도
- 정시 도착률 성과
- 노선 생산성
- 각 노선 1/4마일 이내에 존재하는 직업 및 주민 수
- 각 노선에 소용되는 연간 운영비
- 승객당 비용
- 하루 중 시간별 이용객

AnchorRIDES

- 총 운행 횟수
- 생산성
- 총 이용자객 승객
- 운행당 운영 비용
- 정시 도착률 성과
- 평균 운행 목적지
- 평균 운행 유형

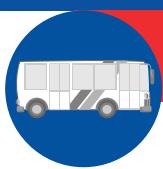
RideShare

- 총 운행 횟수
- 연평균 참여자

향후 전망

트랜짓 온 더 무브 단거리 트랜짓 계획(Transit On the Move Short-Range Transit Plan)이 진행 중입니다. 이 보고서에 포함된 데이터는 지역사회 주민들과 대화를 시작하고 합의점을 찾는 베이스라인 및 출발점으로 사용될 것입니다. 본 계획에 관해 자세한 정보를 원하시면, 웹사이트 peoplemover.org/transitonthemove를 방문하시거나 907-343-6543, 옵션 5로 연락해주세요.

핵심 결과



People Mover

새 버스 시스템이 시행된 최초 수개월 동안 People Mover는 예상된 이용객 수 감소 수준을 웃도는 이용객 수 수준을 유지하였습니다. 7월까지, 전체 이용객 수는 증가하기 시작하였고 그러한 증가 추세는 10월까지 계속되었습니다. 일요일 이용객 수는 새 버스 시스템 시행 후부터 계속해서 증가하였습니다.

새 버스 시스템 시행 이전의 경우, People Mover는 주중 이용객 감소 문제와 씨름해왔습니다. 2015년 평균 주중 이용객 수는 2014년에 비해 5.5% 감소하였습니다. 2016년에는 5.9% 감소하였습니다. 2017년 첫 10개월 동안—People Mover에서 새 버스 시스템을 시행하기 이전—의 이용객 수는 3.9% 감소하였습니다.

새 버스 시스템이 시행된 첫해 동안, 주중 평균 이용객 수는 겨우 1.9%만 감소하였습니다. 이것은 예상된 수준보다 훨씬 낮은 결과입니다. 토요일 평균 이용객 수는 3.0% 감소하였으나 일요일 평균 이용객 수는 17.2% 증가하였습니다.

새 시스템 시행 첫해 동안 전체 운행 버스의 정시 도착률은 84%였습니다. 운행 빈도가 더욱 높은(일부 노선의 경우 15분 간격) 노선 버스의 경우에도 본 시

스템의 정시 도착률은 85%에 조금 못 미치는 수준이었습니다. 시행 초기, 근린 서비스 및 통근 서비스 노선은 높은 빈도와 표준 빈도 노선에 비해 정시 도착률이 낮았습니다. 이에 따라 People Mover는 21번 노선과 31번 노선에 변화를 주었습니다. 또한, 2018년 7월 2일 11번 노선은 다음과 같이 두 개의 노선으로 분할되었습니다: 11번 및 41번. 이를 통해 전체적인 정시 도착률을 향상할 수 있었습니다.

근린 서비스 노선은 일반적으로 다른 노선에 비해 생산성이 낮았습니다. 이것은 예상된 결과입니다. 근린 서비스 노선을 운행하는 버스는 최대 14명의 착석 승객을 수송할 수 있으나, 표준 빈도 및 높은 빈도 노선을 운행하는 버스의 경우 최대 39명의 착석 승객을 수송할 수 있습니다. 근린 서비스 노선은 일부 지역의 주민들이 높은 빈도 노선까지 이동하는 데 도움을 주기 위해 설계된 메커니즘입니다.



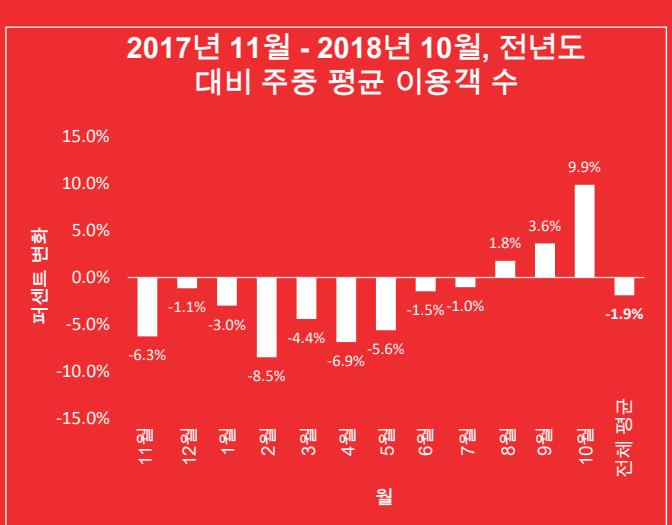
AnchorRIDES

AnchorRIDES는 노인과 장애인들이 Anchorage 시내에서 이동하는 데 필요한 교통편을 제공하는 보조 교통수단 프로그램입니다. 이 보조 교통수단 제공 지역은 버스 시스템 노선과 연계되어 결정됩니다. 2018년 첫 삼 분기 동안, PTD는 6,558명 유자격 승객을 위해 94,810회 운행 서비스를 제공하였습니다.



RideShare

RideShare는 우리 시내에서 중요한 밴풀 서비스로 계속해서 편의를 제공하고 있습니다. 2016년에는 Eagle River 및 Chugiak 이용객들을 포함하도록 서비스가 확대되었습니다. 2018년 첫 삼 분기 동안, Girdwood에서 Mat-Su Valley에 이르기까지 710명의 참가자와 함께 74개의 밴풀이 운행되었습니다.



본 보고서 활용 방법

이 보고서는 Anchorage 시 대중교통 시스템의 효율성을 평가하는 데 도움을 줄 수 있는 다양한 척도를 제공할 목적으로 제작되었습니다. 아래에 제공된 목록은 보고서 전체를 통해 사용될 각 척도에 대한 아이콘과 정의입니다. 보고서 5쪽과 6쪽에 포함된 것은 People Mover 버스 시스템 전체를 요약한 도표입니다. 노선별 보고 내용은 그 이후 페이지에 개별적으로 요약되었습니다. AnchorRIDES 및 RideShare에 대한 보고 내용은 35 - 37쪽에 요약되었습니다.



각 노선 서비스 시간 및 운행 빈도

빈도: 서비스 시간은 운행 시간(오전 서비스 시작부터 오후 서비스 종료까지의 시간)을 나타내며 운행 빈도는 하루 동안 버스가 얼마나 자주 도착하는지를 나타냅니다.



각 버스 정류장을 사용하는 사람의 수: 이 지도는 노선별로 각 정류장에서 버스에 타는 사람 수(승객 수)의 평균을 보여줍니다.



각 노선을 운영하는 데 요구되는 버스 대수: 이것은 하루中最 가장 바쁜 시간에 해당 노선을 운영하는 데 요구되는 버스의 대수를 의미합니다.



자동차 및 도보 운행과 비교한 각 노선의 평균 속도: 이것은 평균적인 도보 속도와 Google 여행 플래너에서 교통량을 고려하여 자동차로 같은 거리를 주행할 때 걸릴

것으로 예상한 평균 시간을 비교하여 얻은 평균적인 예상 버스 운행 속도입니다.



각 노선 이용객 수: 이것은 주중, 토요일 및 일요일 서비스에 대해 하루 동안 각 노선을 이용하는 평균 이용객 수를 보여줍니다. 평균 이용객 수는 총 이용객 수를 서비스가 제공된 날 수로 나누어 계산합니다.



노선 생산성: 이 보고서에서 생산성은 일정표 수익 시간(revenue hour) 당 평균 이용객 수를 기준으로 계산합니다.

이것은 비용 대비 이용객 수를 측정하고 해당 시스템(노선)이 잠재 이용객을 얼마만큼 최대한 유치하는지 평가할 수 있게 해줍니다. 다시 말해, 생산성은 이용객 수 증가를 위해 전적으로 활용할 수 있는 성과 척도입니다. 따라서 서비스 지역을 고려하여 제공되는 노선이나 근린 서비스 및 통근 서비스와 같이 좌석 수가 적은 노선은 생산성 수치가 낮을 것으로 예상됩니다. 이것은 해당 서비스의 실패를 의미하거나 그러한 서비스가 제거되어야 한다는 것을 의미하지 않습니다. 그 대신 그러한 서비스에 대한 예산이 이용객 수를 최대화할 수 있게 하는 목적으로 사용되지 못하고 있음을 의미합니다.

본 보고서 활용 방법



각 노선 1/4마일 이내에 존재하는 직업 및 주민 수: 모든 여행이 집을 기점으로 시작 또는 종료되는 것은 아니나, 거의 모든 주민들이 일주일에 대부분 최소한 한 번은 거주지를 기점으로 여행을 시작 또는 종료하는 것으로 조사되었습니다. 그리고 여러 세대가 거주하는 주택이 다른 사람들, 주로 사교적 모임을 위해 만나거나 간병인으로서 일하는 사람들을 위한 목적지가 되고 있습니다. 직장 밀도는 주거 밀도보다 대중교통 이용 잠재력을 측정할 수 있는 더욱 우수한 척도라고 할 수 있습니다. 그 이유는 직장 밀도는 사람들이 일하기 위해 이동하는 장소뿐만 아니라 서비스, 쇼핑, 문화생활, 건강 케어 등의 개인 활동을 위해 방문하는 곳이기도 하기 때문입니다. 이 보고서는 각 노선 1/4마일 이내에 해당하는 센서스 트랙(Census Tract)에 존재하는 직업 및 주민 수를 보여주며 이 데이터는 2016 미국 센서스 아메리칸 커뮤니티 트랜짓 설문조사(ACT)를 기초로 작성되었습니다.



정시 도착률 성과: 이것은 버스가 인쇄된 시간표에 따라 정시에 도착한 횟수를 퍼센트로 측정한 결과이며, 5분 이하 오차를 허용합니다. 운행 중단의 경우는 여기에 포함되지 않습니다.



승객당 비용: 버스 요금은 전체 대중교통 운영 비용의 일부만 충당할 뿐입니다. 이러한 갭을 보충하고 운영 자금을 제공하기 위해서 PTD는 연방 및 지방 정부 기금에 의존하고 있습니다. 승객당 실제 비용은 총 연간 운영비를 총 연간 승객 수로 나누어 계산합니다.



각 노선에 소용되는 연간 운영비: 연간 운영비는 차량 수익 시간(Vehicle Revenue Hour)(VRH)당 2017년 운영비와 차량 수익 마일(Vehicle Revenue Mile)(VRM)당 비용을 기초로 계산합니다.

예상 서비스 비용 = (VRM당 비용 * 연간 VRM) + (VRH당 비용 * 연간 VRH)

여기에는 자동차 이외의 유지 보수 및 일반 행정 지원을 위해 사용되는 PTD의 "고정 비용"은 포함되지 않습니다.



운행별 이용객: 이 그래프는 운행 노선의 하루 동안 주중, 토요일 및 일요일 평균 이용객 수를 비교한 결과를 보여줍니다. 인바운드 및 아웃바운드 운행이 모두 포함된 평균값이 표시되었습니다.

총 이용객 수가 아닌, 일일 평균 이용객 수를 보고하는 이유는 왜일까요?

매월 주중에 해당하는 날 수는 해마다 달라집니다. 또한, 어떤 해는 다른 해보다 운행일이 많아질 수 있습니다. 따라서 "사과와 사과"처럼 동등한 비교를 위해, 평균 이용객 수를 사용합니다. 어떤 달은 전년도에 비해 주중에 해당하는 날이 하루 더 있다면, 단순히 서비스가 제공된 날이 하루 더 있었기 때문이었음에도 해당 월에 이용객 수가 더 많아진 것 같은 잘못된 인상을 줄 수 있습니다. 이 보고서에서는 얼마나 많은 사람들이 주중, 토요일 및 일요일에 People Mover를 이용하는지 정확한 정보를 파악하기를 원합니다.

PEOPLE MOVER

14개 노선

범례

0 1 2마일



지도 방향

버스 정류장

각 버스
정류장에 대한
1/4마일 접근
지역

노선 운행 빈도

- 15분
- 15 - 30분
- 30분
- 60분
- 피크 타임

3,222,778
총 이용객 수



63% 정류장 1/4
마일 이내에 위치한
Anchorage 시 직장



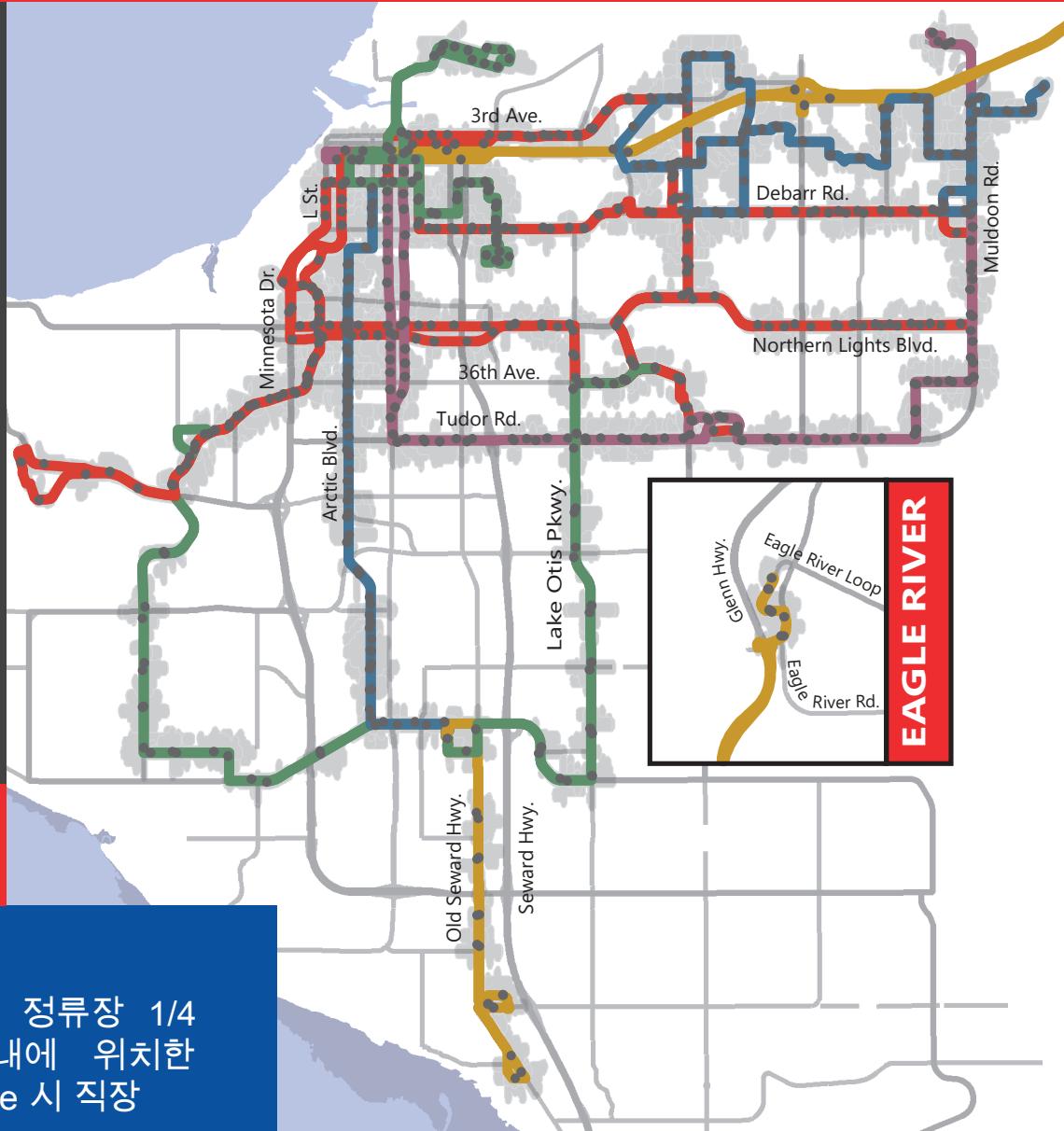
39% 정류장 1/4
마일 이내에 위치한
Anchorage 시 주민



84% 버스 정시
도착률



<1% 전체 노선
운행 중단률



2017년 10월, People Mover는 기존
버스 시스템에 현저한 혁신을 이루었습니다.
본 서비스는 이용객보다 서비스 지역을 더욱
중요시한 서비스 빈도가 낮은 서비스에서 더욱
직접적이고 서비스 빈도가 높은 시스템으로
전환되어 일부 노선의 경우 버스는 15분마다
한 대씩 도착하게 되었습니다. 서비스 시간은
주중의 경우 자정까지(공항까지는 오전 2
시까지) 확장되었으며 주말 운행 횟수 또한 두
배로 증가되었습니다.

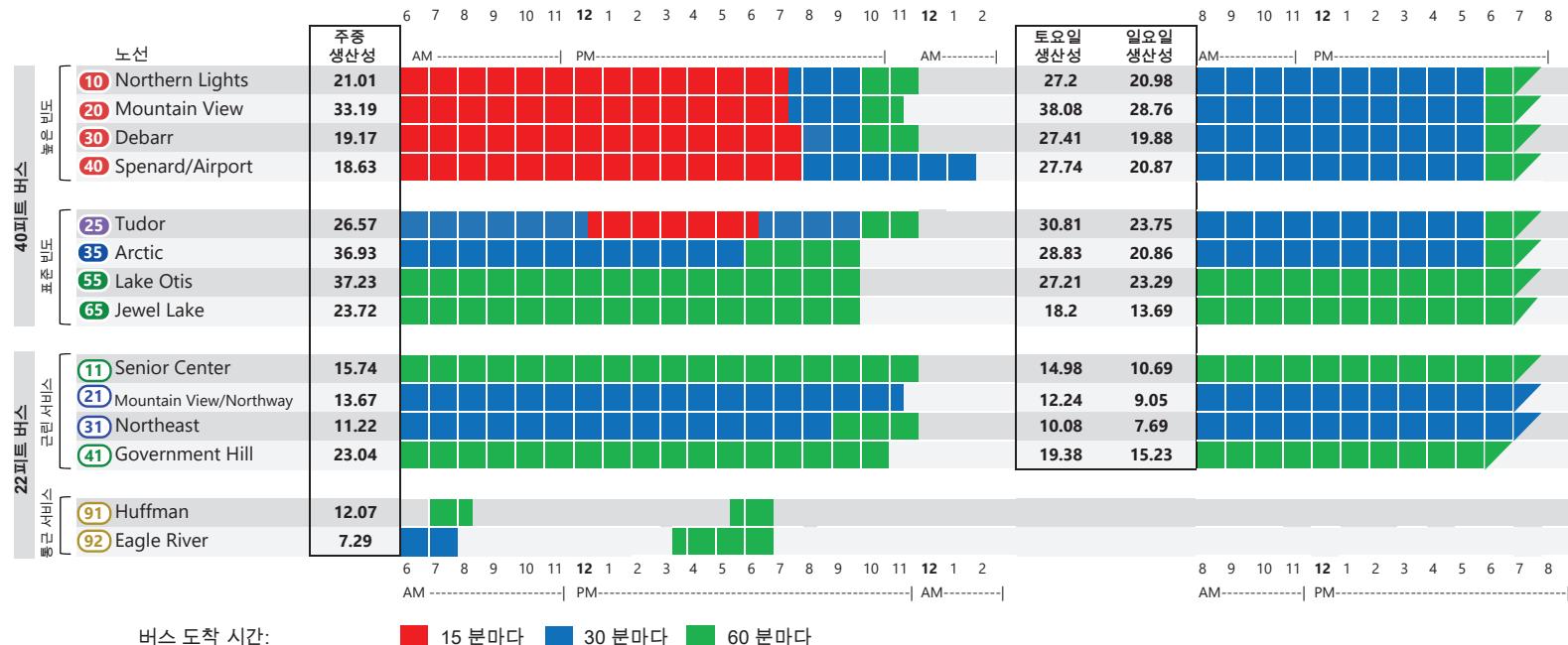


25.40 높은 빈도 및
표준 빈도 노선: 40피트
버스 생산성



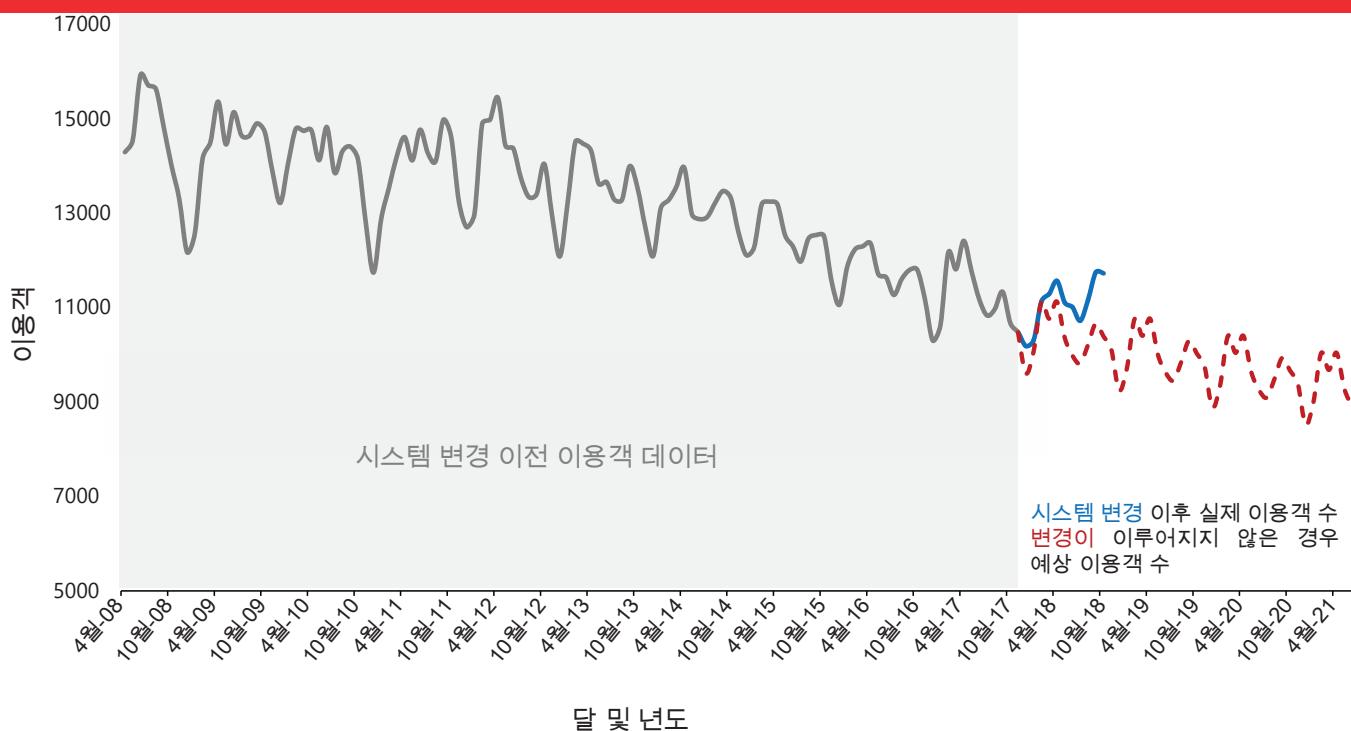
11.86 근린 서비스
및 통근 서비스 노선: 22
피트 버스 생산성

버스 노선 서비스 시간 및 운행 빈도



새 버스 시스템이 시행되기 이전까지 People Mover는 주중 이용객 감소 문제와 씨름해왔습니다. People Mover는 예상된 이용객 수 감소 수준을 웃도는 이용객 수 수준을 유지하였습니다. 7 월까지, 전체 이용객 수는 증가하기 시작하였고 그러한 증가 추세는 10월까지 계속되었습니다.

주중 평균 이용객 수

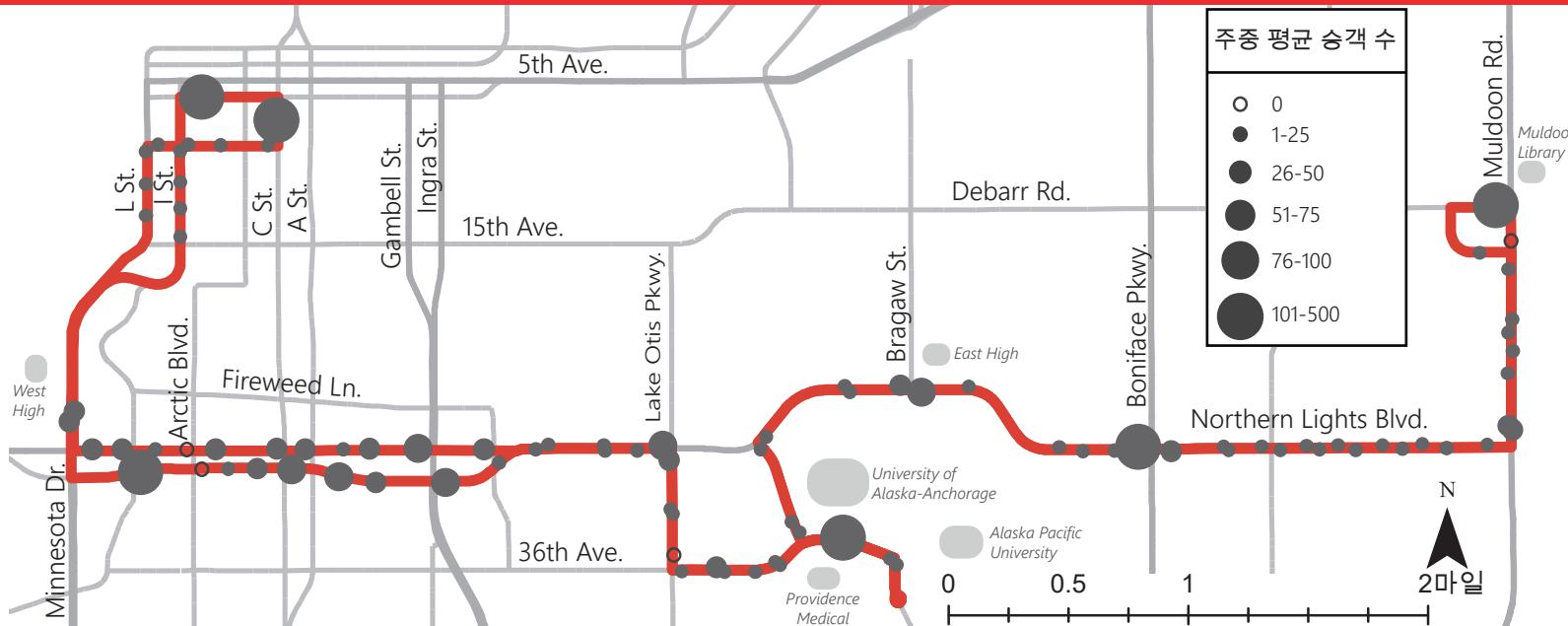


10

NORTHERN LIGHTS

높은 빈도 노선: 피크 타임 15분마다 운행

주중 평균 승객 수

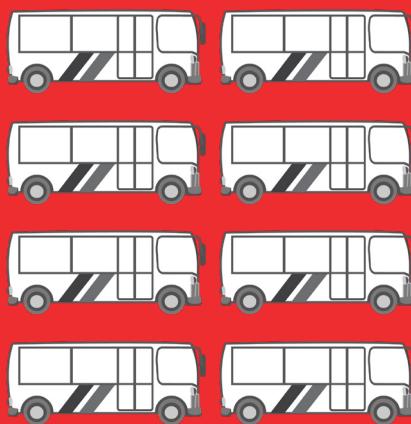


노선 길이 ≈ 24마일

이 노선은 다운타운 트랜짓 센터(Downtown Transit Center)와 미드타운(Midtown), 유메드(UMed) 및 Northern Lights Boulevard를 경유하여 멀둔 트랜스퍼 센터(Muldoon Transfer Center)까지 운행됩니다.

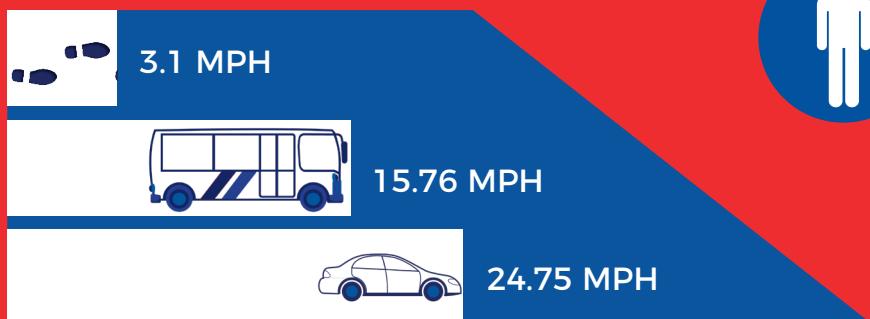
운행 시간 노선 10번은 주중에는 대략 18시간 서비스를 제공합니다.

주중 15분 간격 서비스는 오전 6:00에서 오후 7:30 까지 제공됩니다.



피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한
버스의 대수

평균 속도



1,858

주중 평균 이용객

810

토요일 평균 이용객

557

일요일 평균 이용객



86% 버스 정시
도착률



25% 노선 10번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



7% 노선 10번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



21.39
생산성

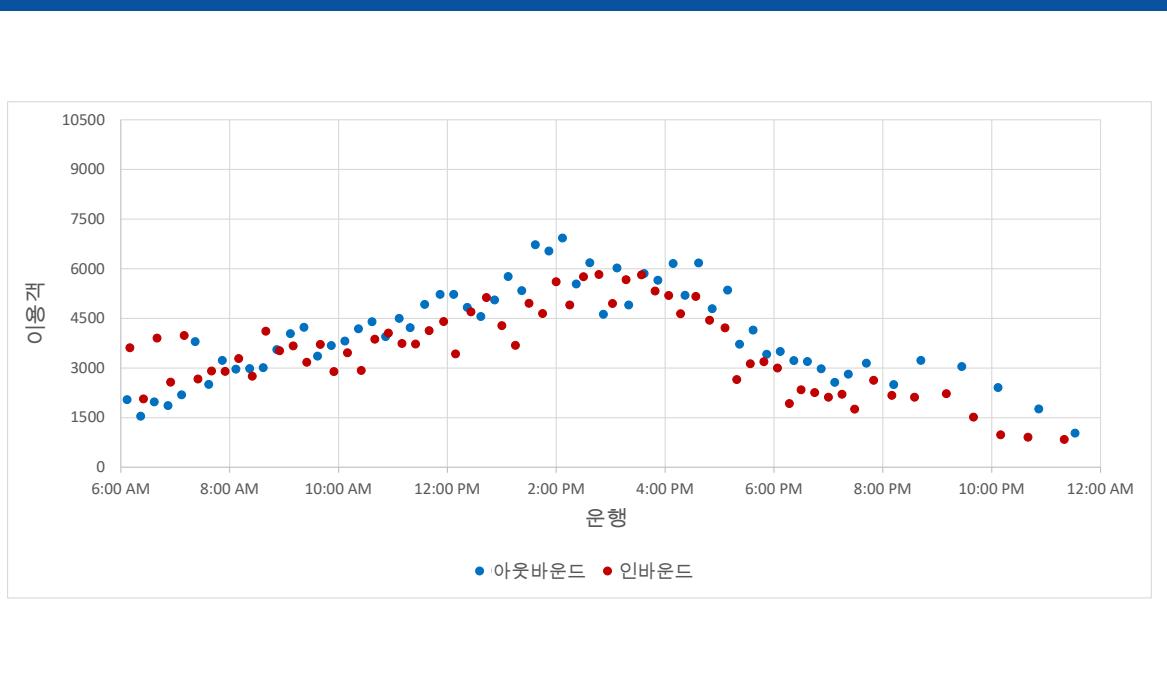


\$ 6.84
승객당 비용

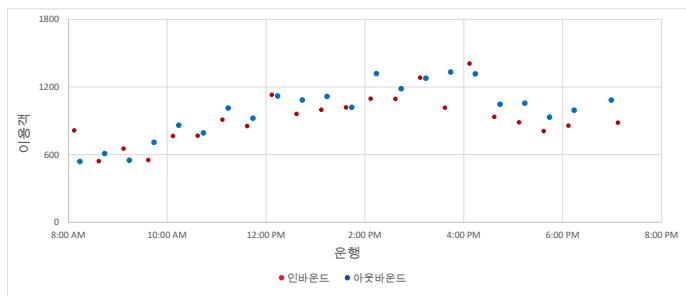


\$ 3,663,056
연간 운영비

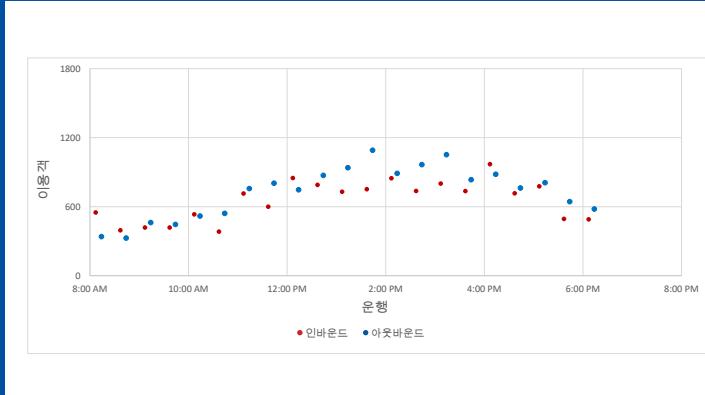
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



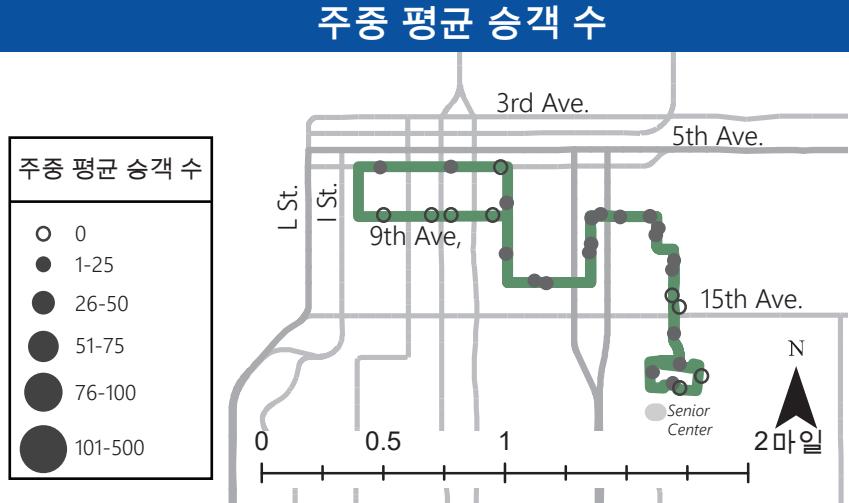
11

FAIRVIEW • SENIOR CENTER

근린 서비스 노선: 피크 타임 60분마다 운행

2018년 7월 2일, 11번 노선은 변경되었습니다. 이것은 원래 앵커리지 시니어 센터(Anchorage Senior Center)와 정부 청사(Government Hill)를 오가는 루프형 노선이었습니다. 이 노선은 두 개로 분할되어 새 노선 11번(지도 참조) 및 노선 41번이 만들어졌습니다. 현재 이 두 개의 노선은 버스 한 대로 서비스를 공유하는 인터라인 형식으로 운영되고 있습니다. 예를 들면, 한 대의 버스가 11번 노선 운행을 완료한 다음, 41번 노선을 운행하고 그다음에는 다시 노선 11번을 운행하는 방식입니다.

이 보고서에 포함된 노선 11번에 대한 성과 척도는 2018년 7월 2일 이전까지 운행된 변경 전 노선 11번 전체와 새 노선 11번을 통합한 결과입니다.



노선 길이 ≈ 6마일

이 노선은 시청(City Hall)과 Medfra Street, 9th Avenue, Hyder Street, 13th Avenue 및 Cordova Street를 경유하여 앵커리지 시니어 센터(Anchorage Senior Center)까지 운행됩니다.

운행 시간 노선 11번은 주중에는 대략 16.5시간 서비스를 제공합니다.



피크 타임에 이 노선을 운영하는데
필요한 버스의 대수

노선 11번은 노선 41번과
인터넷으로 버스 한 대의
절반이 피크 타임에 운행되는
결과를 가져옵니다.

평균 속도



171

주중 평균 이용객

114

토요일 평균 이용객

75

일요일 평균 이용객



70% 버스 정시
도착률.



8% 노선 11번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



3% 노선 11번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



15.13
생산성

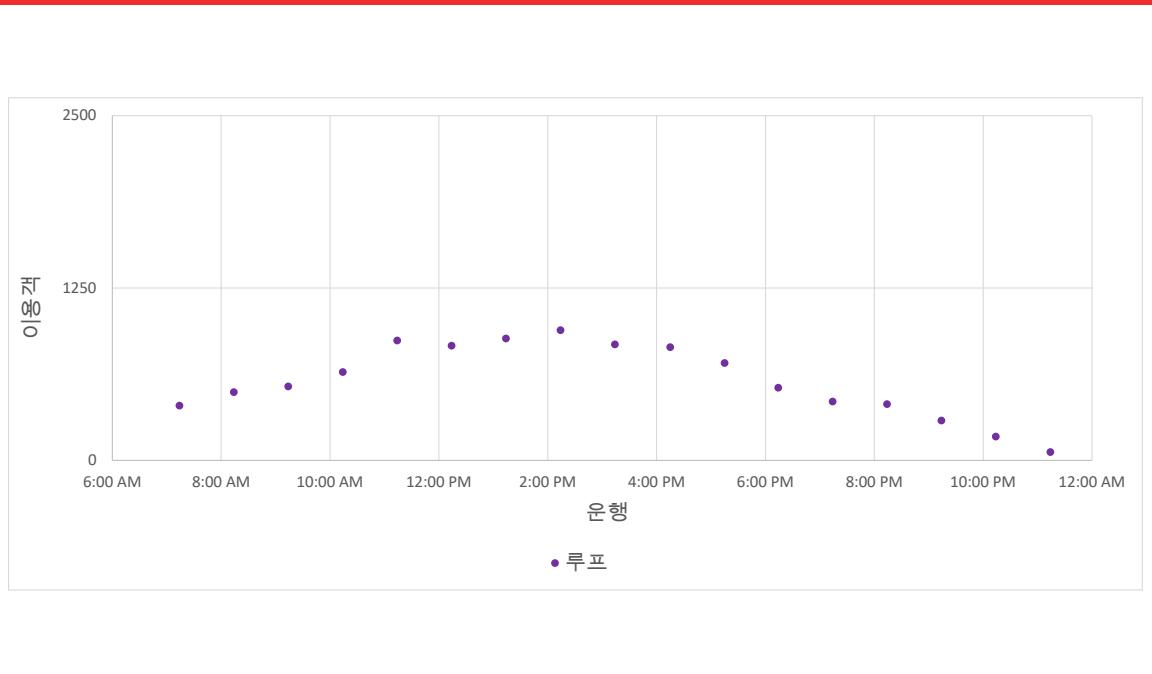


\$ 8.36
승객당 비용

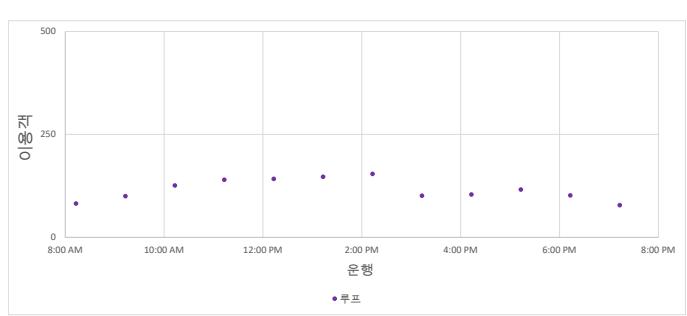


\$ 439,951
연간 운영비

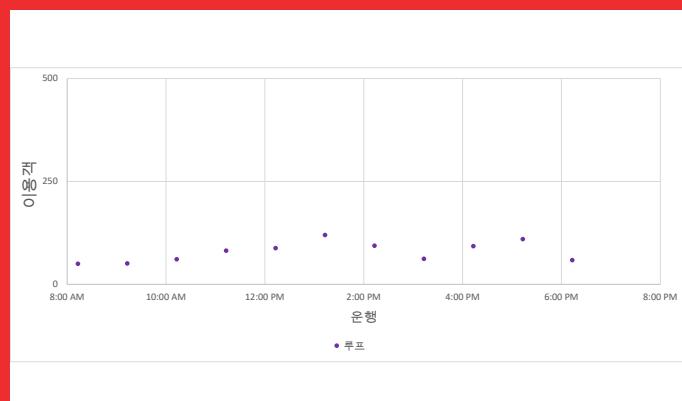
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

주중:

17

토요일:

12

일요일:

11

20

MOUNTAIN VIEW • UMED

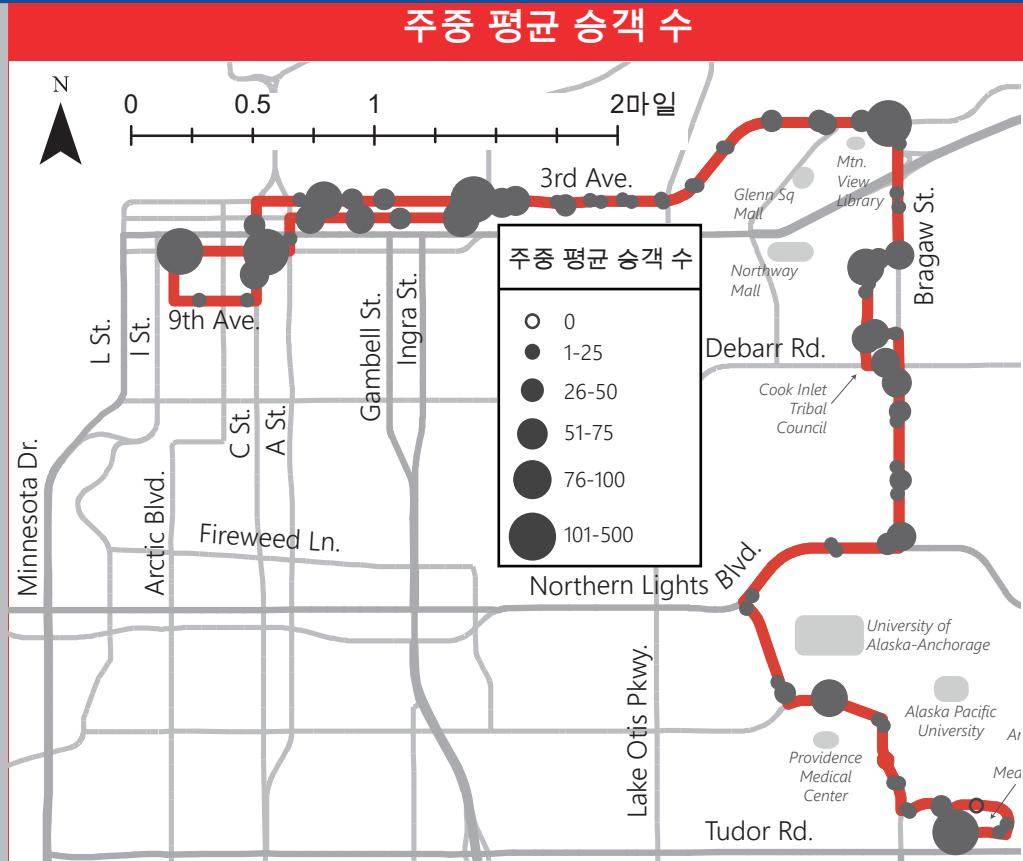
높은 빈도 노선: 피크 타임 15분마다 운행

노선 길이 ≈ 16
마일

이 노선은 다운타운
트랜짓 센터(Downtown
Transit Center)와 3rd
및 4th Avenue, 마운틴
뷰(Mountain View),
노스웨이 몰(Northway
Mall), 이스트 고등학교
(East High School)
및 유메드(UMed)를
경유하여 알래스카
원주민 의료 센터(Alaska
Native Medical Center)
까지 운행됩니다.

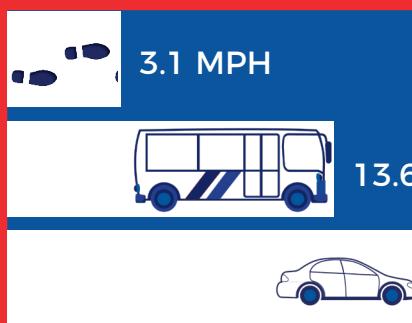
운행 시간 노선 20번은
주중에는 대략 17.5시간
서비스를 제공합니다.

주중 15분 간격 서비스는
오전 6:00에서 오후 7:30
까지 제공됩니다.



피크 타임에 이
노선을 운영하는
데 필요한 버스의
대수

평균 속도



2,307

주중 평균 이용객

894

토요일 평균 이용객

619

일요일 평균 이용객



85% 버스 정시
도착률



18% 노선 20번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



5% 노선 20번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



33.24
생산성



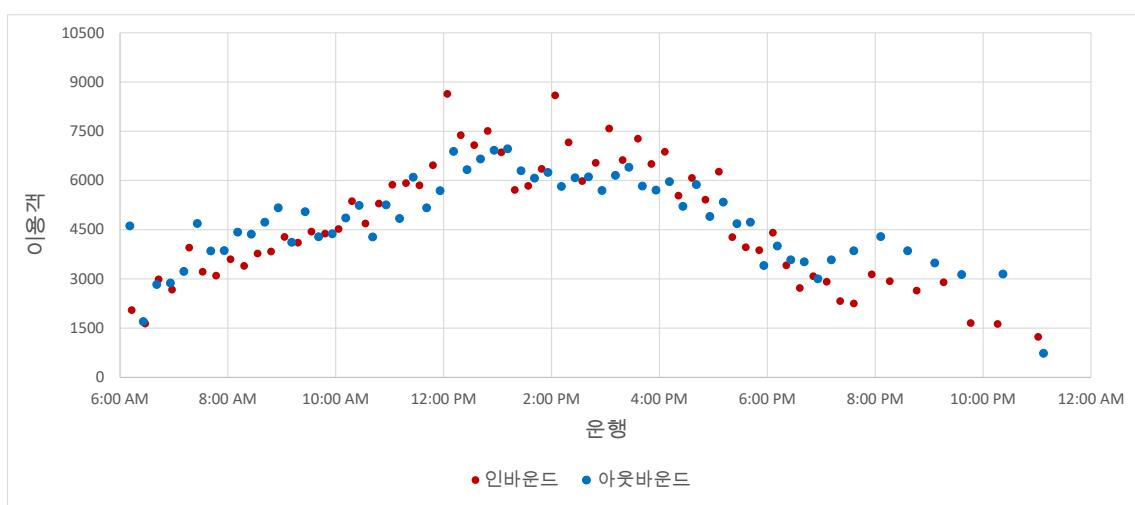
\$ 4.31
승객당 비용



\$ 2,824,614
연간 운영비

운행별 이용객: 주중

운행 횟수 *



주중:

122

토요일.

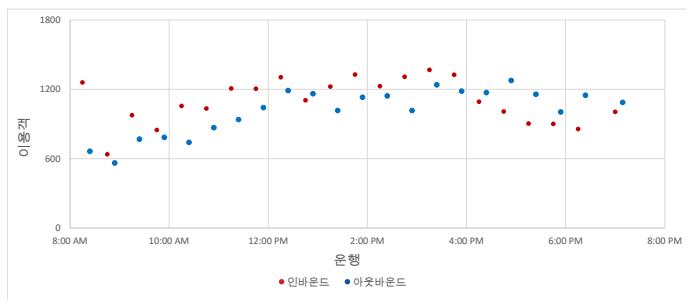
44

일일일.

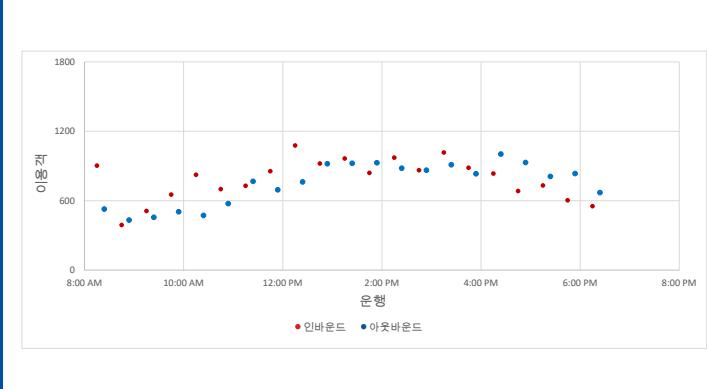
—
42

*인바운드 및
아웃바운드 운행
포함

토요일



일요일



근린 서비스 노선: 피크 타임 30분마다 운행

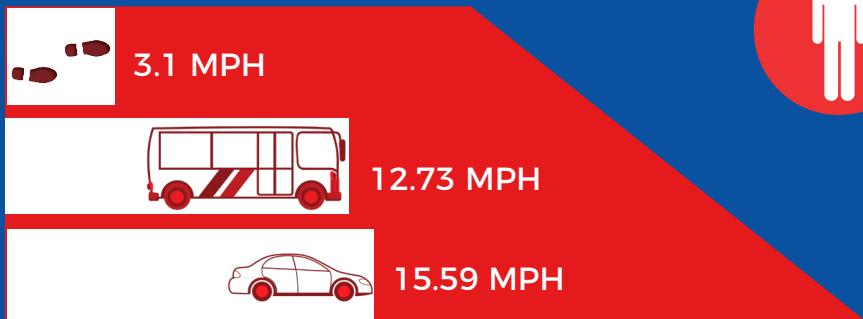
2018년 7월 2일, 노선 21번은 수정되었습니다. 이것은 원래 마운틴 뷰(Mountain View) 지역 전체와 시청 사이의 루프 형식 노선이었습니다. 현재는 지도에서 보이는 것처럼 노스웨이 몰(Northway Mall)에서 시작 및 종료되는 반시계방향 루프 형식 노선으로 변경되었습니다.

이 보고서에 포함된 노선 21번에 대한 성과 척도는 2018년 7월 2일 이전까지 변경 전 노선과 새 노선의 성과를 통합한 결과입니다.

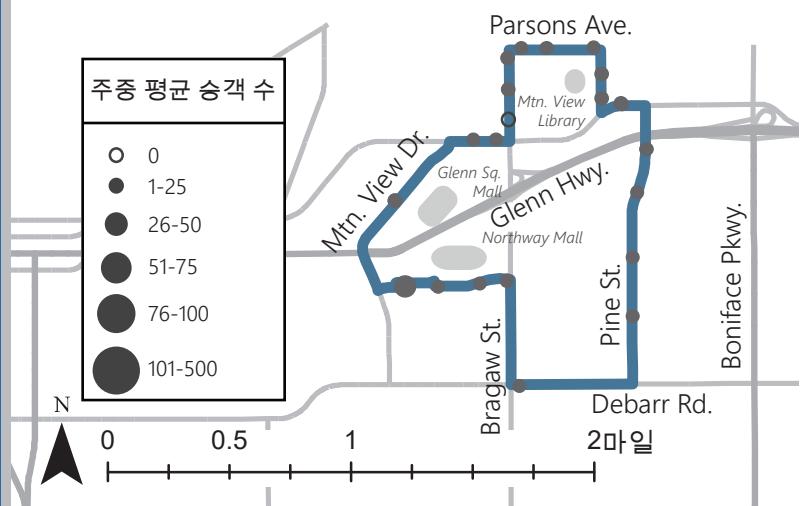
노선 길이 ≈ 5마일

노선 21번은 노스웨이 몰(Northway Mall), Penland Parkway에서 시작되는 반시계방향 루프 형식 노선입니다. 이 노선은 Penland Parkway를 시작으로 Bragaw Street, Debarr Road, Pine Street, McCarrey Street, Mountain View Drive, Lane Street 및 Parsons Avenue를 운행한 다음 Bragaw Street와 Mountain View Drive를 경유하여 Penland Parkway로 돌아갑니다.

평균 속도



주중 평균 승객 수



운행 시간 노선 21번은 주중에는 대략 17.5시간 서비스를 제공합니다.



피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수

230

주중 평균 이용객

133

토요일 평균 이용객

90

일요일 평균 이용객



68% 버스 정시
도착률



2% 노선 21번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



4% 노선 21번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



13.06
생산성

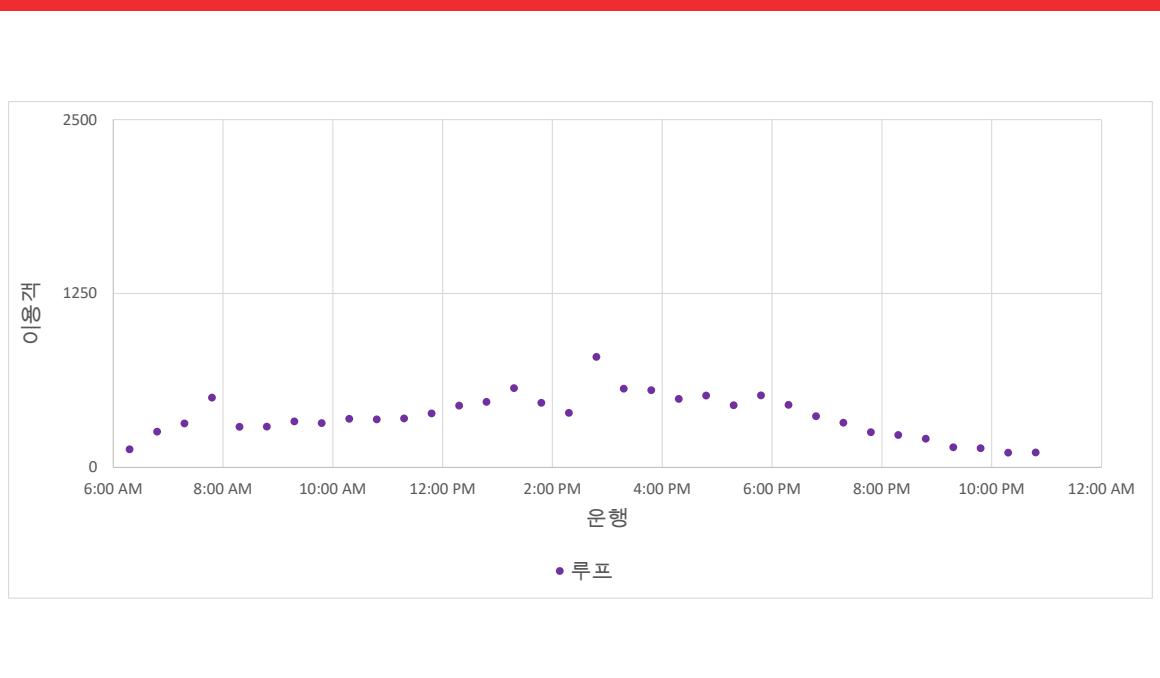


\$ 10.62
승객당 비용

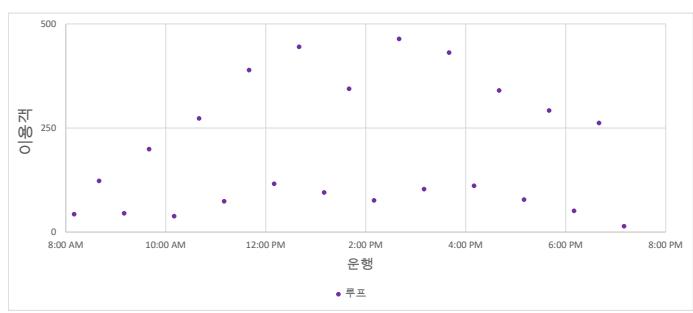


\$ 735,330
연간 운영비

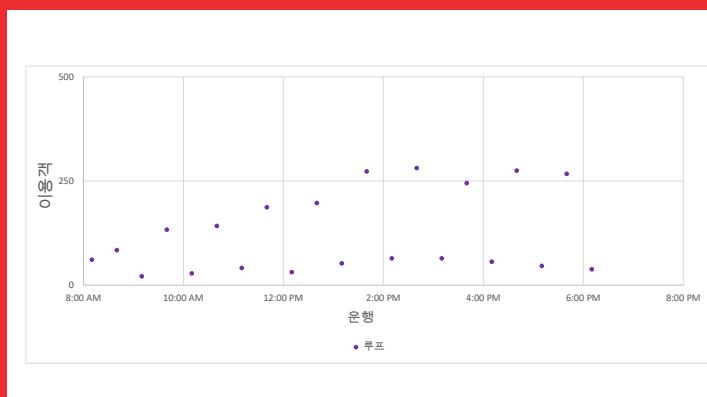
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일

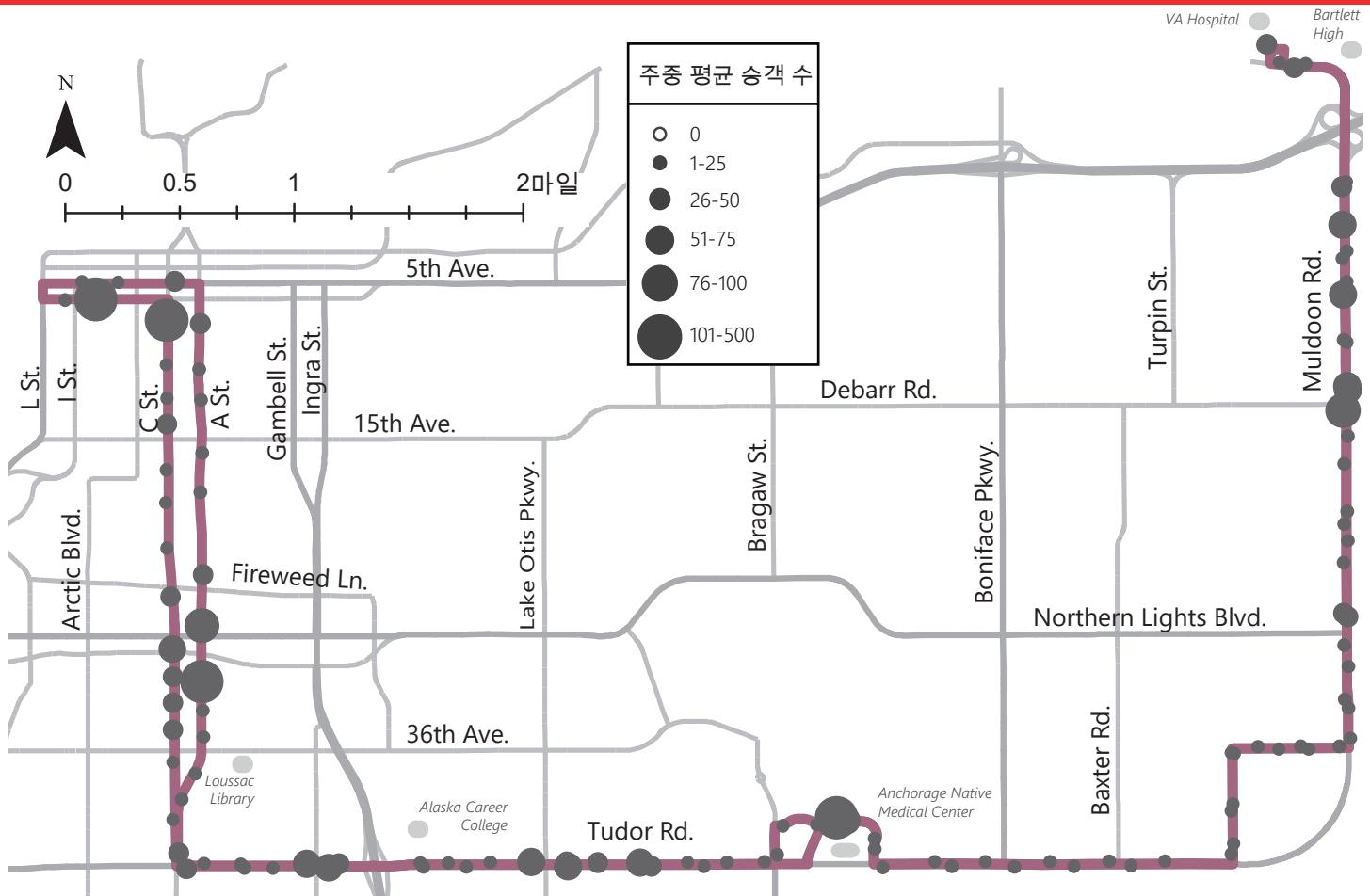


25

TUDOR

표준 빈도 노선: 피크 타임 15-30분마다 운행

주중 평균 승객 수



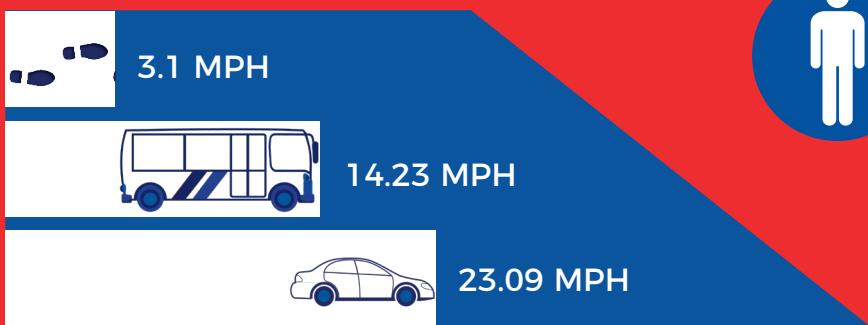
노선 길이 ≈ 25마일

운행 시간 노선 25번은 주중에는 대략 17.5시간 서비스를 제공합니다. 15분 간격 서비스는 오후 12:30에서 오후 6:30까지 제공됩니다.



피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한
버스의 대수

평균 속도



2,069

주중 평균 이용객

1,044

토요일 평균 이용객

738

일요일 평균 이용객



83% 버스 정시
도착률



27% 노선 25번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



9% 노선 25번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



26.7
생산성

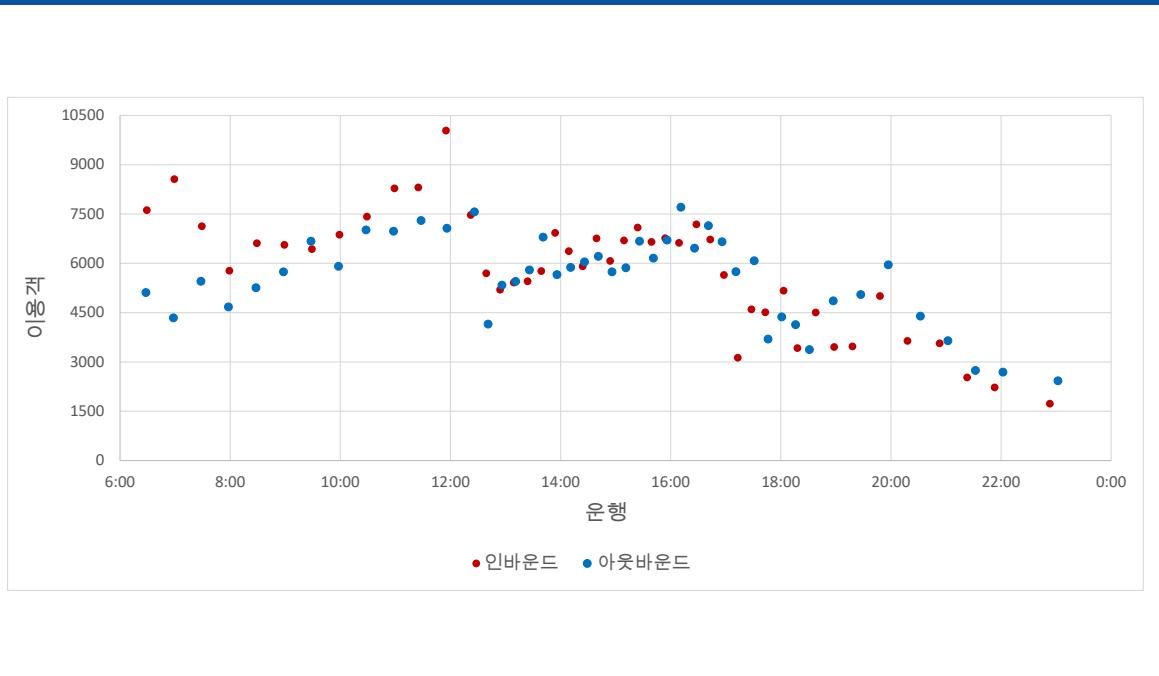


\$ 5.35
승객당 비용

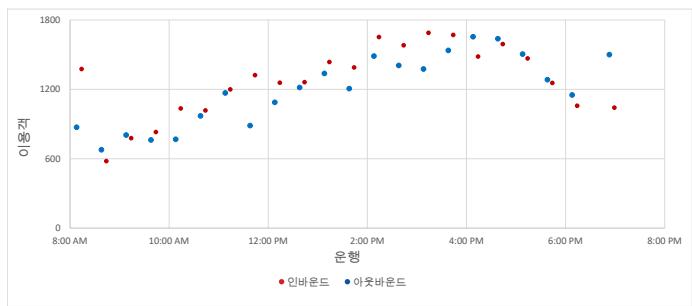


\$ 3,265,287
연간 운영비

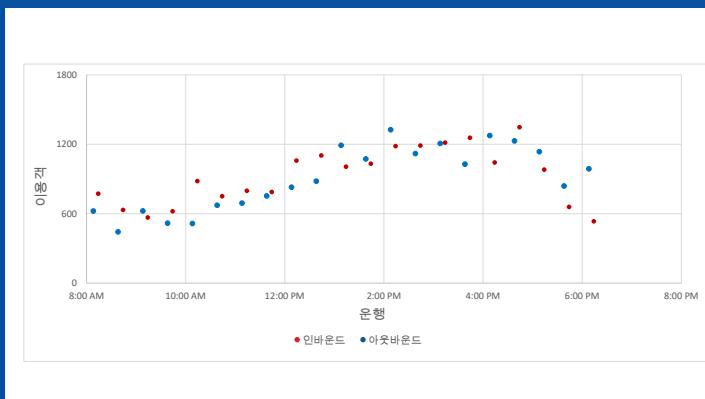
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일

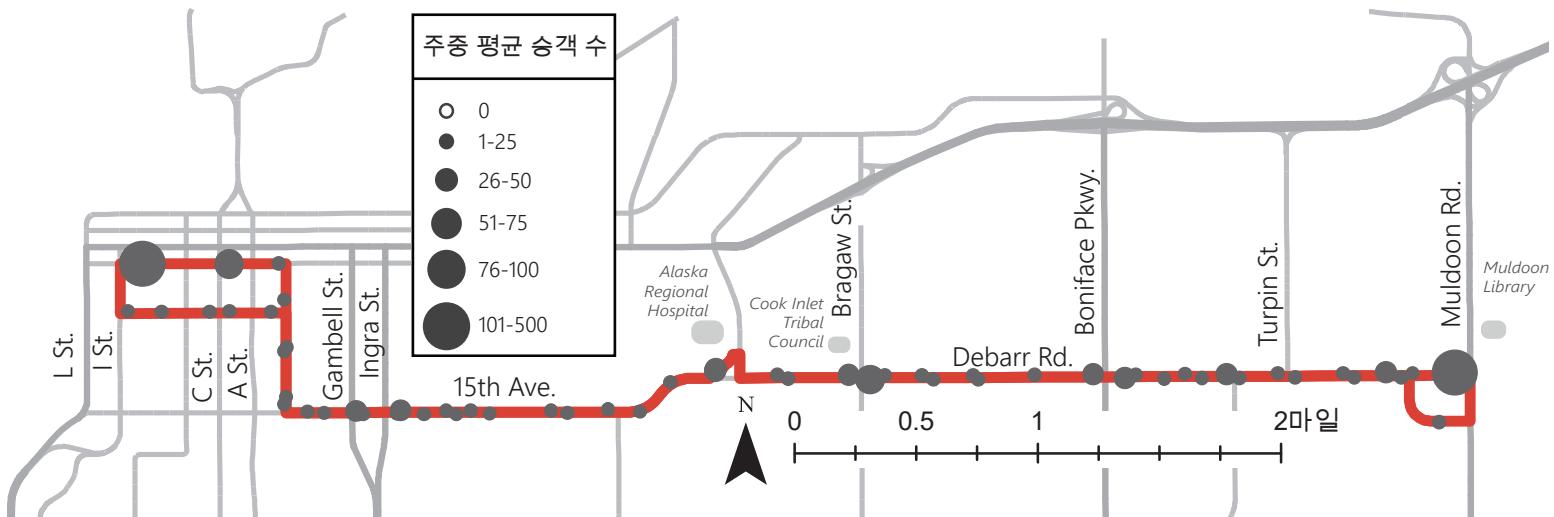


30

DEBARR

높은 빈도 노선: 피크 타임 15분마다 운행

주중 평균 승객 수

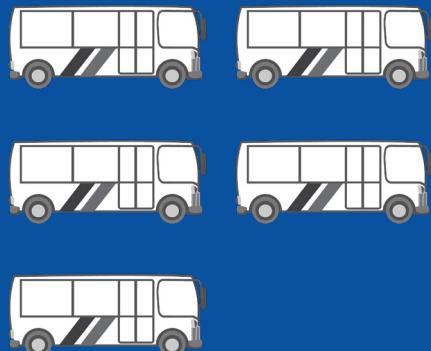


노선 길이 ≈ 13마일

이 노선은 다운타운 트랜짓 센터(Downtown Transit Center)와 Cordova Street, 15th Avenue, 알래스카 리저널 병원(Alaska Regional Hospital) 및 Debarr Road를 경유하여 멀둔 트랜스퍼 센터(Muldoon Transfer Center)까지 운행됩니다.

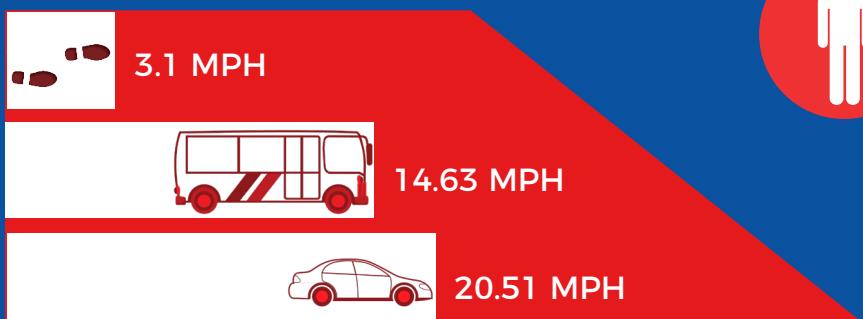
운행 시간 노선 30번은 주중에는 대략 18시간 서비스를 제공합니다.

주중 15분 간격 서비스는 오전 6:00에서 오후 8:00까지 제공됩니다.



피크 타임에 이 노선을
운영하는 데 필요한
버스의 대수

평균 속도



1,045

주중 평균 이용객

514

토요일 평균 이용객

344

일요일 평균 이용객



86% 버스 정시
도착률



11% 노선 30번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



6% 노선 30번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



19.73
생산성

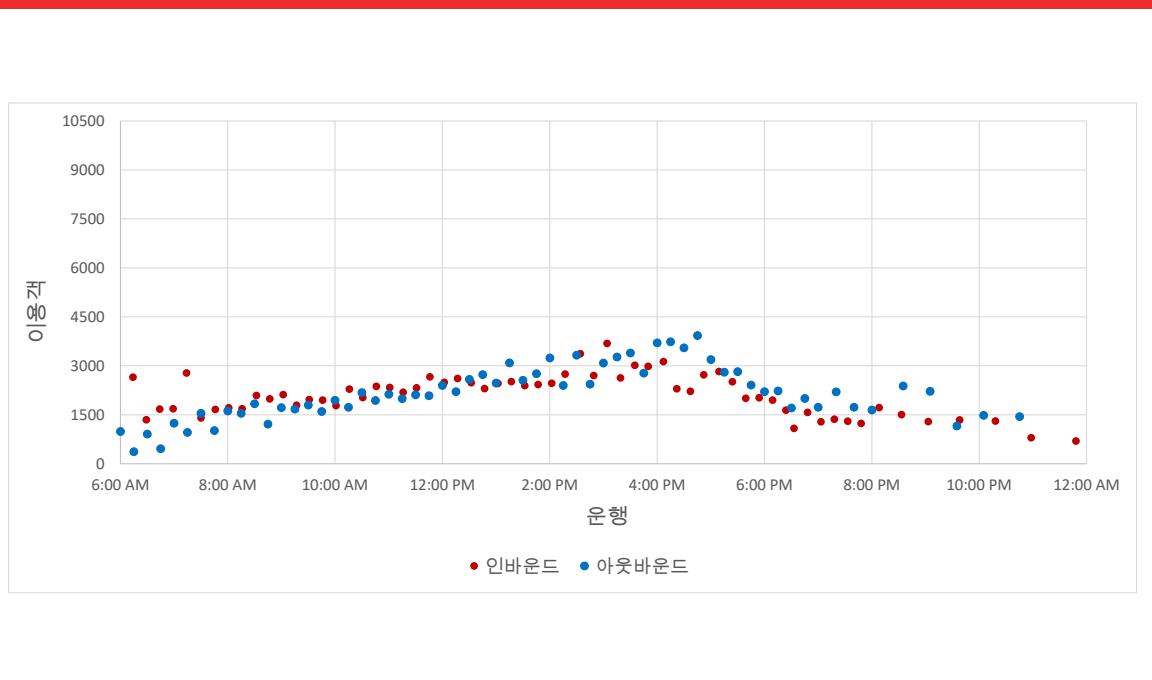


\$ 7.24
승객당 비용



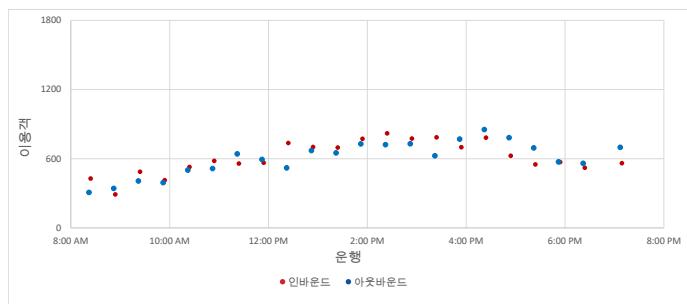
\$ 2,213,857
연간 운영비

운행별 이용객: 주중

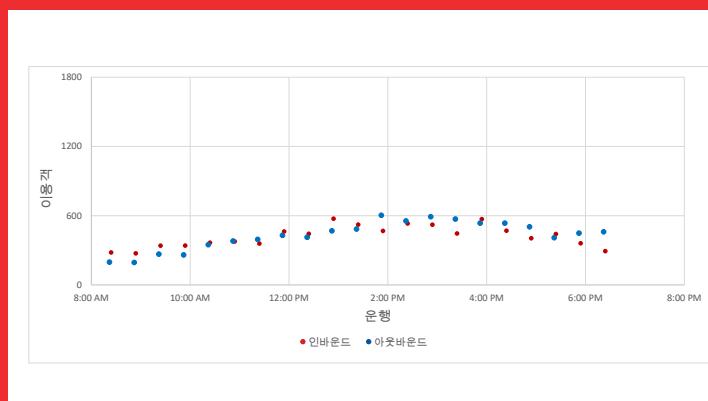


운행 횟수 *

토요일



일요일



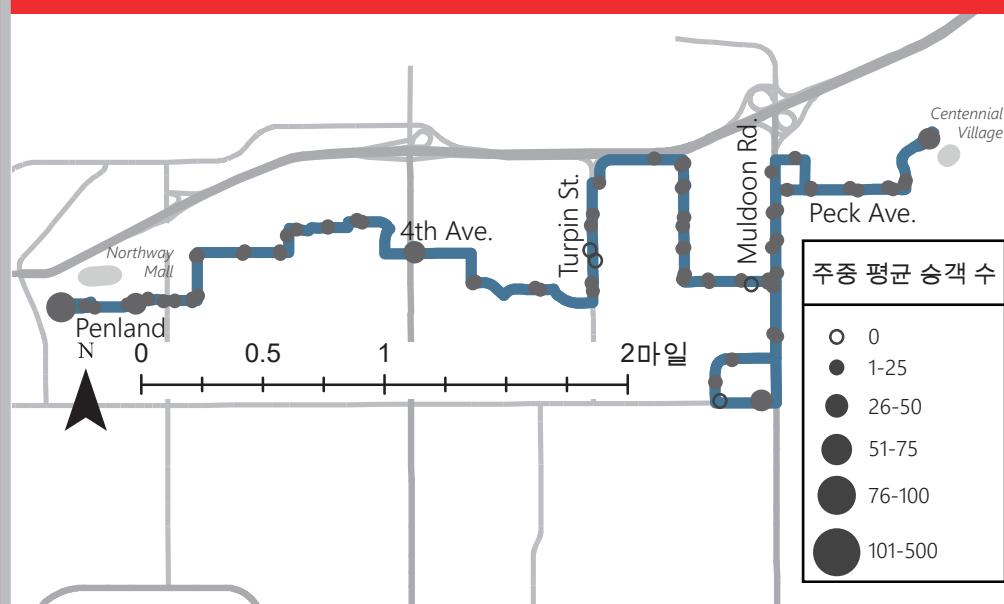
근린 서비스 노선: 피크 타임 30분마다 운행

2018년 7월 2일, 노선

31번은 수정되었습니다. 이것은 원래 센테니얼 빌리지(Centennial Village)와 시청 사이를 운행하였습니다. 현재는 지도에서 보이는 것처럼 센테니얼 빌리지(Centennial Village) 멀둔 & 드바 트랜짓 허브(Muldoon & Debarr Transit Hub) 및 노스웨이 몰(Northway Mall) 사이를 운행합니다.

이 보고서에 포함된 노선 31번에 대한 성과 척도는 2018년 7월 2일 이전까지 변경 전 노선과 새 노선의 성과를 통합한 결과입니다.

주중 평균 승객 수



노선 길이 ≈ 15마일 이 노선은 노스웨이 몰(Northway Mall), 드바 앤 멀둔 트랜짓 허브(Debarr and Muldoon Transit Hub)와 Penland Parkway, 4th Avenue, Turpin Street, Oklahoma Street, 6th Avenue, Muldoon Road, Creekside Center Drive 및 Peck Avenue를 경유하여 센테니얼 빌리지(Centennial Village)까지 운행됩니다.

운행 시간 노선 31번은 주중에는 대략 18시간 서비스를 제공합니다.



피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수

평균 속도

3.1 MPH

12.58 MPH

16.07 MPH



436

주중 평균 이용객

276

토요일 평균 이용객

192

일요일 평균 이용객



72% 버스 정시
도착률



2% 노선 31번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



6% 노선 31번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



10.72
생산성

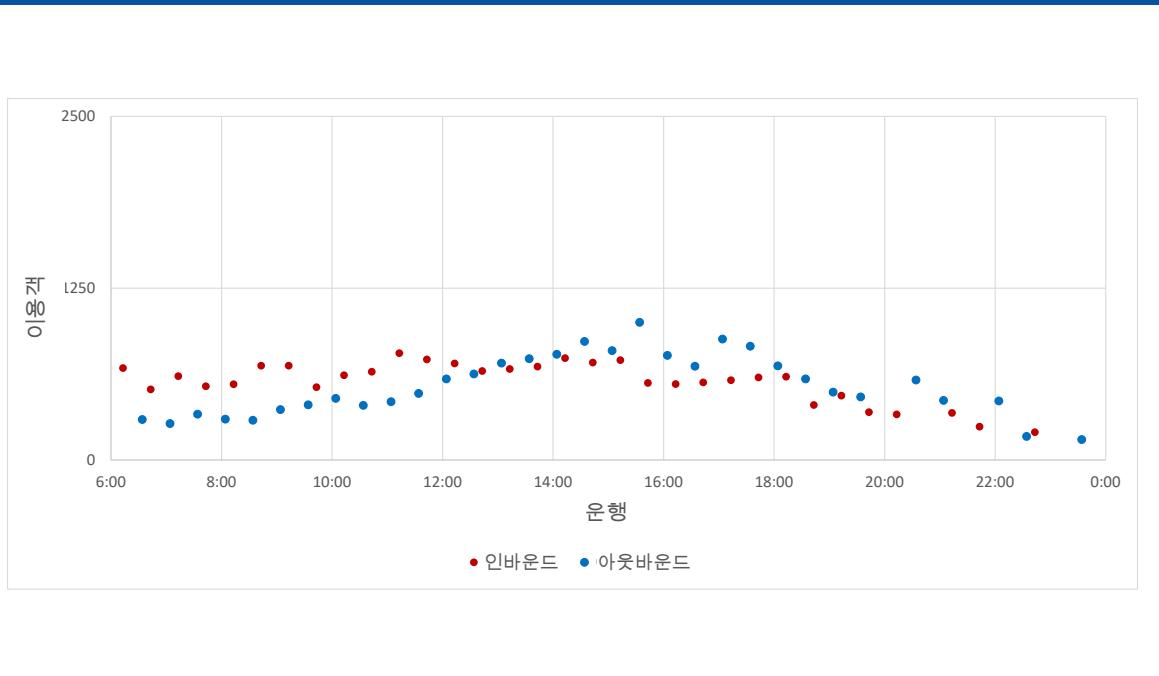


\$ 11.82
승객당 비용

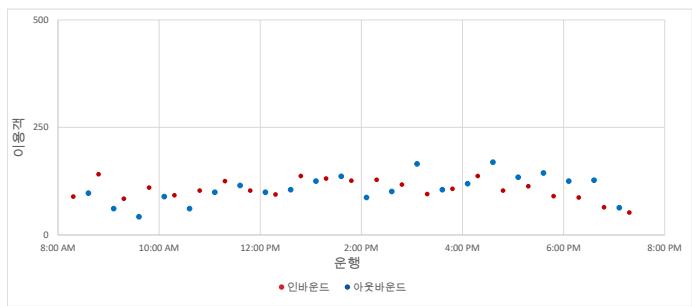


\$ 1,575,612
연간 운영비

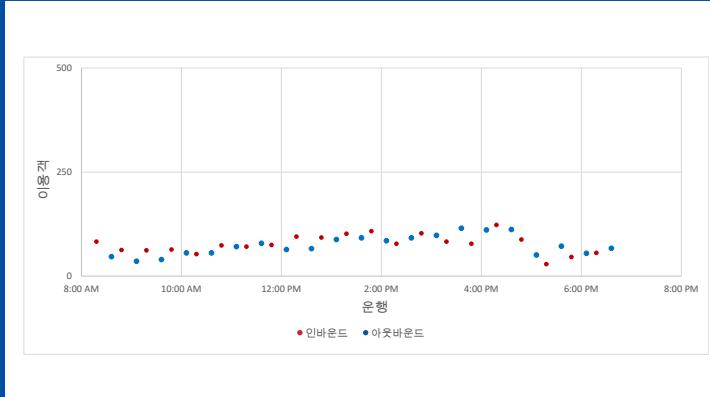
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



표준 빈도 노선: 피크 타임 30분마다 운행

노선 길이 ≈ 13마일

이 노선은 다운타운 트랜짓 센터(Downtown Transit Center)와 밸리오브더문파크(Valley of the Moon Park) 및 Arctic Boulevard를 경유하여 다이아몬드 트랜짓 센터(Diamond Transit Center)까지 운행됩니다.

운행 시간 노선 35번은 주중에는 대략 16시간 서비스를 제공합니다.



피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



990

주중 평균 이용객

624

토요일 평균 이용객

396

일요일 평균 이용객

평균 속도



3.1 MPH

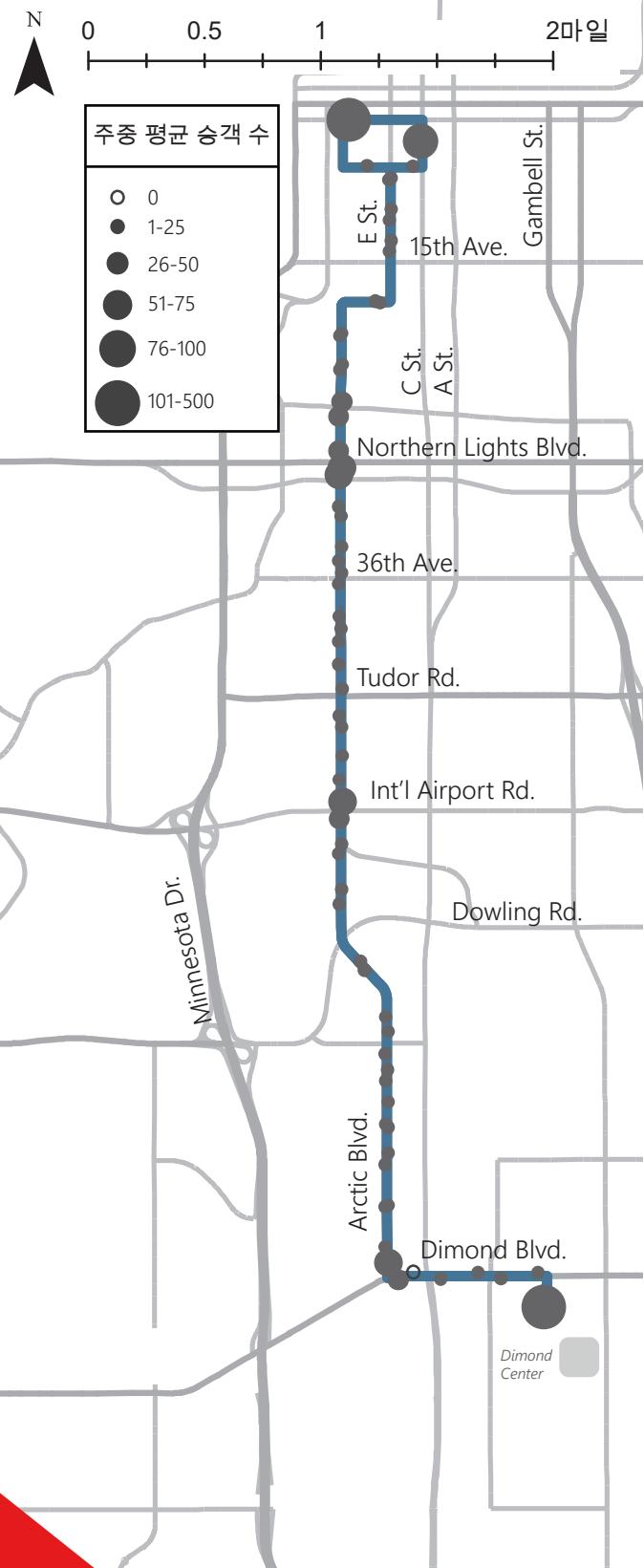


13.40 MPH



18.08 MPH

주중 평균 승객 수





83% 버스 정시
도착률



15% 노선 35번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



4% 노선 35번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



34.09
생산성

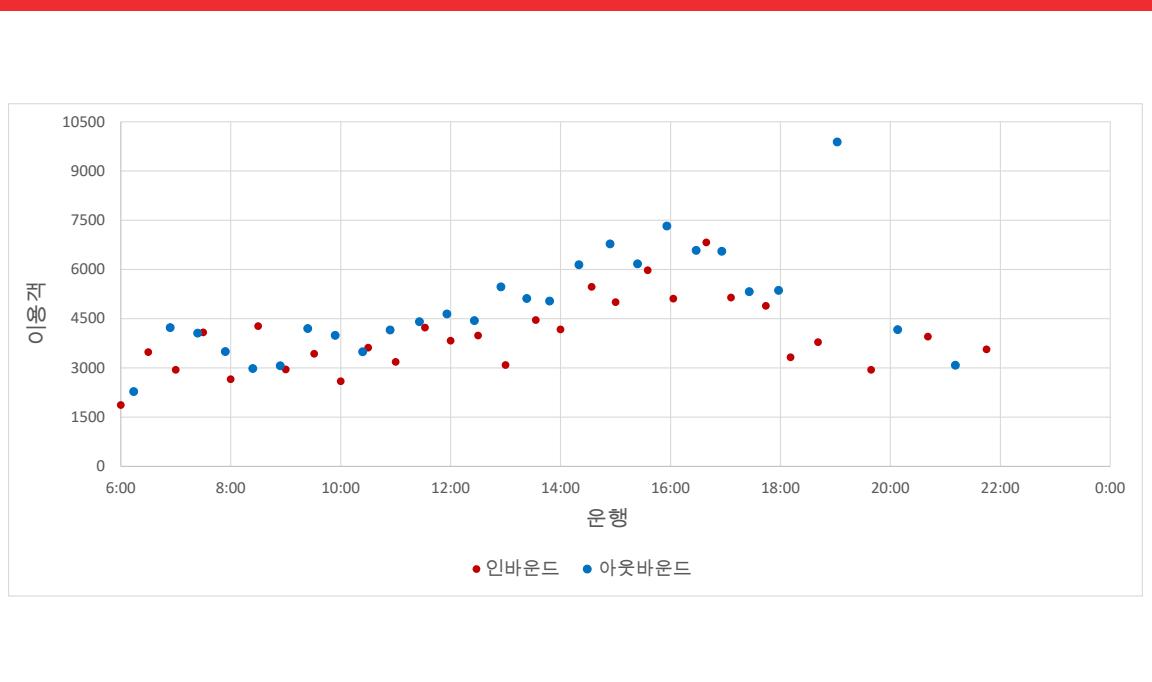


\$ 4.38
승객당 비용

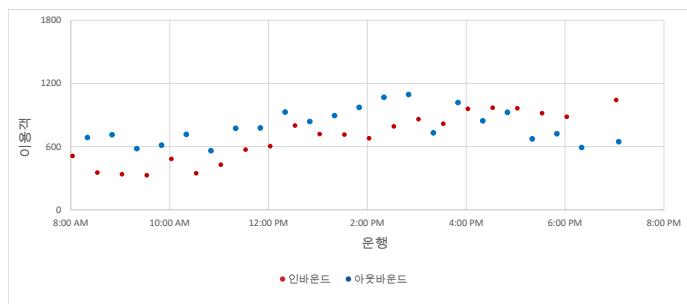


\$ 1,316,926
연간 운영비

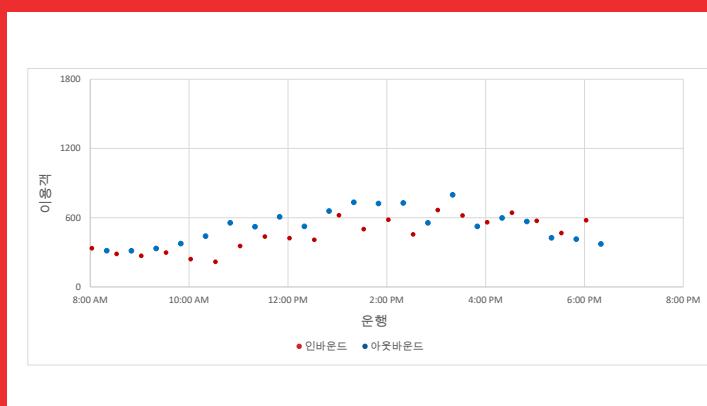
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



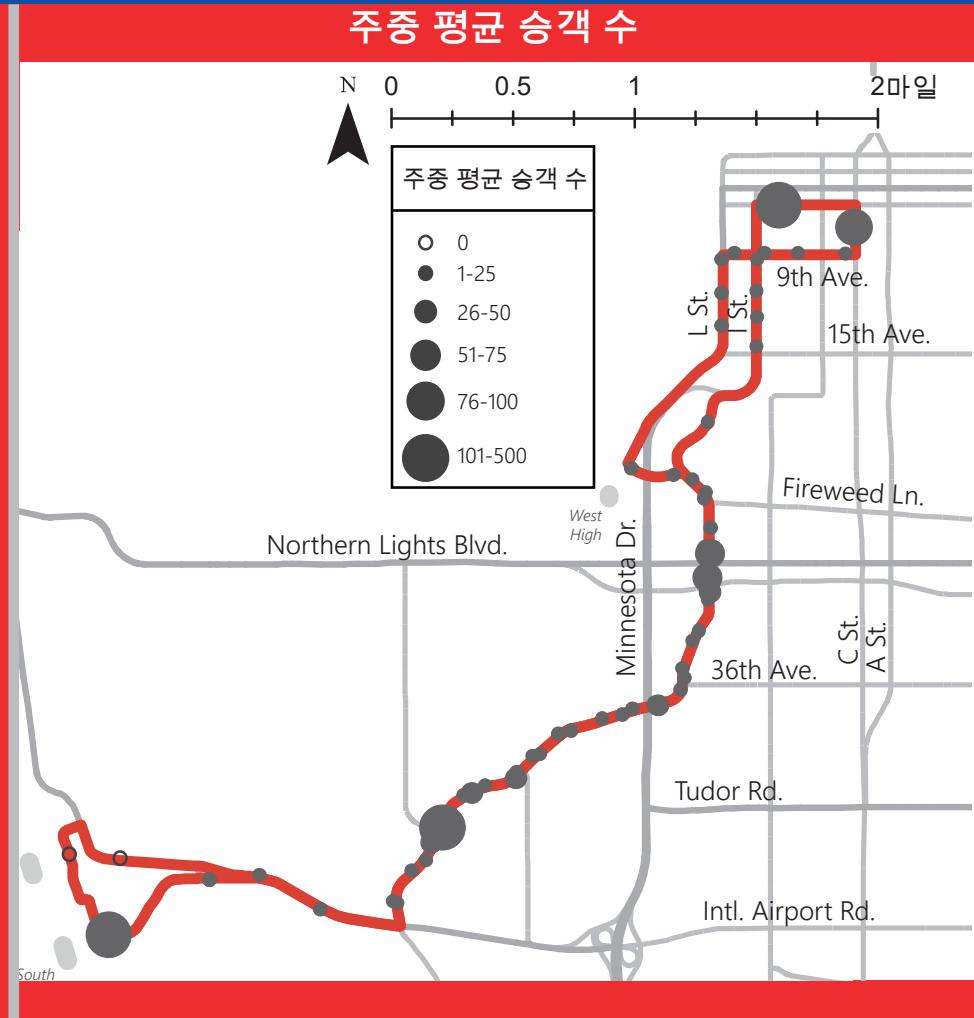
높은 빈도 노선: 피크 타임 15분마다 운행

노선 길이 ≈ 12마일

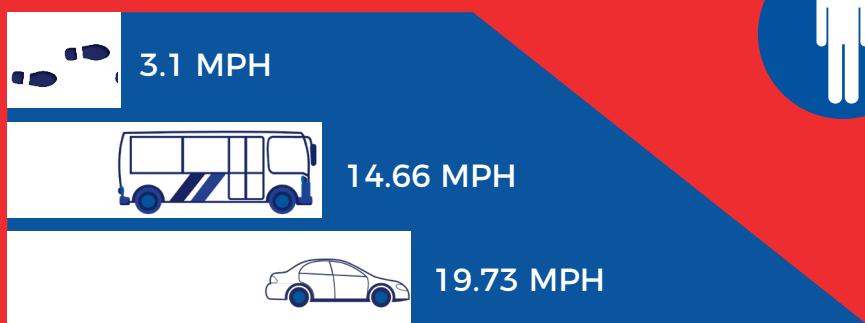
이 노선은 다운타운 트랜짓 센터(Downtown Transit Center)와 Spenard Road 를 경유하여 테드 스티븐스 앵커리지 국제공항(Ted Stevens Anchorage International Airport)까지 운행됩니다.

운행 시간 노선 40번은
주중에는 대략 20시간
서비스를 제공합니다.

주중 15분 간격 서비스는
오전 6:00에서 오후 8:00
까지 제공됩니다; 공항까지
서비스는 오전 2:00
까지입니다.



평균 속도



1,009
주중 평균 이용객

503
토요일 평균 이용객

351
일요일 평균 이용객



89% 버스 정시
도착률



10% 노선 40번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



4% 노선 40번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



19.32
생산성

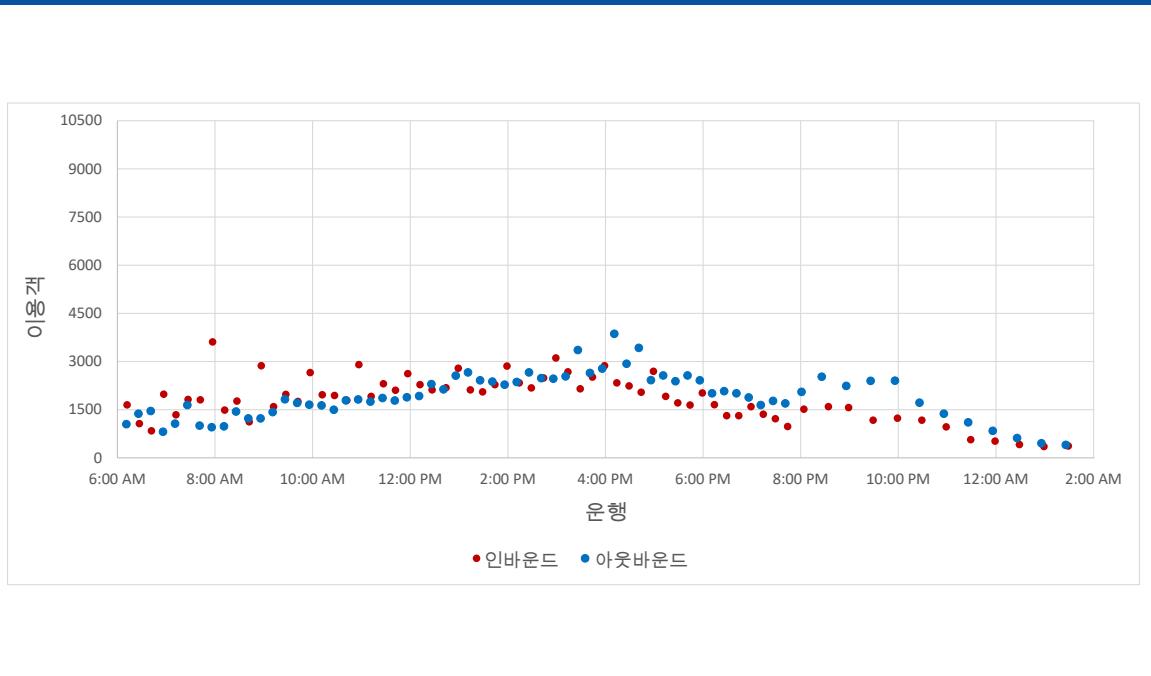


\$ 7.54
승객당 비용



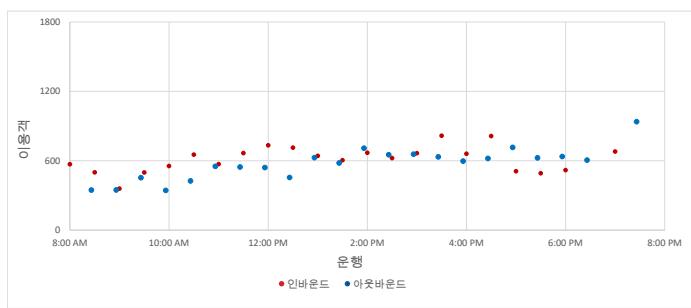
\$ 2,237,374
연간 운영비

운행별 이용객: 주중

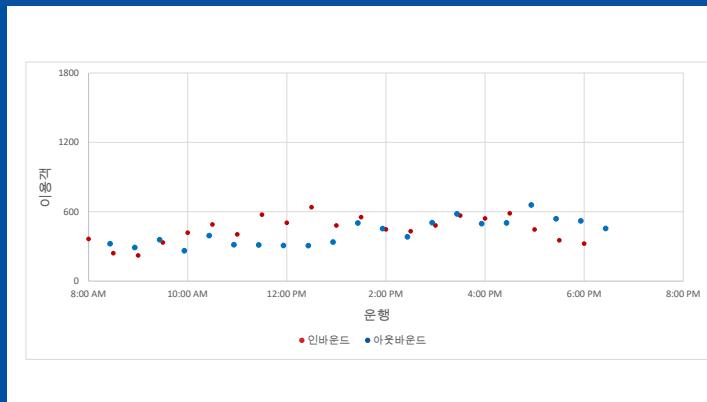


운행 횟수 *

토요일



일요일



근린 서비스 노선: 피크 타임 60분마다 운행

2018년 7월 2일, 노선 11번은 두 개로 분할되어 새 노선 11번 및 노선 41번이 만들어졌습니다(지도 참조). 현재 이 두 개의 노선은 버스 한 대로 서비스를 공유하는 인터라인 형식으로 운영되고 있습니다. 예를 들면, 한 대의 버스가 11번 노선 운행을 완료한 다음, 41번 노선을 운행하고 그다음에는 다시 노선 11번을 운행하는 방식입니다.

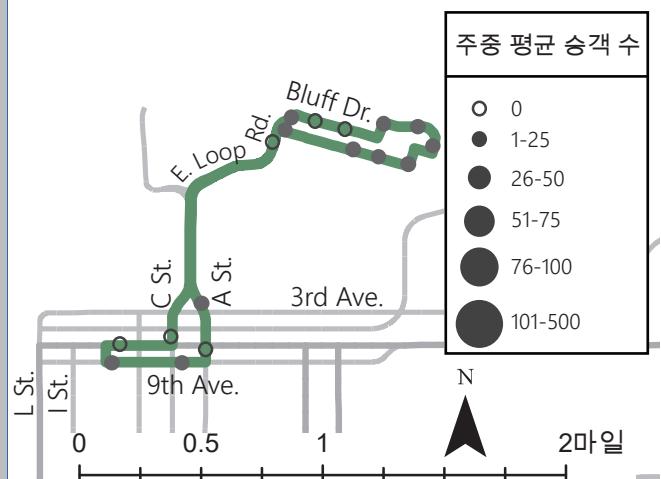
이 보고서에 포함된 노선 41번에 대한 성과 척도는 2018년 7월 2일 - 2018년 10월 31일까지 기간에 대한 결과입니다.

노선 길이 ≈ 4.5마일

이 노선은 시청(City Hall)에서 앵커리지 박물관(Anchorage Museum), Bluff Drive, Richardson Vista Road, Ivy Street 및 Hollywood Drive를 경유하여 운행한 다음 시청(City Hall)으로 돌아갑니다.

운행 시간 노선 41번은 주중에는 대략 16시간 서비스를 제공합니다.

주중 평균 승객 수

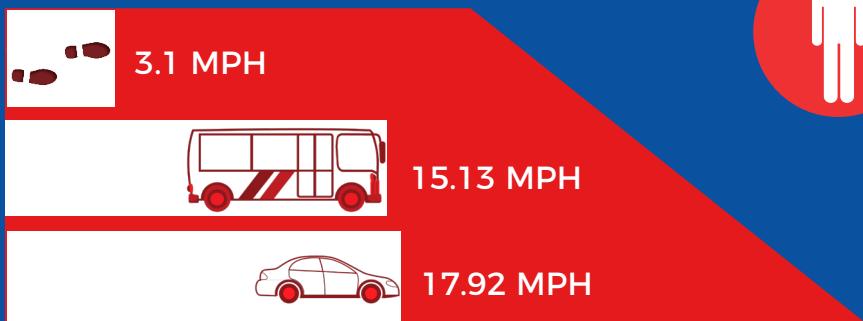


피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



노선 41번은 노선 11번과 인터라인되므로 버스 한 대의 절반이 피크 타임에 운행되는 결과를 가져옵니다.

평균 속도



116

주중 평균 이용객

66

토요일 평균 이용객

48

일요일 평균 이용객



83% 버스 정시
도착률



8% 노선 41번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



1% 노선 41번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



21.89
생산성

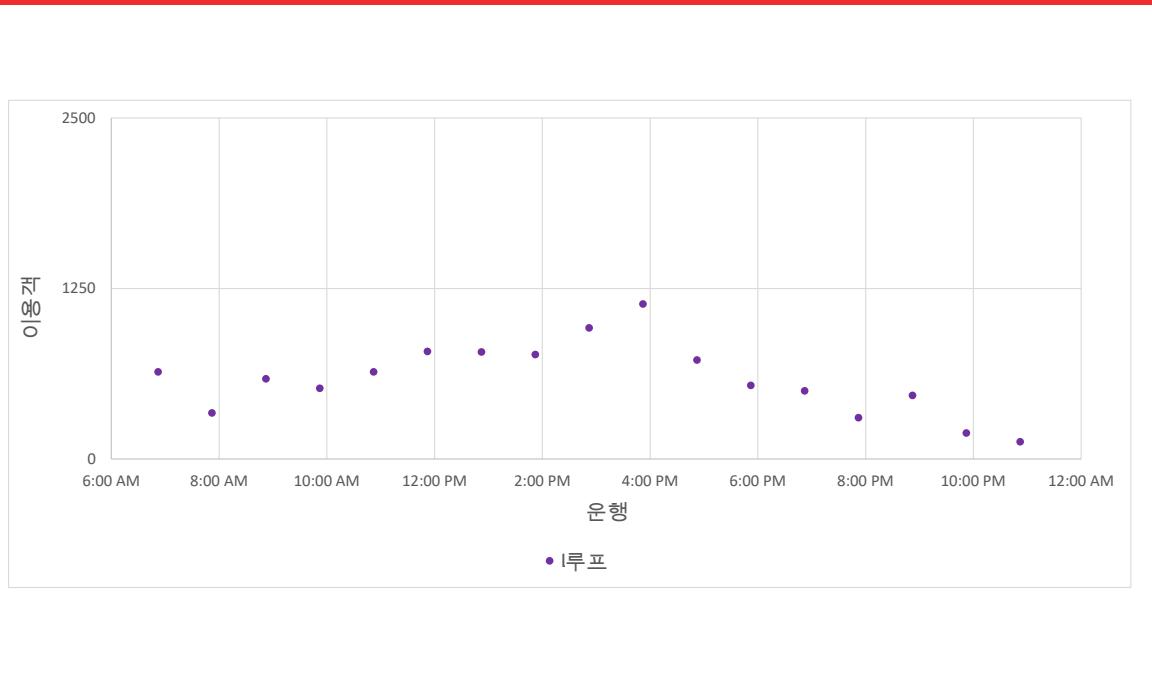


\$ 6.70
승객당 비용

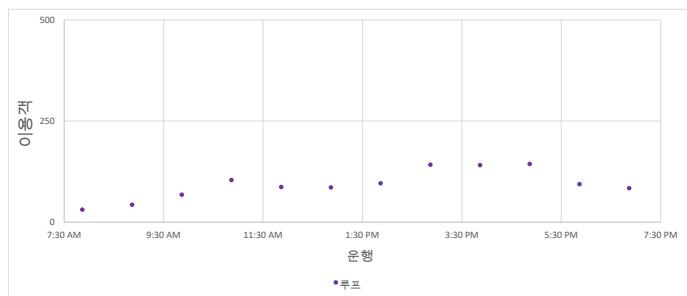


\$ 79,975
연간 운영비

운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

주중:

17

토요일:

12

일요일:

11

55

LAKE OTIS

표준 빈도 노선: 피크 타임 60분마다 운행

노선 길이 ≈ 12마일

이 노선은 다이아몬드 트랜짓 센터 (Dimond Transit Center)와 Abbot Road, Lake Otis Parkway 및 Providence Drive를 경유하여 유메드(UMed)까지 운행됩니다.

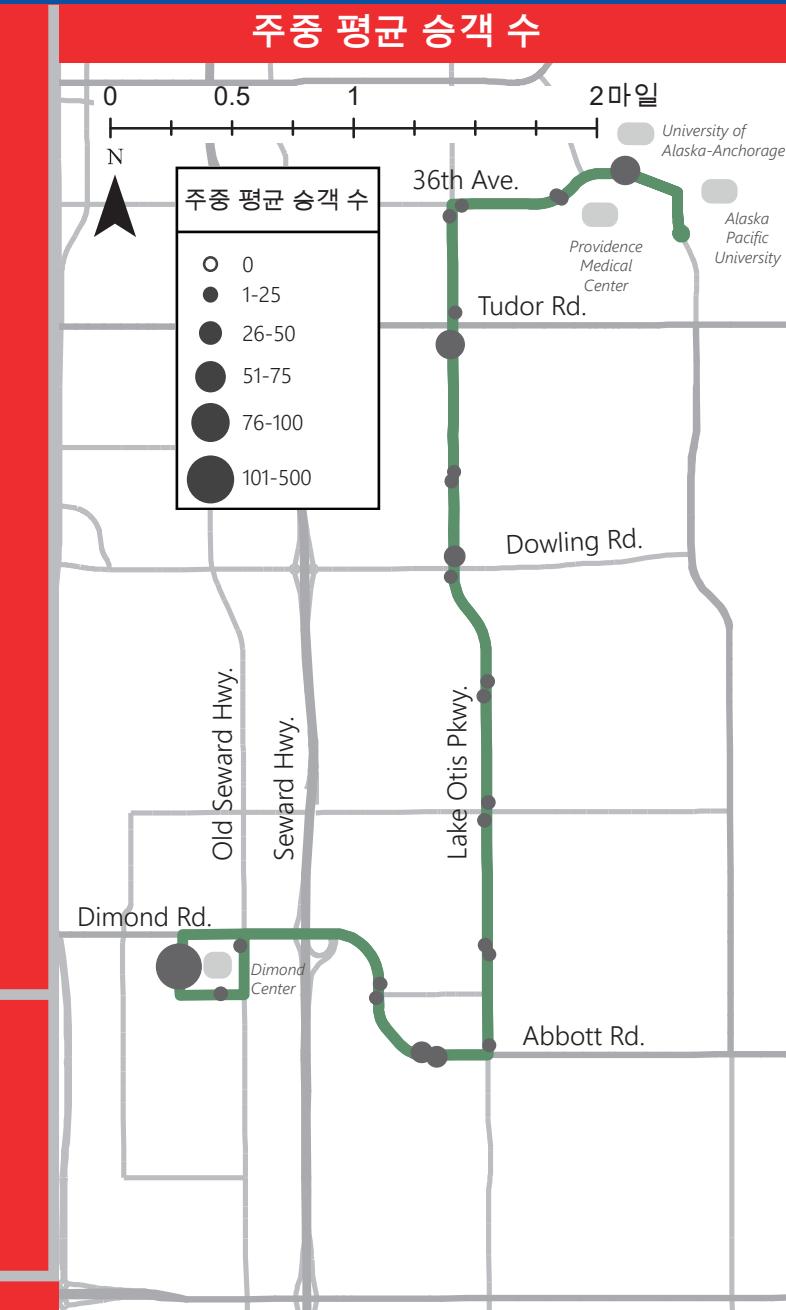
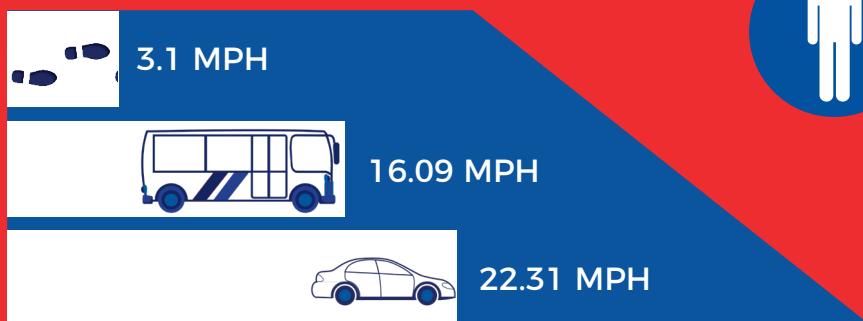
운행 시간 노선 55번은 주중에는 대략 16.5시간 서비스를 제공합니다.

노선 55번을 따라 설치된 버스 정류장은 운행 시간을 향상할 수 있도록 대략 1/4 마일씩 떨어져 있습니다. 이를 통해 버스 한 대로 이 노선을 운영할 수 있게 되었습니다.



피크 타임에 이 노선을
운영하는 데 필요한
버스의 대수

평균 속도



451

주중 평균 이용객

234

토요일 평균 이용객

164

일요일 평균 이용객



89% 버스 정시
도착률



6% 노선 55번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



3% 노선 55번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



34.73
생산성



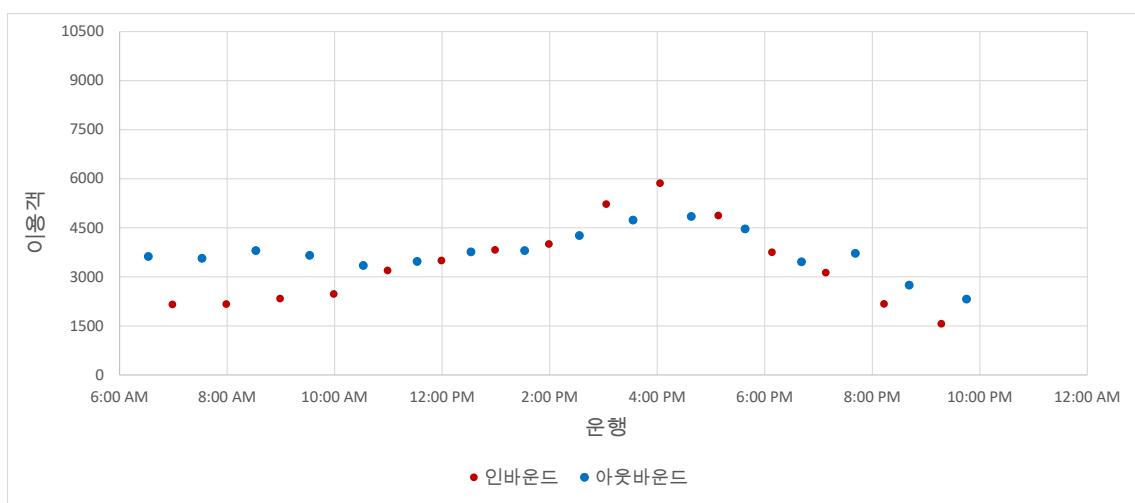
\$ 4.57
승객당 비용



\$ 610,125
연간 운영비

운행별 이용객: 주중

운행 횟수 *



주중:

33

토요일.

24

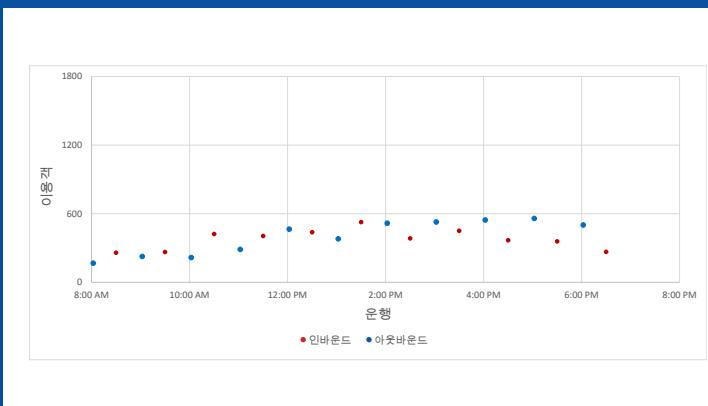
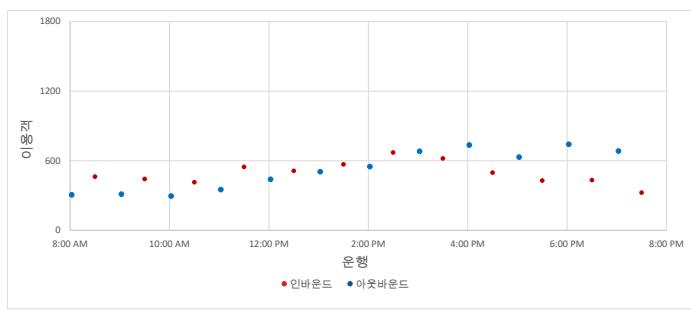
일요일.

—
22

*인바운드 및
아웃바운드 운행
포함

토요일

일요일



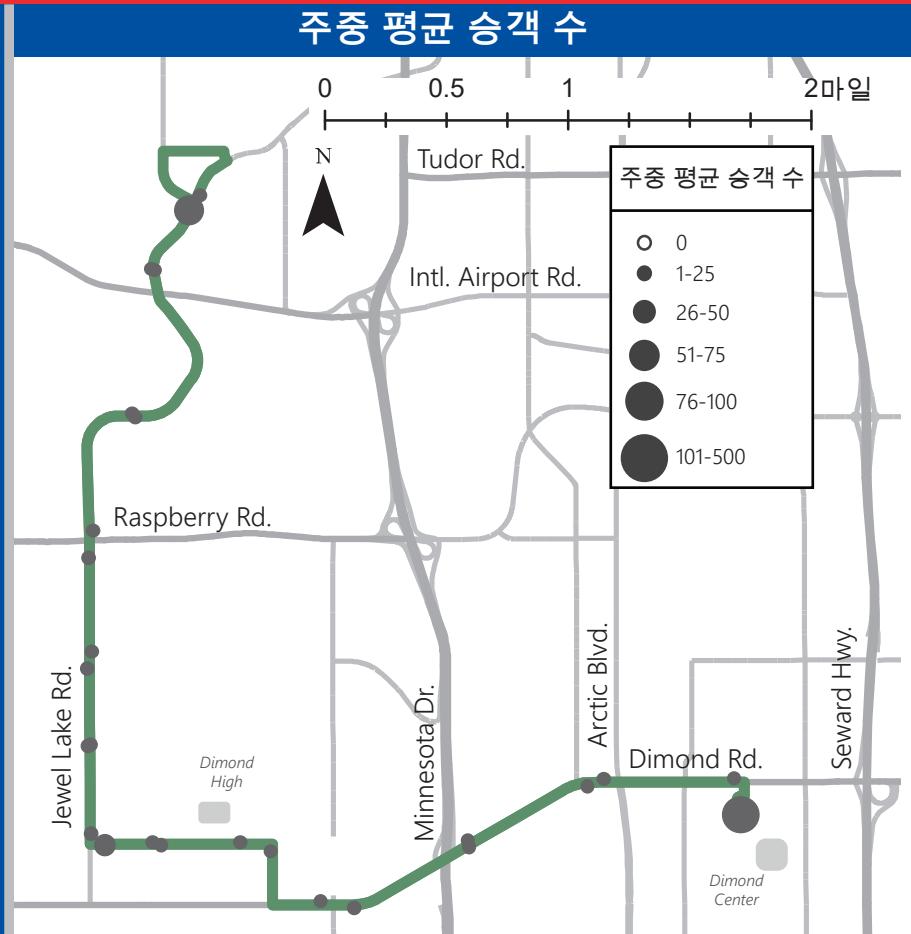
표준 빈도 노선: 피크 타임 60분마다 운행

노선 길이 ≈ 12마일

이 노선은 다이아몬드 트랜짓 센터(Dimond Transit Center)와 Dimond Boulevard, 88th Avenue, Jewel Lake Road 및 Spenard Road를 경유하여 스페너드와 위스콘신(Spenard & Wisconsin) 교차로까지 운행됩니다.

운행 시간 노선 65번은
주중에는 대략 16시간 서비스를
제공합니다.

노선 65번을 따라 설치된 버스 정류장은 운행 시간을 향상할 수 있도록 대략 ¼마일씩 떨어져 있습니다. 이를 통해 버스 한 대로 이 노선을 운영할 수 있게 되었습니다.



피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수

평균 속도



3.1 MPH



14.35 MPH



24.71 MPH



329

주중 평균 이용객

185

토요일 평균 이용객

127

일요일 평균 이용객



88% 버스 정시
도착률



2% 노선 65번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



4% 노선 65번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



21.99
생산성

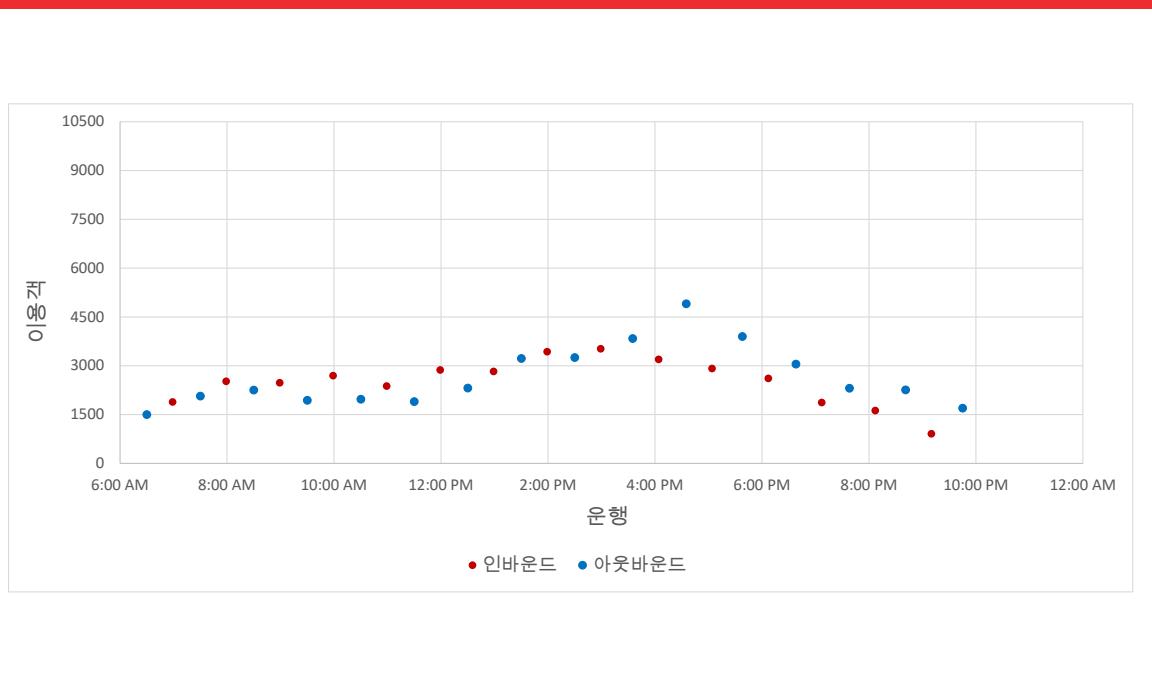


\$ 6.40
승객당 비용



\$ 628,884
연간 운영비

운행별 이용객: 주중



운행 횟수 *

주중:

32

토요일:

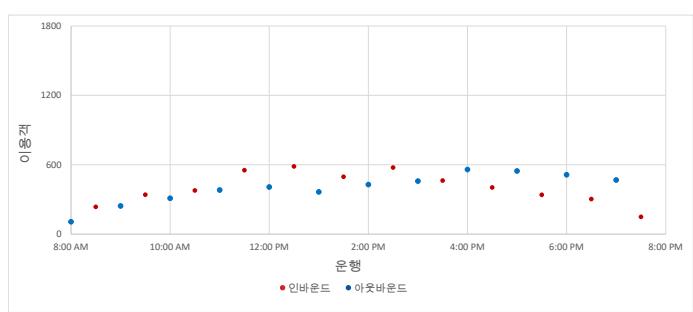
24

일요일:

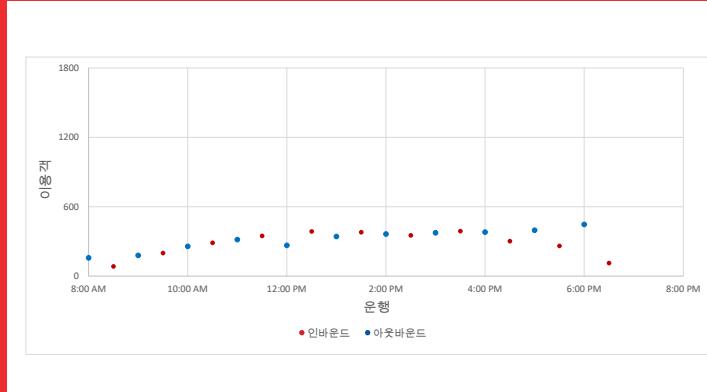
22

*인바운드 및
아웃바운드 운행
포함

토요일



일요일



91

HUFFMAN

통근 서비스 노선 - 피크 타임 서비스 한정

노선 길이 ≈ 8마일

이 노선은 다이아몬드 트랜짓 센터(Dimond Transit Center)에서 Old Seward Highway를 경유하여 허프만/오션뷰(Huffman/Oceanview) 사이를 왕복 운행합니다.

운행 시간 노선 91번은 한정된 정류장에서만 정차하는 통근 서비스 노선으로 오전과 오후 피크 타임 동안만 운행됩니다.

일정				
다이몬드 트랜짓 센터(DIMOND TRANSIT CENTER)	SEWARD & O'MALLEY	비즈니스 파크(HUFFMAN BUSINESS PARK)	OLD SEWARD & O'MALLEY	다이몬드 트랜짓 센터(DIMOND TRANSIT CENTER)
월요일 - 금요일				
6:55	7:01	7:12	7:16	7:22
7:55	8:01	8:12	8:16	8:22
5:42	5:48	5:59	6:03	6:09
6:40	6:46	6:57	7:01	7:07
오후 운행 시간은 굵은 글씨로 표시됨				

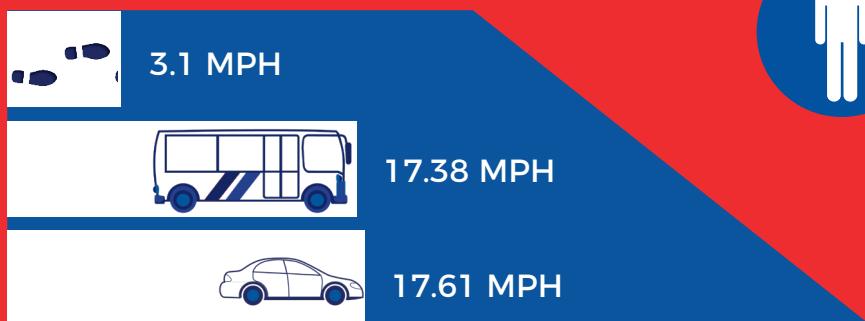
주중 평균 승객 수



피크 타임에 이 노선을
운영하는 데 필요한
버스의 대수



평균 속도



22

주중 평균 이용객

해당 없음

토요일 평균 이용객

해당 없음

일요일 평균 이용객



81% 버스 정시
도착률



2% 노선 91번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



1% 노선 91번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



12.07
생산성

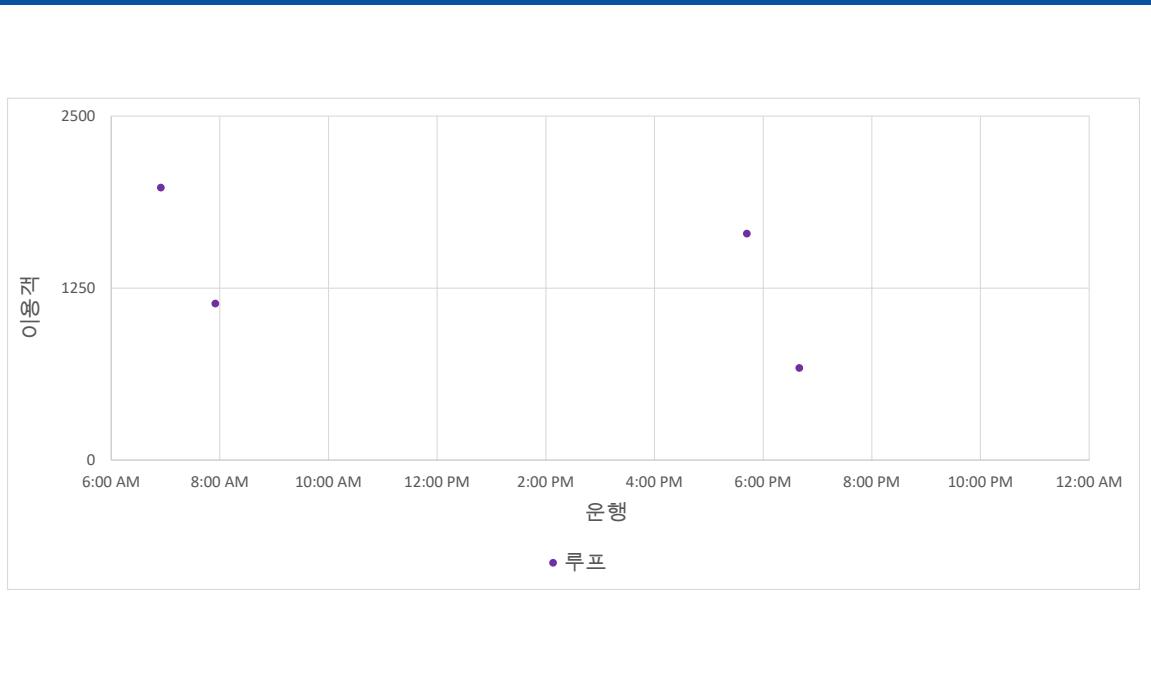


\$ 13.17
승객당 비용



\$ 71,565
연간 운영비

운행별 이용객: 주중



토요일

일요일

서비스 없음

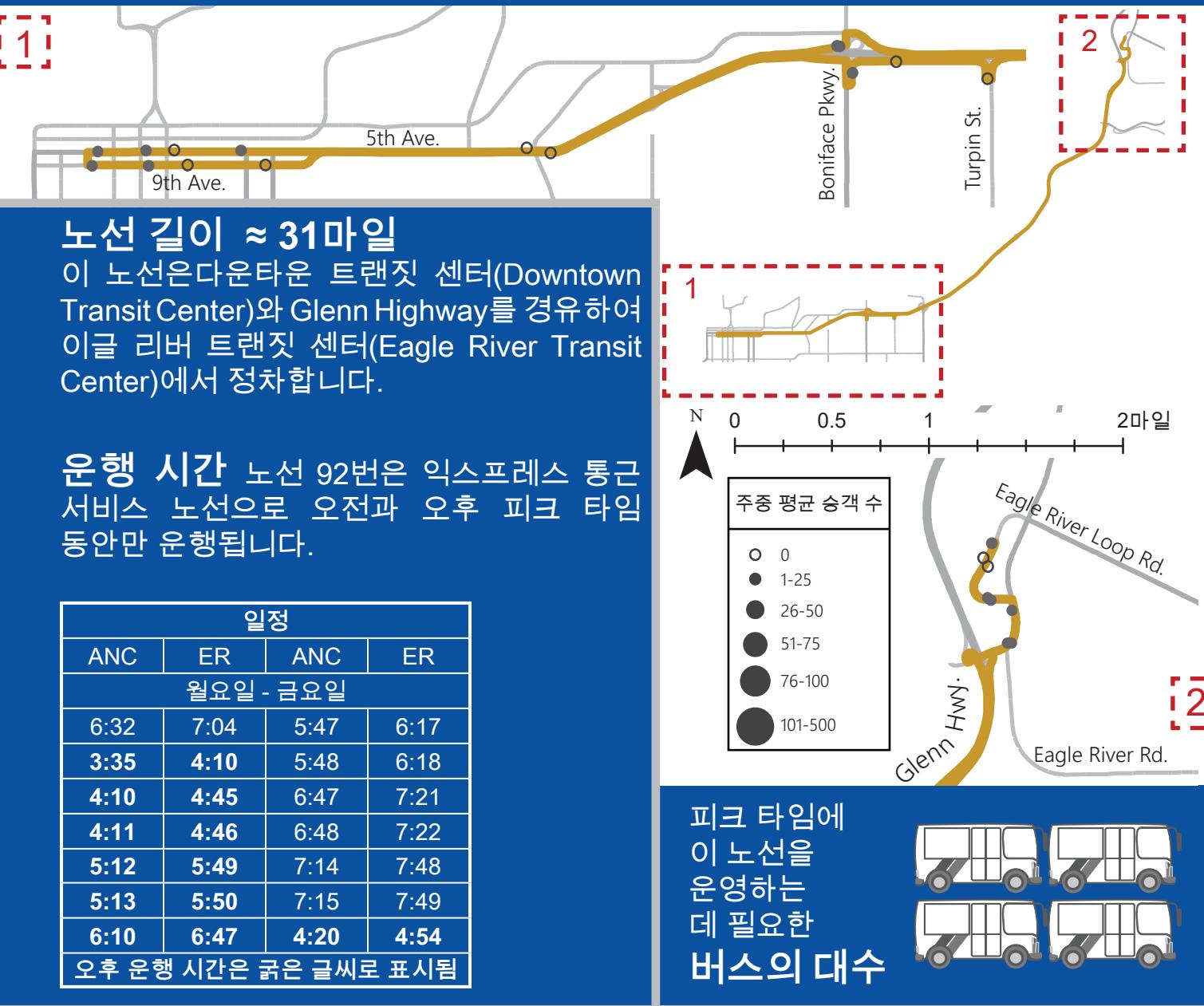
서비스 없음

92

EAGLE RIVER

통근 서비스 노선 - 피크 타임 서비스 한정

주중 평균 승객 수



평균 속도



3.1 MPH



15.62 MPH



39.69 MPH



58

주중 평균 이용객

해당 없음

토요일 평균 이용객

해당 없음

일요일 평균 이용객



65% 버스 정시
도착률



9% 노선 92번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 직장



2% 노선 92번 1/4마일
이내에 위치한 Anchorage
시 주민



7.29
생산성

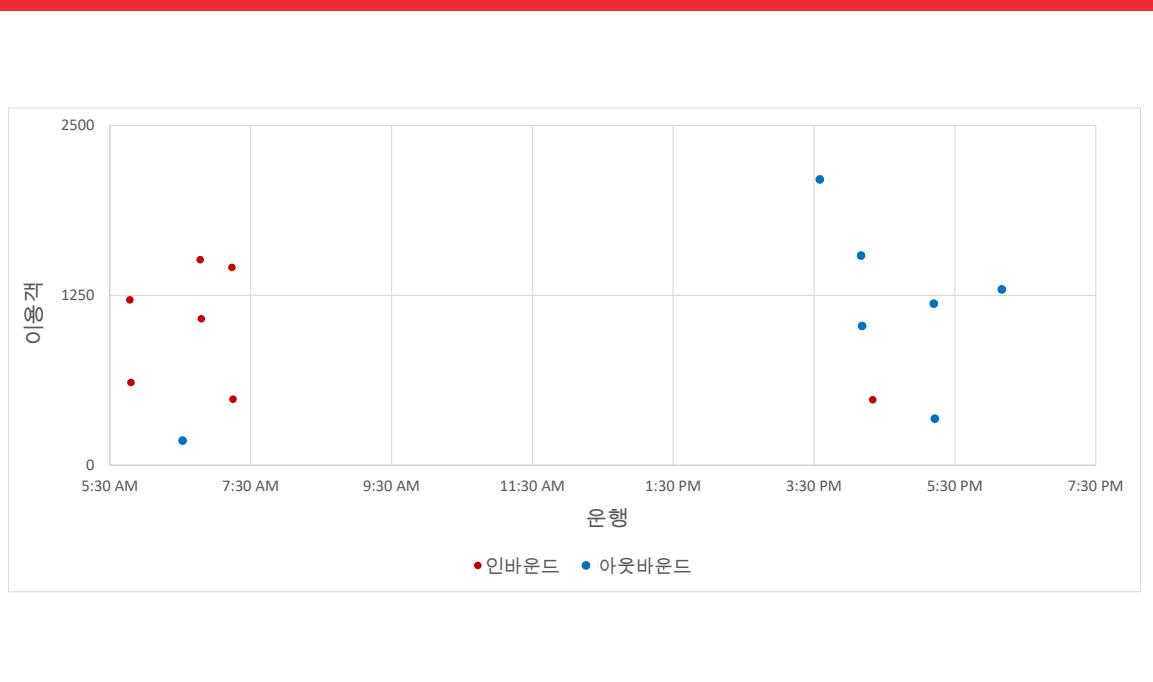


\$ 22.04
승객당 비용



\$ 319,893
연간 운영비

운행별 이용객: 주중



운행 횟수 *

주중:

14

토요일:

0

일요일:

0

*인바운드 및
아웃바운드 운행
포함

토요일

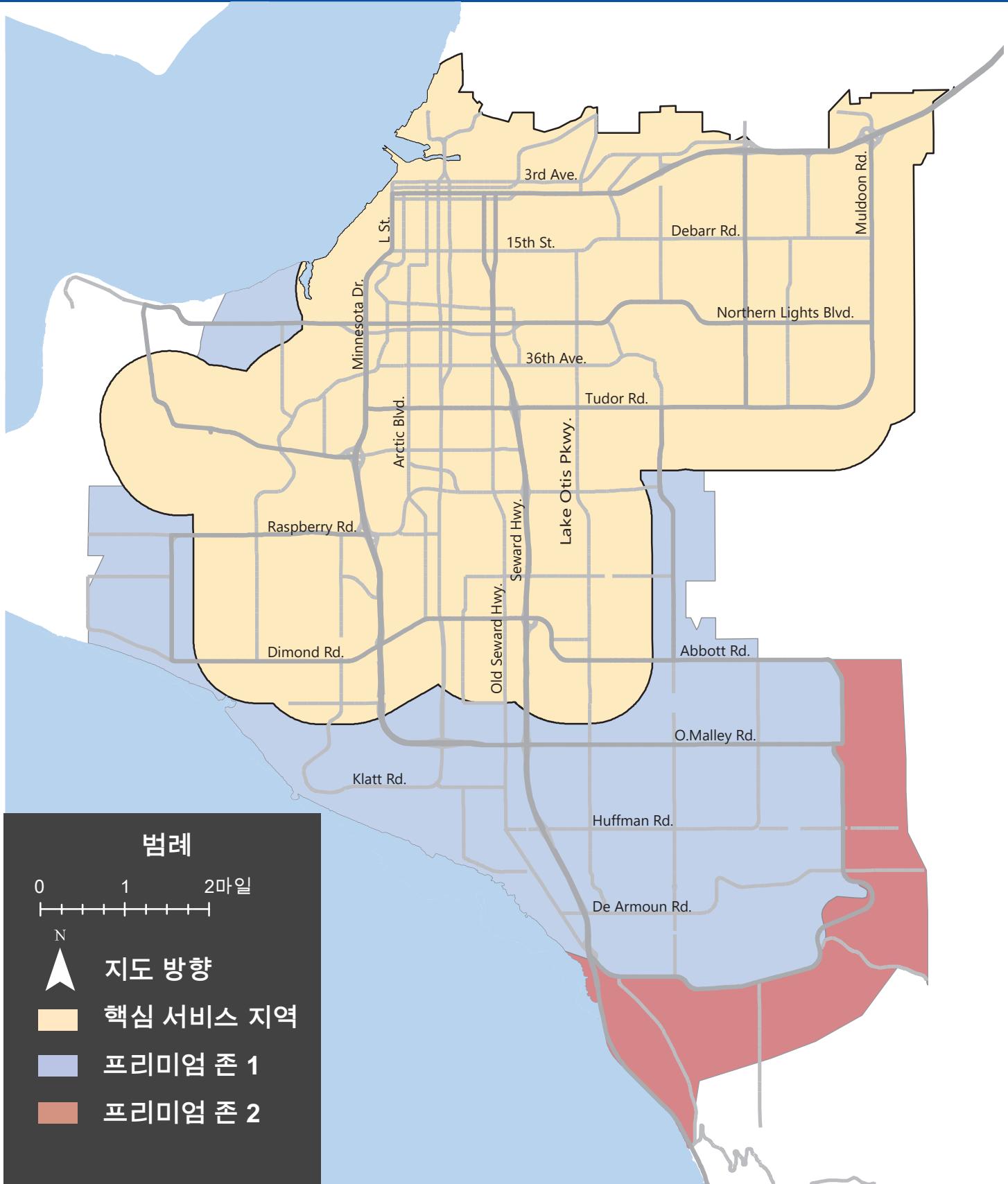
일요일

서비스 없음

서비스 없음

ANCHORRIDES

핵심 서비스 지역은 모든 People Mover 노선을 통해 최대 3/4마일까지 서비스가 제공됩니다. 프리미엄 서비스 존은 핵심 서비스 지역 경계를 벗어난 지역으로 선정된 지역에 서비스가 제공됩니다.





93% 버스 정시
도착률

AnchorRIDES 통계는 2018년
첫 3분기 데이터 - 1월부터 9월 말까지
데이터에 기초한 것입니다.



2.12
생산성

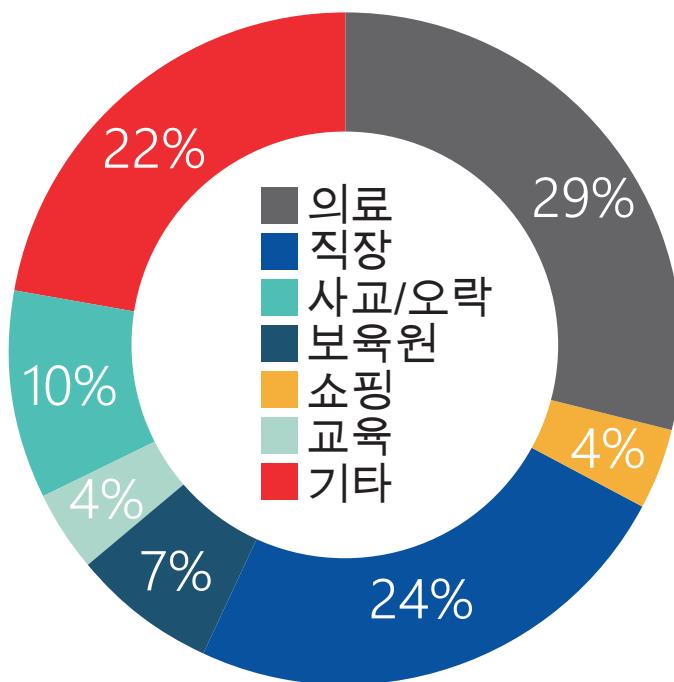


6,558
유자격 승객



\$ 26.19
운행당 운영
비용

평균 운행 목적



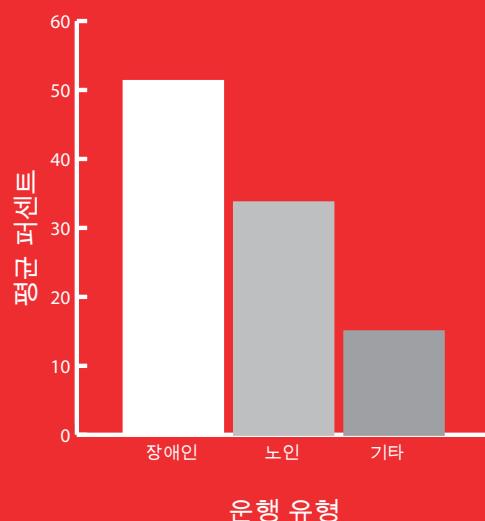
총 운행 횟수
94,810



2017년 10월 이루어진 People Mover 버스 노선 서비스 변경을 통해 AnchorRIDES 운행 시간은 고정 노선 서비스 시간과 일치하도록 확장되었습니다.

효율성 및 고객 경험 향상을 위해서 Eagle River 지역 서비스 운영권은 2018년 7월 서비스 변경 사업의 일환으로 초기ak 시니어 센터(Chugiak Senior Center)로 이전되었습니다.

평균 운행 유형



RIDESHARE

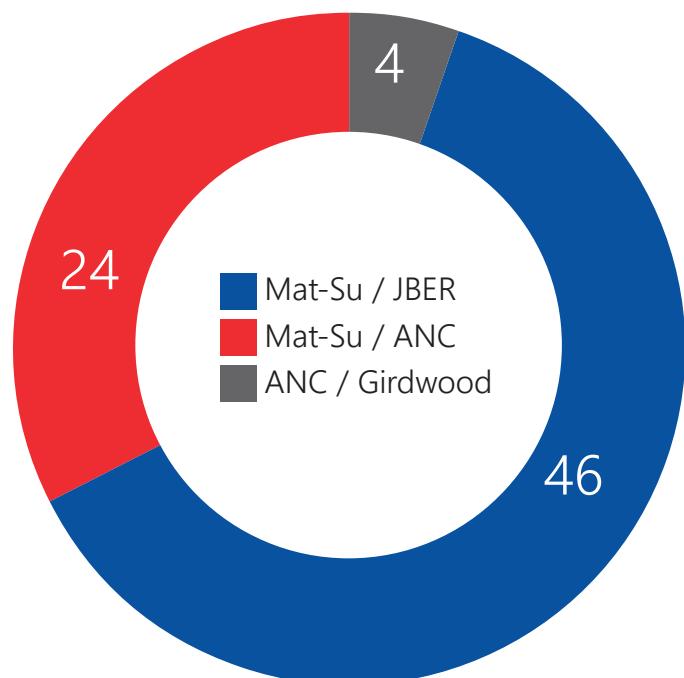
밴풀 프로그램은 같은 지역에 거주하는 승객을 연결하여 5명 이상의 승객에게 편리하고 편안하며 경제적인 통근 수단을 제공합니다.

2016년 6월, 본 프로그램은 Enterprise 그룹과 협력 계약을 체결하였습니다. Enterprise는 새 차량은 물론 최소 5명이 정식 밴풀 그룹을 형성하여 서비스를 이용할 수 있도록 소형 차량까지 제공하였습니다.

이것은 또한 Eagle River 및 주변 지역에서 본 프로그램에 참여할 수 있는 가능성을 열어주었습니다.

현재 Chugiak, Birchwood 및 Eagle River 지역에서 20명의 승객이 본 서비스를 이용하고 있습니다.

밴풀 - 운행 경로



RideShare 통계는 2018년 첫 3분기 데이터 - 1월부터 9월 말까지 데이터에 기초한 것입니다.



710

참여자

74

밴풀

총 운행 횟수
52,044



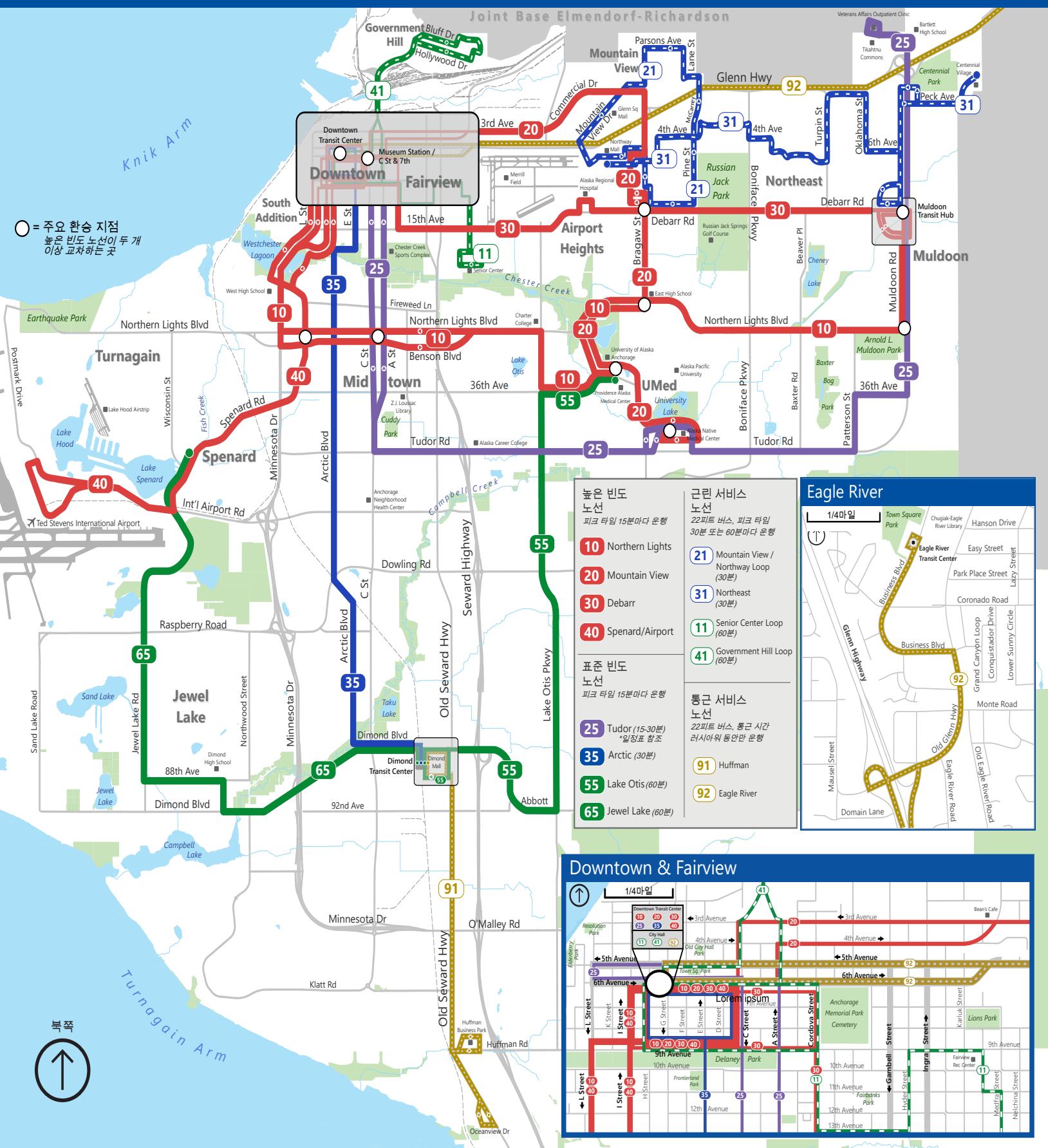
주요 지원 고용자

- 엘먼도프 리처드슨 합동 기지 (Joint Base Elmendorf Richardson)
- 프로비던스 알래스카 의료 센터(Providence Alaska Medical Center)
- 알래스카 리저널 병원(Alaska Regional Hospital)
- 알래스카 원주민 건강 컨소시엄(Alaska Native Tribal Health Consortium)

Anchorage 대중교통 지도



○ = 주요 환승 지점
높은 빈도 노선이 두 개 이상 교차하는 곳



www.PeopleMover.org

907-343-6543



