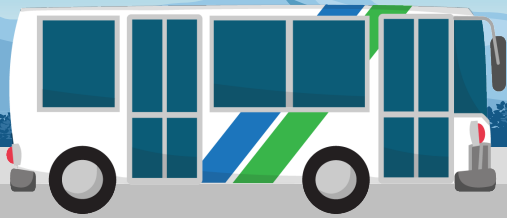


KAGAWARAN NG PAMPUBLIKONG TRANSPORTASYON NG MUNISIPALIDAD NG ANCHORAGE



PAMPUBLIKONG TRANSPORTASYON 2019 Report Kard ng Sistema

Enero 1, 2019 - Disyembre 31, 2019

ANO ANG NASA ULAT

Panimula

Nilalayan ng 2019 Report Kard ng Sistema na suriin kung paano pinatakbo ang sistema ng transit mula Enero 1, 2019 hanggang Disyembre 31, 2019. Ang Oktubre 2019 ay dalawang taon simula noong maipatupad ang muling pagdisenyo sa sistema at nagbago ang serbisyo mula sa hindi madalas na sistemang inuna ang pagsaklaw sa halip na mga sumasakay patungo sa sistemang nagkakaloob ng higit pang direkta at madalas na serbisyo. Noong nakaraang taon, inilabas ang report kard ng sistema na nagpokus sa labindalawang buwan na agad na kasunod ng pagpapatupad ng bagong sistema (Nobyembre 1, 2017 - Oktubre 31, 2018). Ang mga datos na iniharap sa report kard na iyon ay tumulong na ipaalam sa publiko at gumagawa ng desisyon ng tungkol sa kung paano napapatakbo ang bagong sistema, at inilatag nito pundasyon para sa mga talakayan habang binubuo ang bagong pangmaikling-saklaw na plano ng transit (tingnan ang pahina 4). Kasunod nito, maglalabas ang Kagawaran ng Pamublikong Transportasyon (PTD) ng mga report kard ng sistema taun-taon ayon sa taon ng kalendaryo upang patuloy na suriin kung saan kakailanganin ang mga pagsasaayos sa sistema at upang ihanay sa iba pang mga nagbibigay-ulat na dokumento.

Noong 2019, nakita ng People Mover ang pagdami ng mga sumasakay, napabuting pagkaproduktibo, at pagbabago sa serbisyo na nagdagdag sa mga biyahe, nagpadalas, at pinahaba ang ilang ruta. Sinusuri ng ulat na ito ang bawat ruta upang tumulong na pagpabatid sa mga desisyon at magkaloob ng kasangkapan para sa responsableng pagpapalano at pagpapakabo ng sistema ng transit.

2019 Pagbabago sa Serbisyo

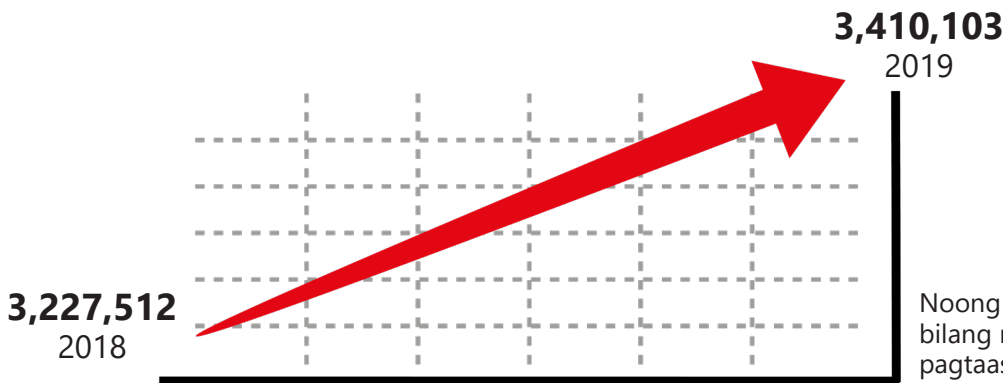
Noong Hulyo 1, 2019, ipinatupad ang mga sumusunod na pagpapabuti upang tumugon sa saloobin ng mga sumasakay ng transportasyon at tumulong na mapabuti ang pangkalahatang pagganap ng sistema.

- Nadagdagan ng isang oras ang **serbisyo sa Araw ng Linggo** at nilikha ang iisang iskedyul sa mga Araw ng Sabado at Linggo, na taliwas sa magkakahiwalay na iskedyul sa mga Araw ng Sabado at Linggo.
- **Route 40** - Nagtapos ang serbisyo sa karaniwang araw sa hatinggabi, sa halip na 2 AM upang ihanay sa iba pang mga madalas na oras ng siniserbisyuhang ruta. Binago rin ang paghahanay upang mapatakbo bilang isang loop na nagsisimula at nagtatapos sa Downtown Transit Center. Ang mga taong dumarating at umaalis ng paliparan ay maaari nang gamitin ngayon ang anumang hintuan ng bus nang hindi na kinakailangang muling sumakay sa katapusan ng biyahe kapag dumarating sa south terminal ng hintuan ng bus.
- **Route 55** - Pinahaba ang pinakaabalang serbisyo sa karaniwang araw sa 30 minuto mula sa 60 minuto. Pinaabot din ang ruta patungong Alaska Native Medical Center (ANMC) at sinimulang serbisyuhan ang lahat ng hintuan ng bus sa Providence Dr.
- **Route 65** - Muling inihanay ang ruta upang serbisyuhan ang paliparan at mapatakbo bilang isang loop na nagsisimula at nagtatapos sa Dimond Transit Center. Katulad ng sa Route 40 loop, ang mga taong dumarating at umaalis ng paliparan ay maaari nang gamitin ngayon ang anumang hintuan ng bus nang hindi na kinakailangang muling sumakay sa katapusan ng biyahe kapag dumarating sa south terminal ng hintuan ng bus.
- **Route 91** - Nagdagdag ng anim (6) na biyahe sa karaniwang araw sa pagitan ng 7:00 AM at 10:00 AM, pati na rin sa gabi sa pagitan ng 4:00 PM at 7:00 PM.
- **Route 92** - Pinalitan ang dalawang mas maliit na 22-talampakang bus ng isang 40-talampakang bus.

Iba Pang Mga Pagbabago

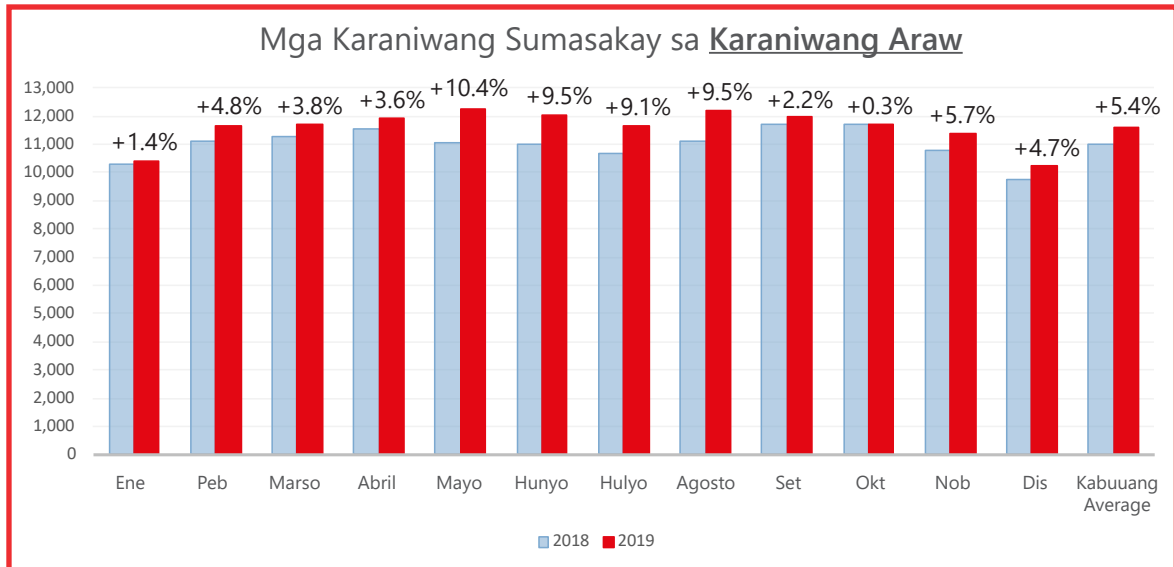
- Ang mga **Route 11, 21, 31, 41, 91 at 92** ay pinatakbo ng isang kontratista simula ng magsimula ang bagong sistema noong Oktubre ng 2017. Noong Hulyo 1, 2019, inilipat ang mga operasyon sa Munisipalidad ng Anchorage (MOA) at ang mga ruta ay minamaneho na ngayon ng mga tagapagpatakbo ng bus na empleyado ng MOA, gaya ng mga madalas at pamantayang ruta.

MAHAHALAGANG NATUKLASAN

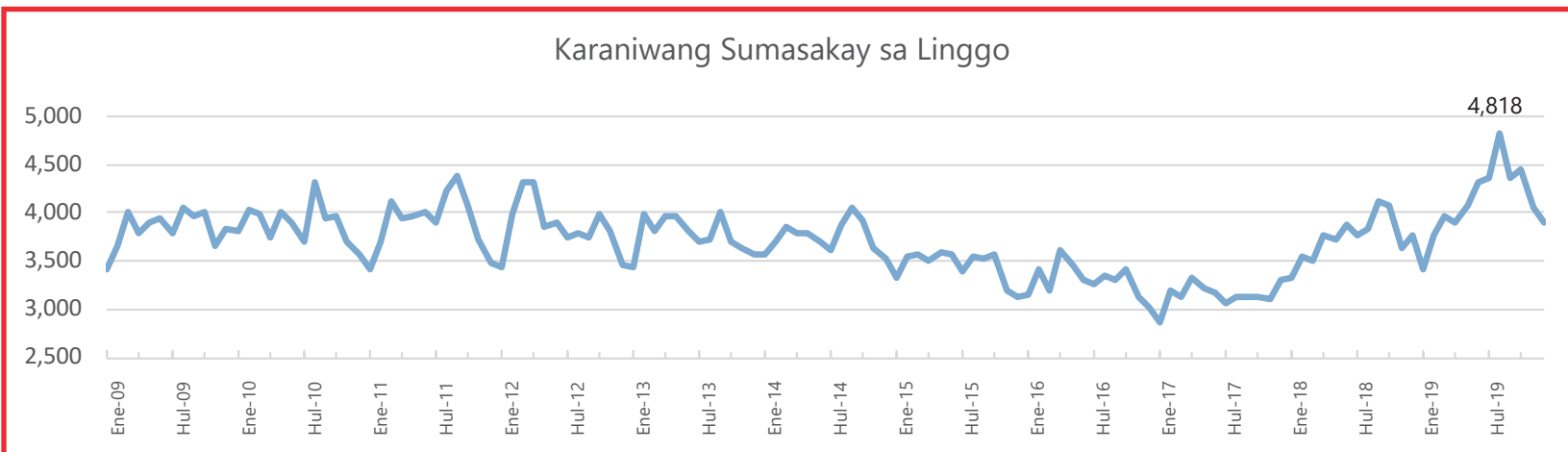
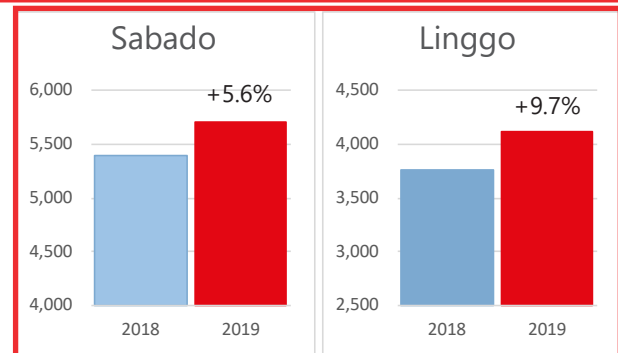


Noong 2019, ang People Mover ay may kabuuang bilang ng sumasakay na 3,410,103 pasahero, isang pagtaas na 5.7% mula 2018.

Sa unang pagkakataon sa mahigit isang dekada, ang karaniwang sumasakay sa karaniwang araw ay tumaas kada buwan sa isang taon ng kalendaryo. Noong 2019, nakita sa bawat buwan ang pagdami ng mga sumasakay sa karaniwang araw kapag inihahambing sa nakaraang taon. Noong 2019, ang pangkalahatang average ng mga sumasakay sa karaniwang araw ay tumaas ng 5.4% mula sa 11,007 hanggang 11,599. Ito ay nangangahulugang sa average, humigit-kumulang na 600 higit pa ang nadadagdag na biyahe kapag ikinukumpara sa 2018.



Patuloy ring dumami ang mga sumasakay sa mga Araw ng Sabado at Linggo. Ang mga karaniwang sumasakay sa Araw ng Sabado ay dumami ng 5.6% mula 2018 hanggang 2019 mula 5,395 hanggang 5,699 na biyahe ng mga pasahero. Nakita sa Araw ng Linggo ang pinakamataas na porsiyento ng pagdami at nagtakda ng rekord para sa pinakamaraming sumasakay sa Araw ng Linggo sa nakaraang 10 taon. Ang mga karaniwang sumasakay sa Araw ng Linggo ay dumami ng 9.7% mula 3,753 hanggang 4,117 na biyahe ng mga pasahero. Noong Agosto 2019, ang karaniwang sumasakay sa Araw ng Linggo ay 4,818 na nilampasan ang dating rekord ng karaniwang sumasakay sa Araw ng Linggo ng 4,379 na itinakda noong Setyembre 2011.



PAANO DAPAT GAMITIN ANG ULAT NA ITO

Ang ulat na ito ay nagpapakita ng iba't ibang sukatan na ginagamit upang makatulong na sukatin ang pagiging epektibo ng pampublikong transportasyon sa Munisipalidad ng Anchorage (MOA). Sa buong ulat, ang bawat sukatan ay kinakatawan ng isang icon at nililinahan rito. Ang mga pahina 5 at 6 ay nagsasabud ng buong sistema ng bus ng People Mover. Ang bawat ruta ay malayang isinasabud sa mga sumusunod na pahina. Ang AnchorRIDES at RideShare ay isinasabud sa mga pahina 35 - 37.



Tagal ng Serbisyo at Dalas

Ang tagal ay kumakatawan sa mga oras ng pagpapatakbo (kailan nagsisimula ang serbisyo sa umaga at kailan ito nagtatapos sa gabi), habang ang dalas ay kung gaano kadalas dumarating ang mga bus sa buong araw.



Bilang ng mga Sumasakay kada Hintuan

Ang mga mapa ay nagpapakita ng karaniwang bilang ng mga taong pumapasok (sumasakay) sa bus sa bawat hintuan ng bawat ruta.



Mga Sumasakay sa bawat Ruta

Ito ay nag-uulat ng karaniwang bilang ng mga pasaherong sumasakay sa ruta sa isang araw para sa serbisyo sa karaniwang araw, Sabado, at Linggo. Ang karaniwang bilang ng mga sumasakay ay ang kabuuang sumasakay na hinati sa bilang ng mga araw na nasa serbisyo.



Pagkaproduktibo ng Ruta

Para sa ulat na ito, ang pagkaproduktibo ay kinakalkula batay sa karaniwang bilang ng mga pasahero ayon sa time-table revenue hour.

Sinusukat nito ang bilang ng mga sumasakay na kaugnay ng gastos at tumutulong sa pagtaya kung gaano kahusay na nakukuha ng sistema (o ruta) ang mga posibleng sumakay. Sa ibang salita, ang pagkaproduktibo ay isang sukatan ng nakakamit patungo sa pagtatamo ng mas maraming sumasakay. Ang mga rutang idinisenyo upang magkalooob ng pagsaklaw o mas kaunting upuan, tulad ng mga ruta ng kapitbahayan at commuter, ay inaasahang magkakaroon ng mas mababang pagkaproduktibo.



Mga Sumasakay batay sa Biyahe

Ang mga graph ay nagkukumpara sa karaniwang dami ng sumasakay sa karaniwang araw, Sabado, at Linggo sa buong araw kada biyahe. Ang mga average para sa papasok at palabas na biyahe ay ipinapakita.



Nasa-Oras na Pagtakbo

Ito ay sinusukat batay sa porsiyento ng oras na dumarating ang isang bus sa isang inilathalang punto ng oras gaya ng nakalimbag, hanggang limang minuto pagkatapos. Hindi isinasaalang-alang dito ang mga na-miss na biyahe.

Bakit namin iniulat ang karaniwang sumasakay sa bawat araw at hindi ang kabuuang sumasakay?

Ang bilang ng mga karaniwang araw sa bawat buwan ay nag-iiba sa bawat taon. Gayon din, may ilang taon na mas marami ang araw ng pagpapatakbo kaysa sa iba. Upang pagkumparahin ang "mga mansanas sa mga mansanas," ginagamit namin ang mga karaniwang sumasakay. Kung ang isang buwan ay may isang ekstrang karaniwang araw kaysa sa naunang taon, ito ay magbibigay ng maling impresyon na ang mga sumasakay ay mas marami kaysa buwang iyon, dahil lamang sa nakinabang ito mula sa isang ekstrang araw ng serbisyo. Gusto naming malaman ang tungkol sa kung gaano karaming tao ang gumagamit ng People Mover sa bawat karaniwang araw, Sabado at Linggo.

PAANO DAPAT GAMITIN ANG ULAT NA ITO



Bilang ng mga Trabaho at Residente sa loob ng ¼ na Milya ng bawat Ruta

Ipinapakita sa ulat na ito ang porsiyento ng populasyon ng MOA (ayon sa Census Block Group) at mga trabaho (ayon sa Sona ng Pagsusuri sa Trapiko) na nasa loob ng ¼ na milya ng mga hintuan ng bus sa hanay ng bawat ruta. Sa ulat na ito, hinango ang mga datos ng residente mula sa pangkat ng datos ng 2017 (5-Taong Pagtatantiya) American Community Survey (ACS, Survey ng Komunidad ng Amerika) at mga datos ng trabaho mula sa pangkat ng mga datos ng 2016 (5-Taong Pagtatantiya) Census Transportation Planning Products (CTPP, Senso ng mga Produkto ng Pagpapalano ng Transportasyon). Ang mga datos ng CTPP ay nagbibigay sa atin ng mas tumpak na paglalarawan ng mga trabaho na ayon sa aktuwal na lokasyon. Ang ulat na ito ang tanda ng unang pagkakataon ng paggamit ng mga datos ng CTPP.



Gastos kada Pasahero

Ang mga pamasaha sa transit ay sumasaklaw sa bahagi lamang ng mga gastos sa pampublikong transportasyon. Ang PTD ay umaasa sa pederal at lokal na pagpopondo upang punuan ang puwang na ito at pondohan ang mga pagpapatakbo. Ang aktuwal na gastos kada pasahero ay ipinapasiya ng kabuuang taunang gastos sa pagpapatakbo na hinati sa kabuuang taunang bilang ng mga sumasakay.



Taunang Gastos sa Pagpapatakbo para sa Bawat Ruta

Ang taunang gastos sa pagpapatakbo ay batay sa gastos kada Vehicle Revenue Hour (VRH) ng 2018 at sa gastos kada Vehicle Revenue Mile (VRM).

Tinatayang gastos sa serbisyo = (Gastos kada VRM * Taunang VRM) + (Gastos kada VRH * Taunang VRH)

Hindi kabilang dito ang "mga pirmihang gastos" ng PTD para sa di-sasakyan na pagpapanatili at pangkalahatang suportang pampangasiwaan.

Ang gastos sa pagpapatakbo para sa mga ruta ng kapitbahayan at commuter ay tumaas noong 2019 dahil sa pagbabago sa mga pagpapatakbo. Ang pagbabago sa serbisyo noong Hulyo 2019 ay binago ang mga pagpapatakbo mula sa isang kontratista patungo sa Munisipalidad ng Anchorage (MOA). Ito ay nagresulta sa tumaas na gastos sa paggawa dahil, hindi tulad ng sa kontratista, ang mga nagpapatakbo ng bus na empleyado ng MOA ay inaatasang magkaroon ng mga lisensya para sa pangkomersyong sasakyan na may mga pag-eendorso ng pasahero.

Inaasam

Transit on the move

SHORT-RANGE TRANSIT PLAN

Ang panghuling dokumento ng Transit on the Move (TOTM) Short-Range Transit Plan (Pangmaikling-saklaw na Plano ng Transit) ay naka-iskedyul na mailabas sa Pebrero 2020. Itatatag ng plano ang mga hakbang sa pagganap at ang mga prioridad sa paglago sa hinaharap para sa Kagawaran ng Pampublikong Transportasyon (PTD). Dagdag dito, nagpasa rin ang Asembleya ng Anchorage ng isang badyet sa pagpapatakbo sa 2020 na nagpataas ng

badyet ng PTD upang isama ang pagpopondong kailangan upang tumbasan ang pederal na gawad, na magpapahintulot sa PTD na ipatupad ang bagong ruta batay sa mga prioridad ng TOTM. Ibabalik ng bagong ruta na ito ang serbisyo sa Old Seward Highway at magkakaloob ng direktang access sa Loussac Library. Ito ay naka-iskedyul na ipatupad bilang bahagi ng pagbabago sa serbisyo sa Taglagas 2020. Upang madagdagan ang kaalaman at mag-download ng kopya ng TOTM, bisitahin ang website sa peoplesmover.org/TransitOnTheMove.

PEOPLE MOVER 14 na Ruta

Simbolong Ginamit

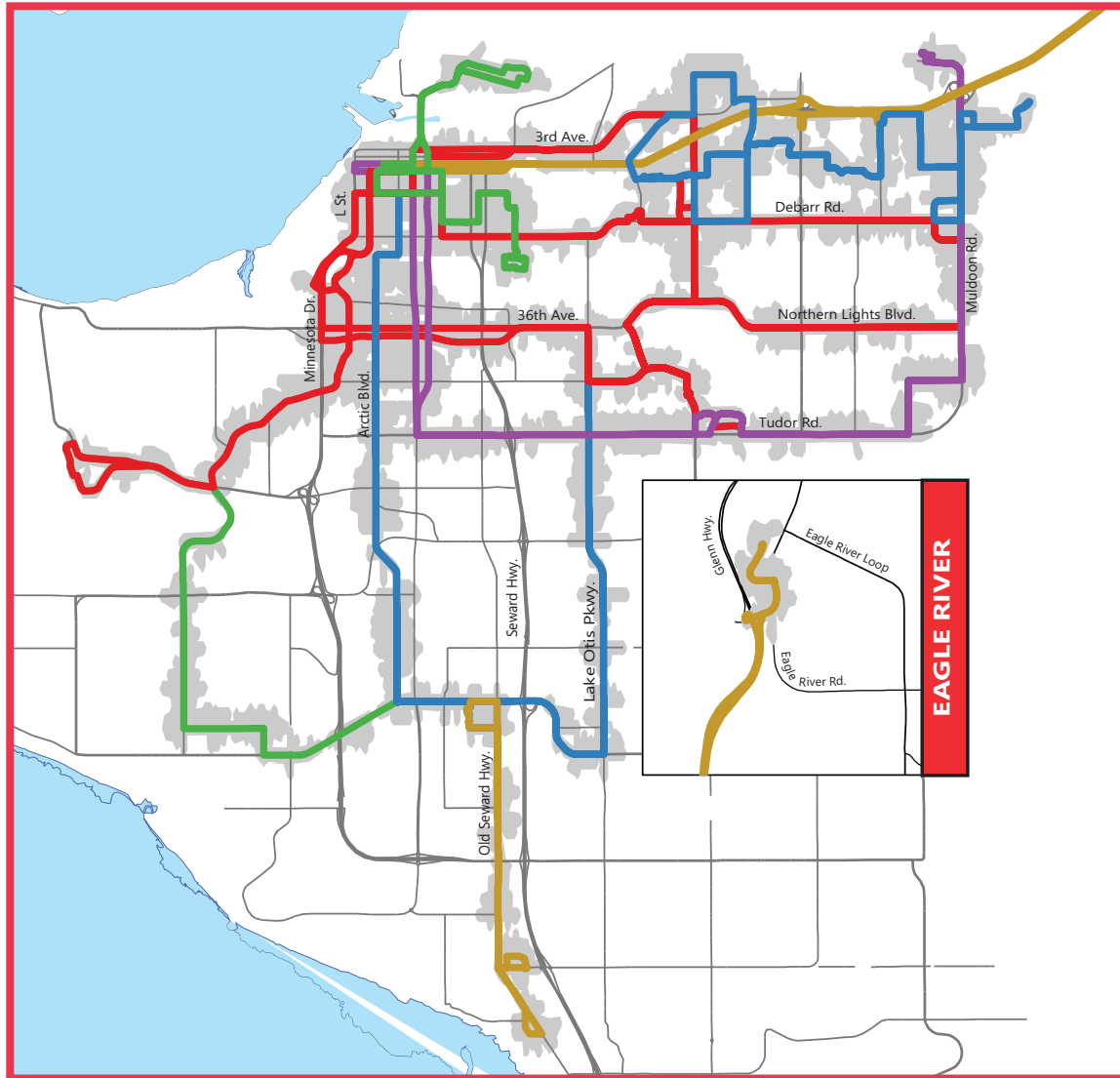
0 0.5 1 Milya

N
Oryentasyon ng Mapa

1/4 na milyang access buffer sa bawat hintuan ng bus

Dalas ng Ruta

- 15 min.
- 15 - 30 min.
- 30 min.
- 60 min.
- Pinakaabalang Serbisyo



3,410,103

Kabuuang Bilang ng mga Pasahero



55% ng mga trabaho ng MOA ay nasa loob ng 1/4 na milya ng isang hintuan ng bus



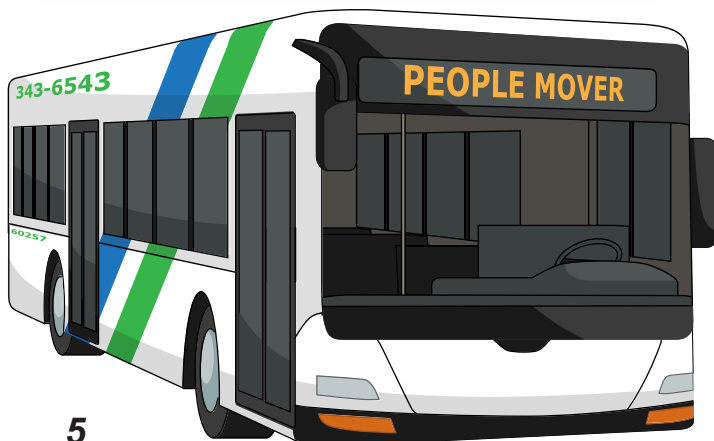
39% ng mga residente ng MOA ay nasa loob ng 1/4 na milya ng isang hintuan ng bus



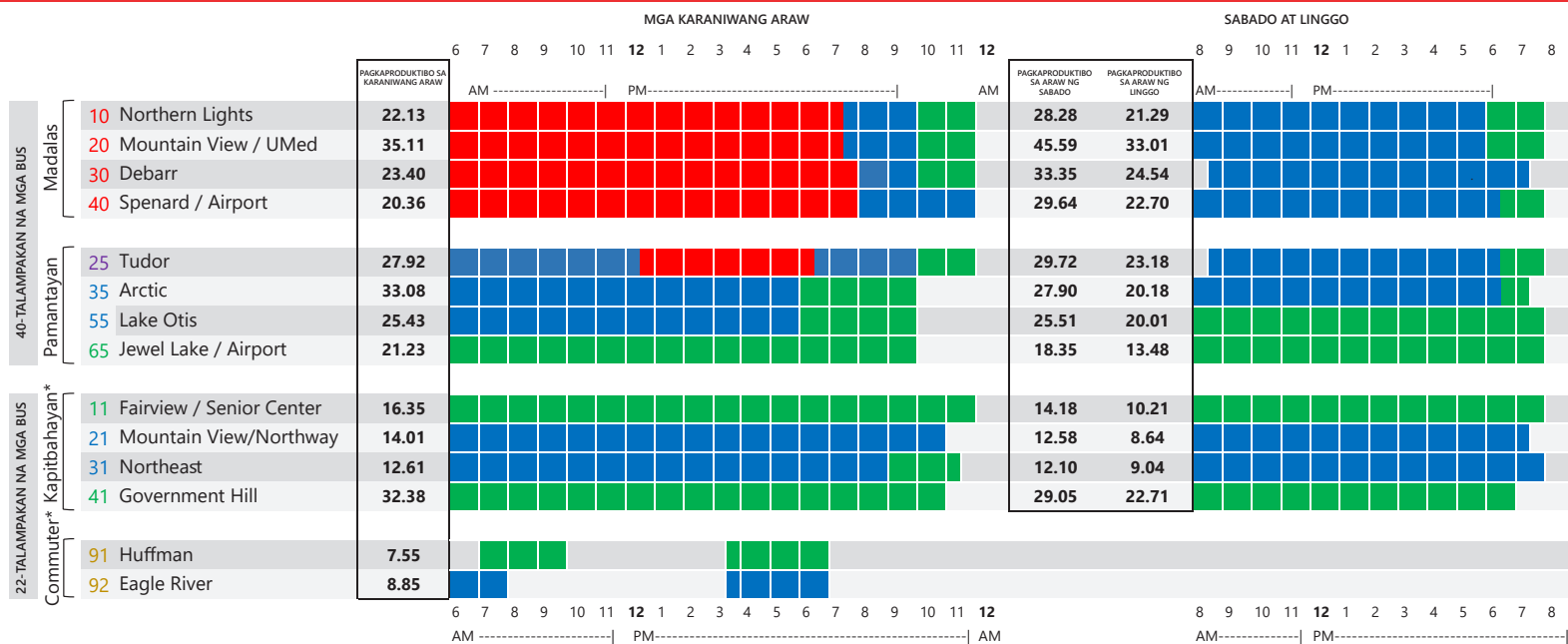
85% ng mga biyahe ay nasa oras



<1% ng lahat ng biyahe ay na-miss



Tagal at Dalas ng Ruta ng Bus

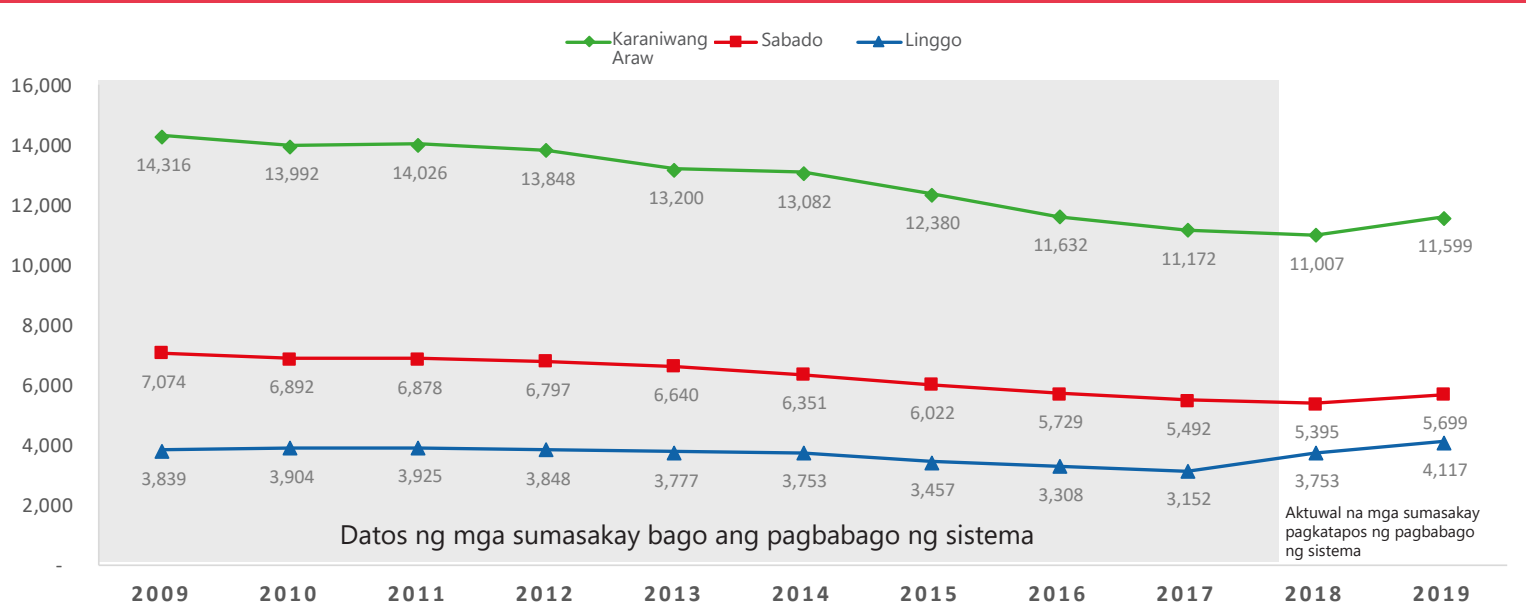


Ang mga bus ay dumarating bawat: ■ 15 minuto ■ 30 minuto ■ 60 minuto

*Dalawang 22-talampakang bus ay pinalitan ng 40-talampakang bus sa Commuter Route 92, bilang bahagi ng Pagbabago sa Serbisyo sa Hulyo 2019.

Simula ng pagpapatupad ng bagong sistema ng bus noong Oktubre 2017, nagsimulang dumami ang mga sumasakay na binaligtad ang isang dekada ng paghina. Noong 2019, ang karaniwang sumasakay sa karaniwang araw at Sabado ay nilampasan ang mga antas ng 2017 at 2018. Ang mga sumasakay sa Linggo ay ang pinakamataas, na ang bahagi nito ay dahil sa mas dumalas at pinahabang oras ng pagpapatakbo.

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw



26.37

Mga Madalas at Pamantayang Ruta



13.66

Mga Ruta ng Kapitbahayan at Commuter

10

NORTHERN LIGHTS

Madalas na Ruta: 15 min. dalas sa pinakaabalang oras



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Mga Detalye ng Ruta

Haba ng Ruta ≈ 24 na milya

Ang rutang ito ay naglalakbay sa pagitan ng Downtown Transit Center at ng Muldoon Transfer Center sa pamamagitan ng Midtown, UMed, at Northern Lights Boulevard.

Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 10 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 18 oras sa mga karaniwang araw.

15-minutong madalas na serbisyo sa mga karaniwang araw sa pagitan ng 6 am at 7:30 pm.

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
22.13	28.28	21.29	21%	7%

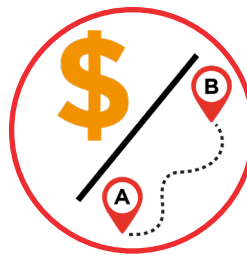
Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	15.83 MPH	24.83 MPH



\$ 7.47

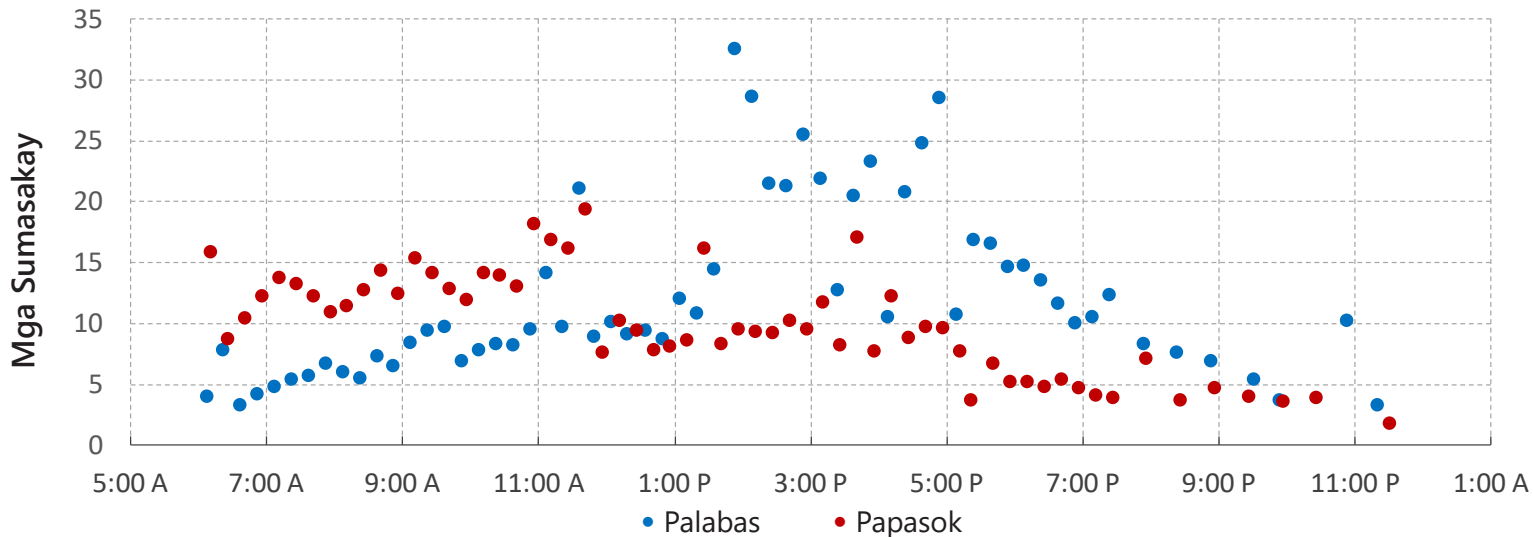
Gastos kada Pasahero



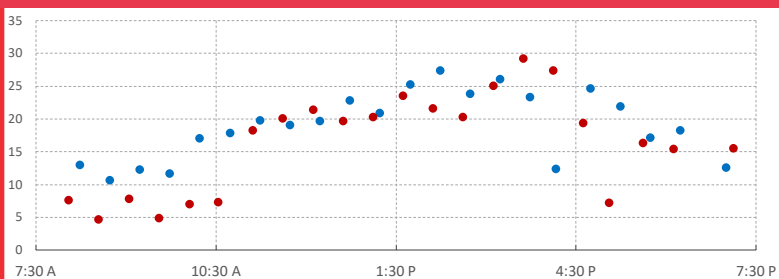
\$ 4,222,542

Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

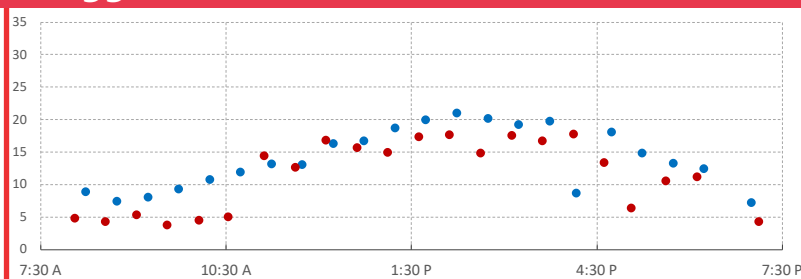
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
122	44	44

8



40 talampakan na bus

Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras



1,958

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

855

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

609

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



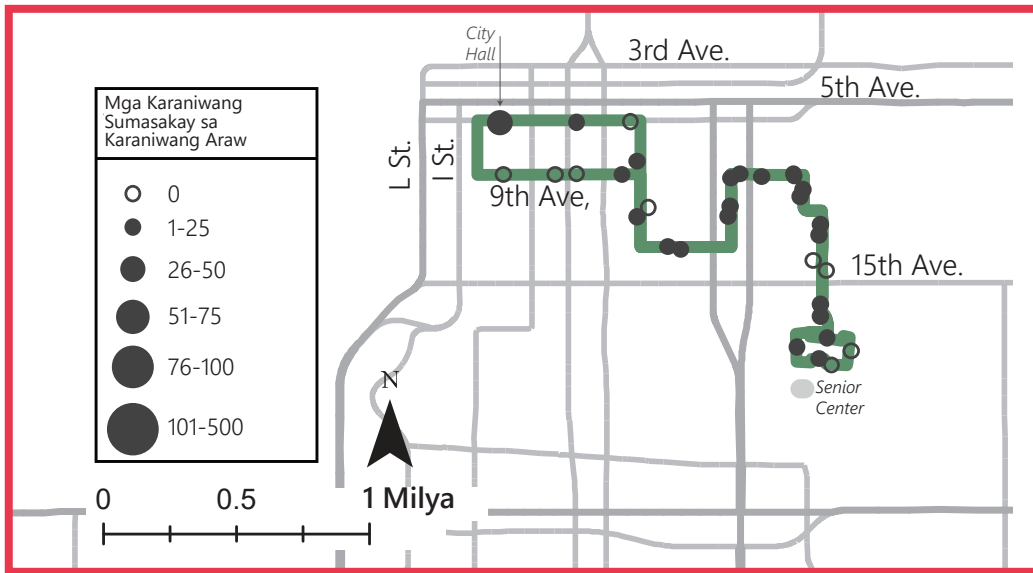
85%

ng mga bus ay nasa oras

11

FAIRVIEW • SENIOR CENTER

Ruta ng Kapitbahayan: 60 min. dalas sa pinakaabalang oras



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Mga Detalye ng Ruta

Haba ng Ruta ≈ 6 na milya

Ang rutang ito ay naglalakbay sa pagitan ng City Hall at ng Anchorage Senior Center sa pamamagitan ng Medfra Street, 9th Avenue, Hyder Street, 13th Avenue, at Cordova Street.

Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 11 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 16.5 na oras sa mga karaniwang araw.

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
16.35	14.18	10.21	8%	3%

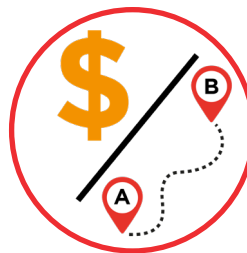
Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	12.26 MPH	11.91 MPH



\$ 9.88

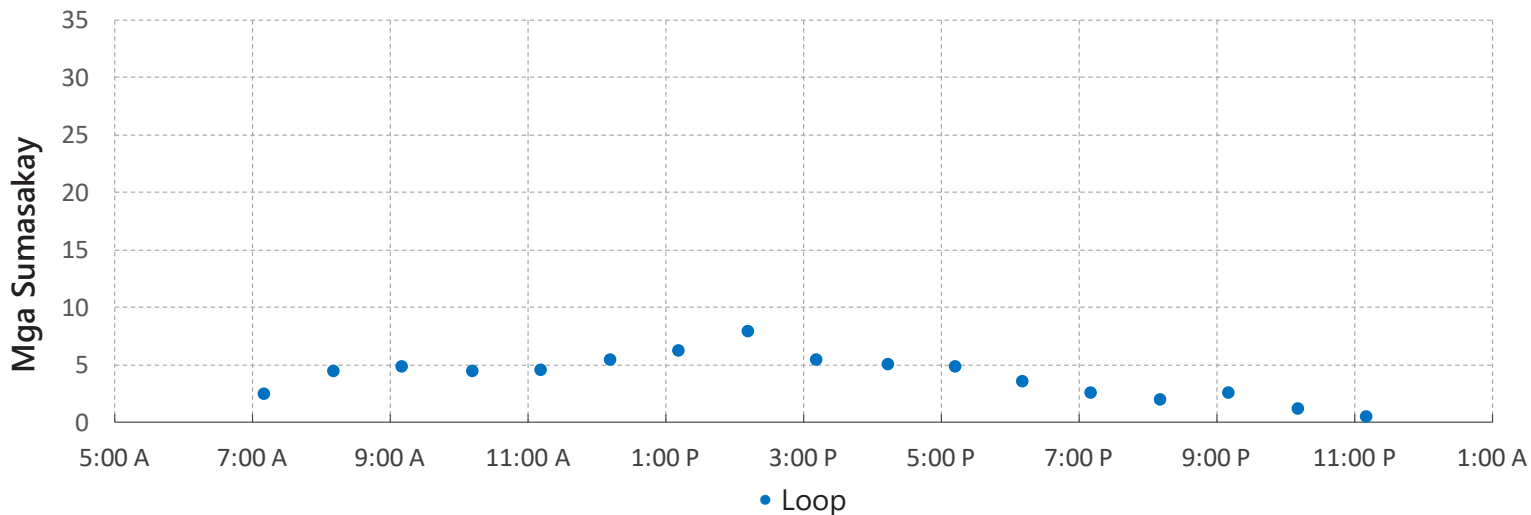
Gastos kada Pasahero



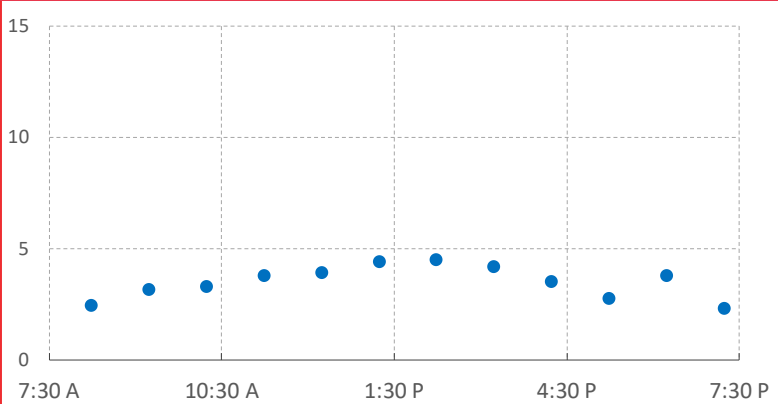
\$ 417,021

Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

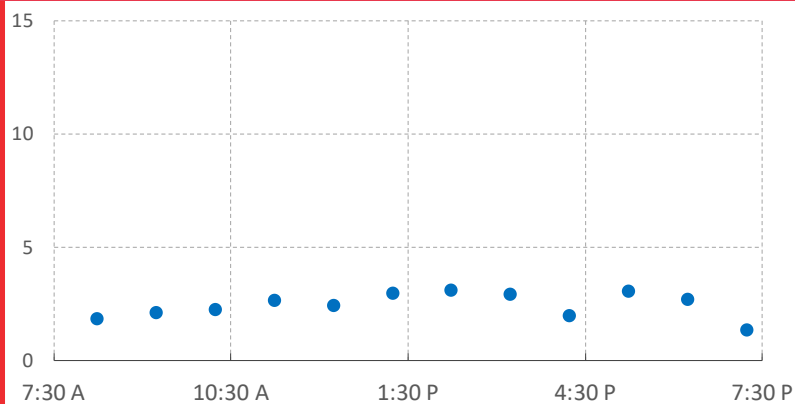
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
17	12	12



22 talampakan na bus

Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras

(Ang Route 11 ay nakikibahagi sa Route 41 na nangangailangan ng kalahating bus upang tumakbo sa pinakaabalang oras)



139

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

85

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

59

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



84%

ng mga bus ay nasa oras

20

MOUNTAIN VIEW • UMED

Madalas na Ruta: 15 min. dalas sa pinakaabalang oras

Mga Detalye ng Ruta

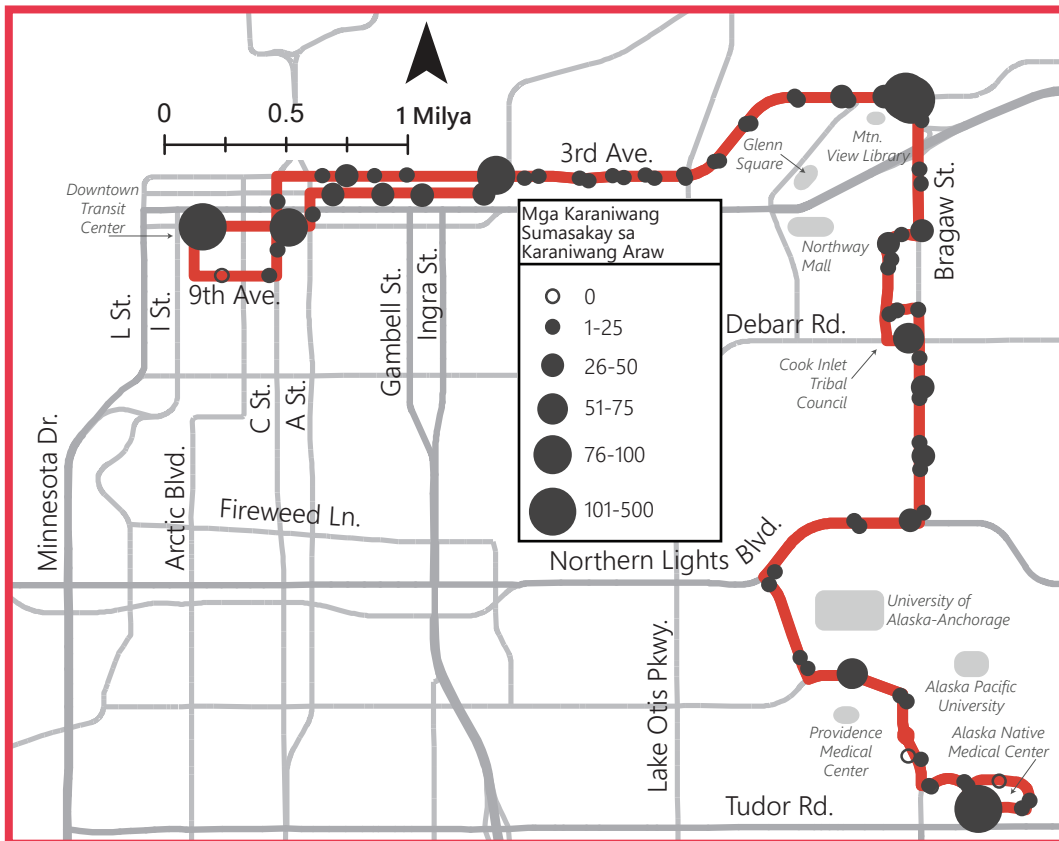
Haba ng Ruta ≈
16 na milya

Ang rutang ito ay naglalakbay sa pagitan ng Downtown Transit Center at ng Alaska Native Medical Center sa pamamagitan ng 3rd & 4th Avenues, Mountain View Drive, Northway Mall, East High School, at UMed.

Mga Oras ng Pagpapatakbo

Ang Route 20 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 17.5 na oras sa mga karaniwang araw.

15-minutong madalas na serbisyo sa mga karaniwang araw sa pagitan ng 6 am at 7:30 pm.



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Sabado Pagkaproduktibo	Linggo Pagkaproduktibo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
35.11	42.59	33.01	17%	5%

Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	13.92 MPH	19.25 MPH



\$ 4.72

Gastos kada Pasahero



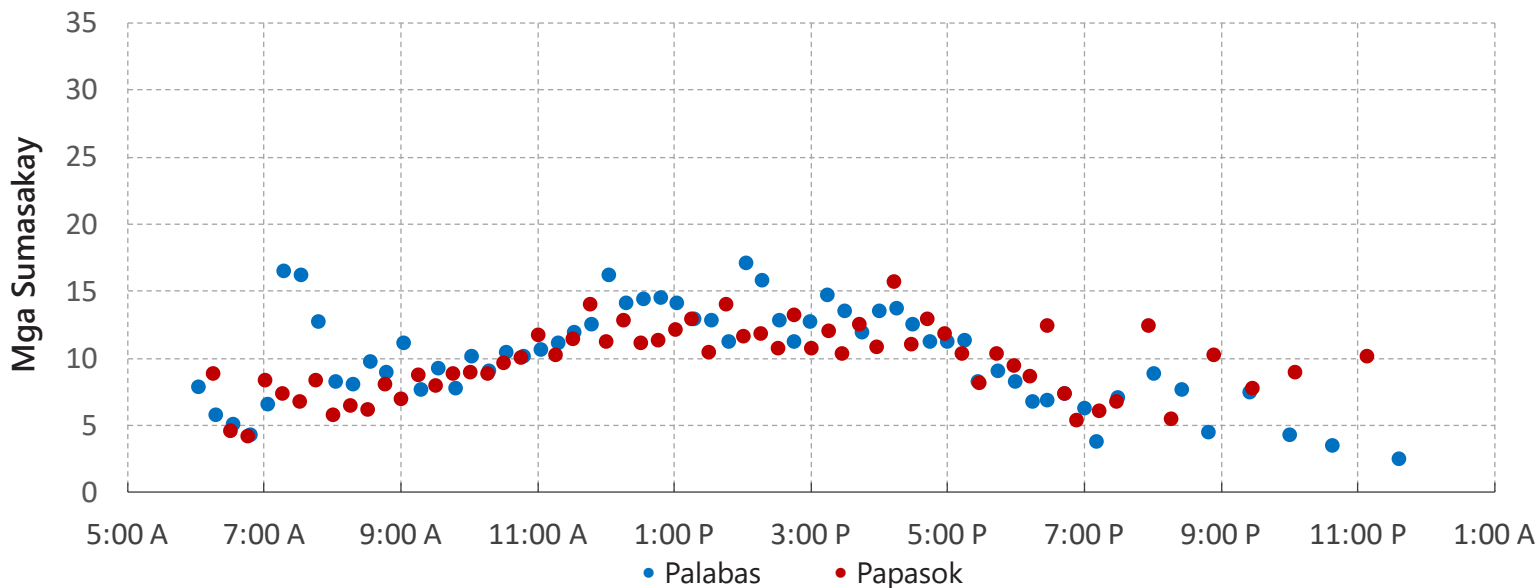
\$ 3,286,367

Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

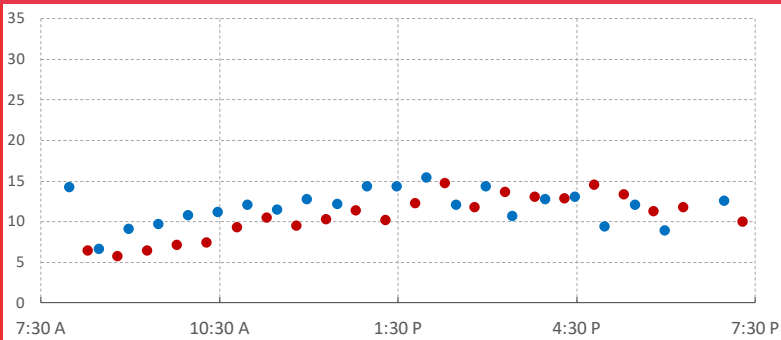


Alam mo ba: Ang Route 20 ay nagkaroon ng pinakamaraming sumasakay sa lahat ng ruta noong 2019!

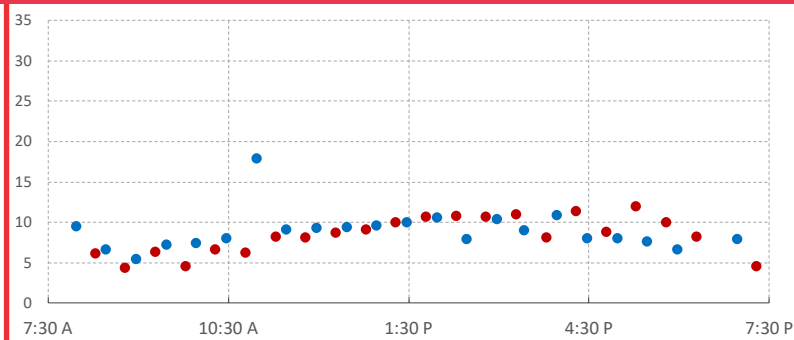
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
122	44	44

6



40 talampakan na bus

Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras



2,415

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

1,021

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

759

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



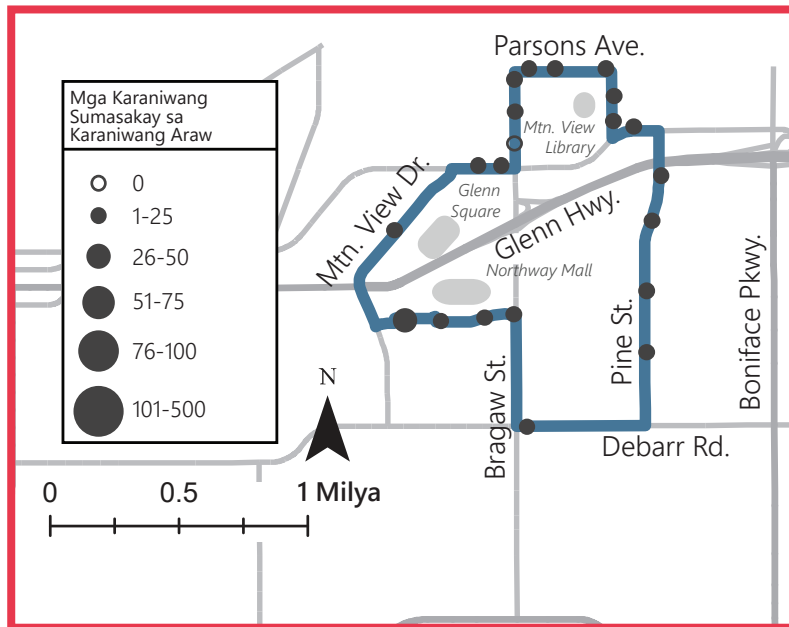
83%

ng mga bus ay nasa oras

21

MTN. VIEW • NORTHWAY

Ruta ng Kapitbahayan: 30 min. dalas sa pinakaabalang oras



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Mga Detalye ng Ruta

Haba ng Ruta ≈ 5 milya

Ang Route 21 ay naglalakbay sa isang pakaliwang loop na nagsisimula sa Penland Parkway sa Northway Mall. Mula sa Penland Parkway, ang ruta ay naglalakbay sa Bragaw Street, Debarr Road, Pine Street, McCarrey Street, Mountain View Drive, Lane Street, at Parsons Avenue bago bumalik sa Penland Parkway sa pamamagitan ng Bragaw Street at Mountain View Drive.

Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 21 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 17.5 na oras sa mga karaniwang araw

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
14.01	12.58	8.64	2%	4%

Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	12.87 MPH	15.77 MPH



\$ 12.60
Gastos kada Pasahero

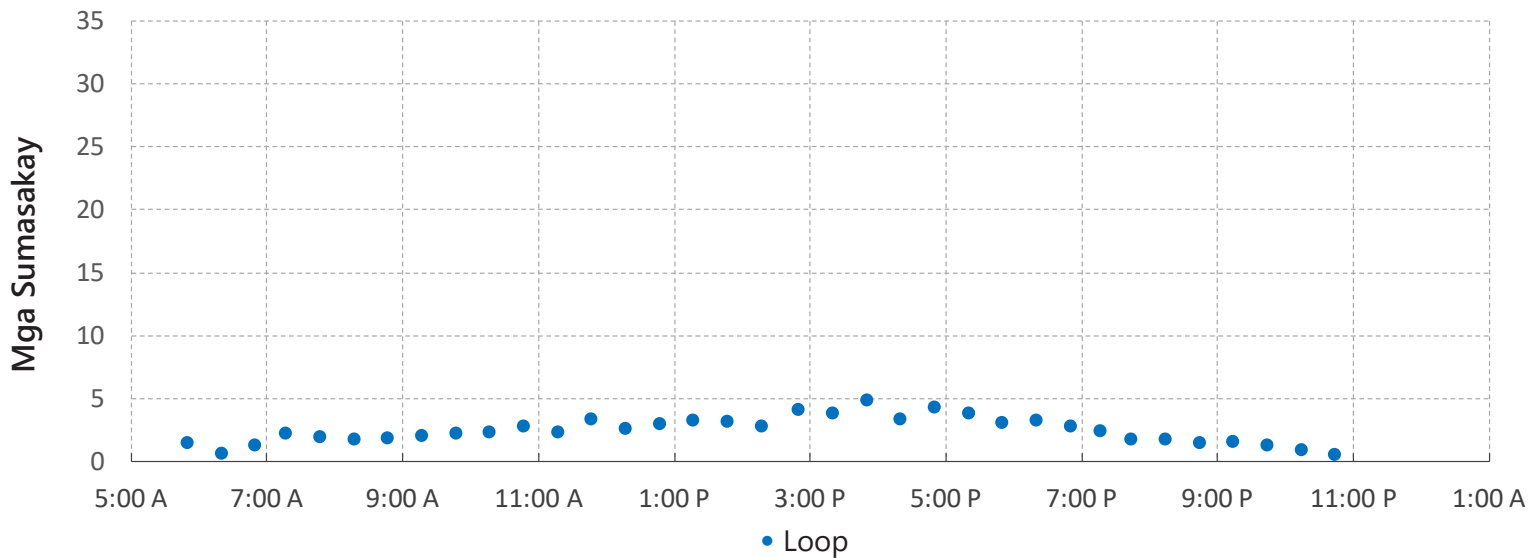


\$ 710,081
Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

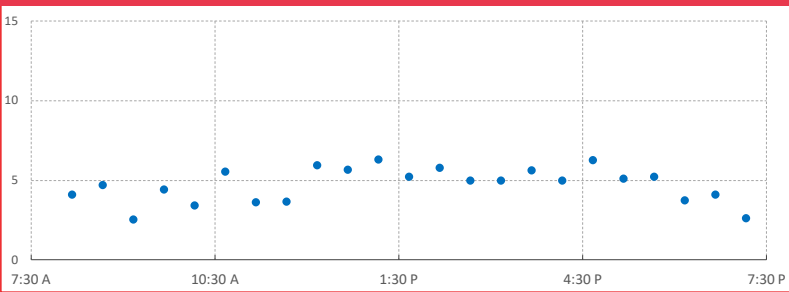


Alam mo ba: Ang Route 21 ay nagkaroon ng pinakamahusay na pagbibigay-serbisyo sa oras sa mga ruta ng Kapitbahayan at Commuter.

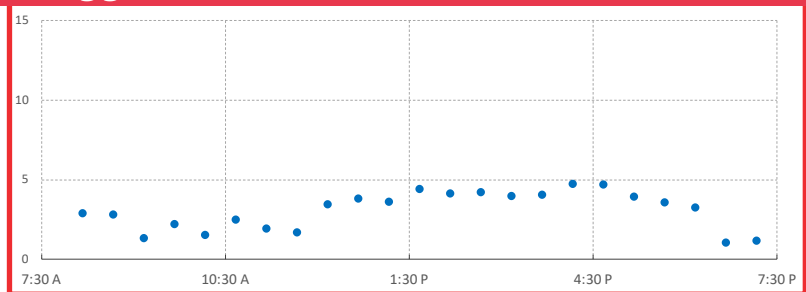
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
35	23	23

1 Bilang ng mga bus na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras

22 talampakan na bus



188
Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

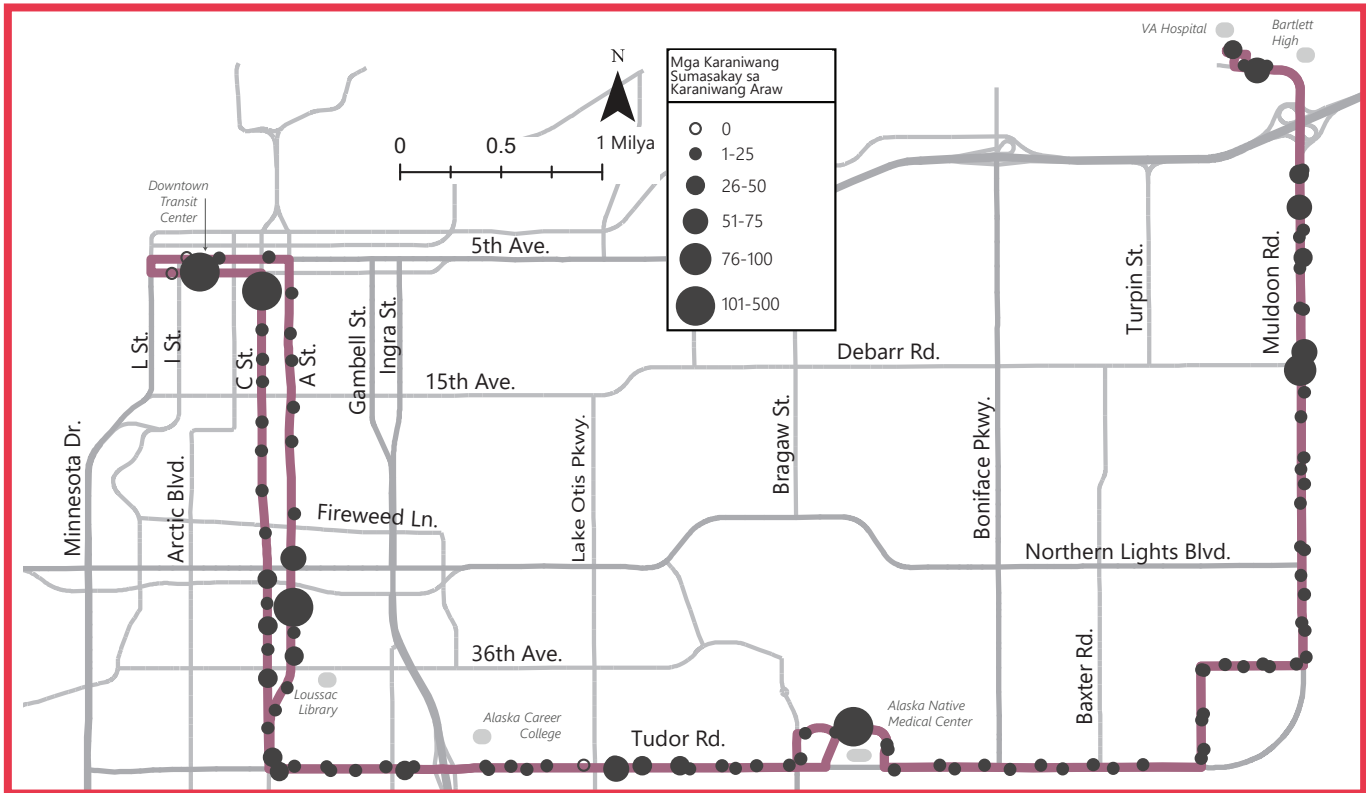
109
Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

71
Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



91%
ng mga bus ay nasa oras

Pamantayang Ruta: 15-30 min. dalas sa pinakaabalang oras



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Mga Detalye ng Ruta

Haba ng Ruta ≈ 25 milya

Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 25 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 17.5 na oras sa mga karaniwang araw. 15-minutong madalas na serbisyo sa pagitan ng 12:30 pm at 6:30 pm

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
27.92	29.72	23.18	23%	9%

Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	14.32 MPH	22.81 MPH



\$ 5.83

Gastos kada Pasahero



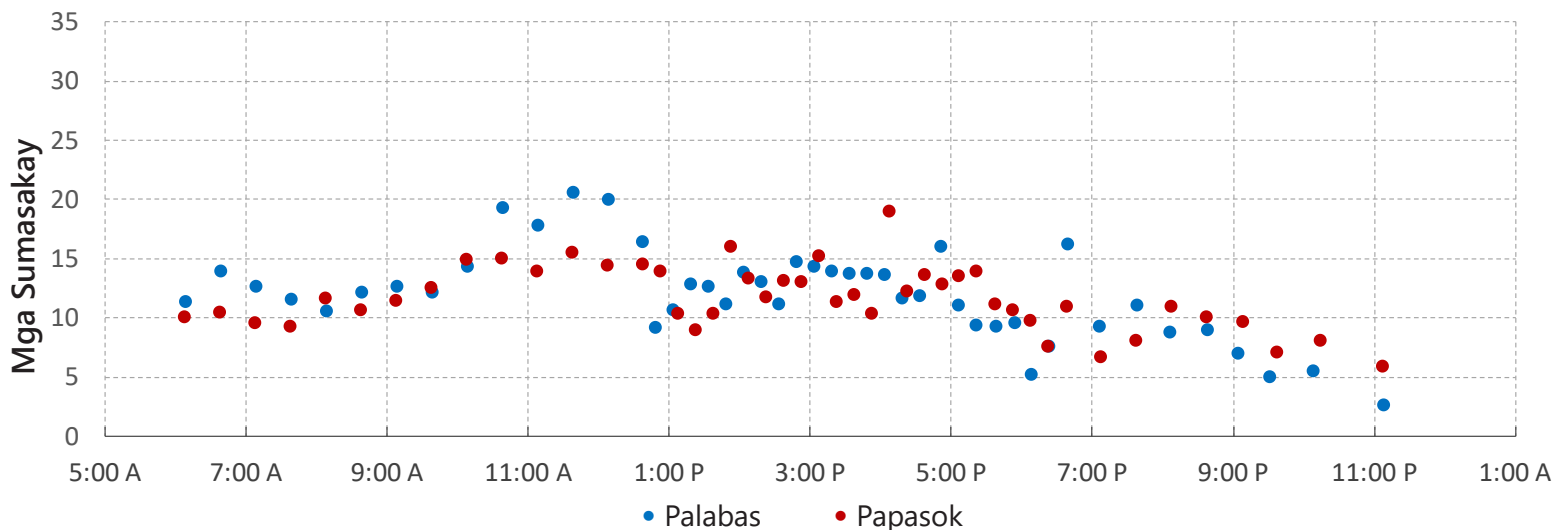
\$ 3,684,080

Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

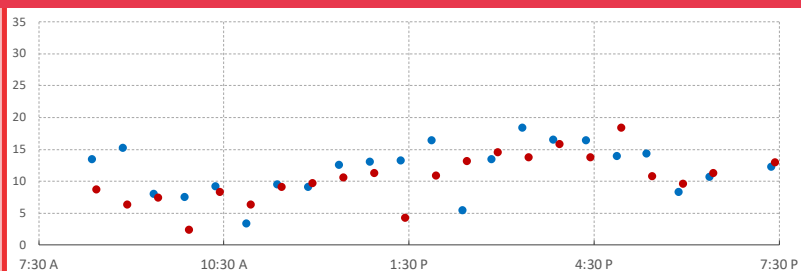


Alam mo ba: Naaabot ng Route 25 ang pinakamalaking bilang ng mga trabaho at residente sa loob ng 1/4 na milya ng lahat ng ruta!

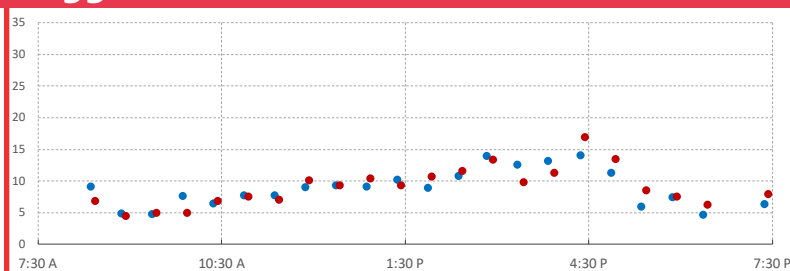
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
92	44	44

8 Bilang ng mga bus na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras



40 talampakan na bus

2,156
Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw



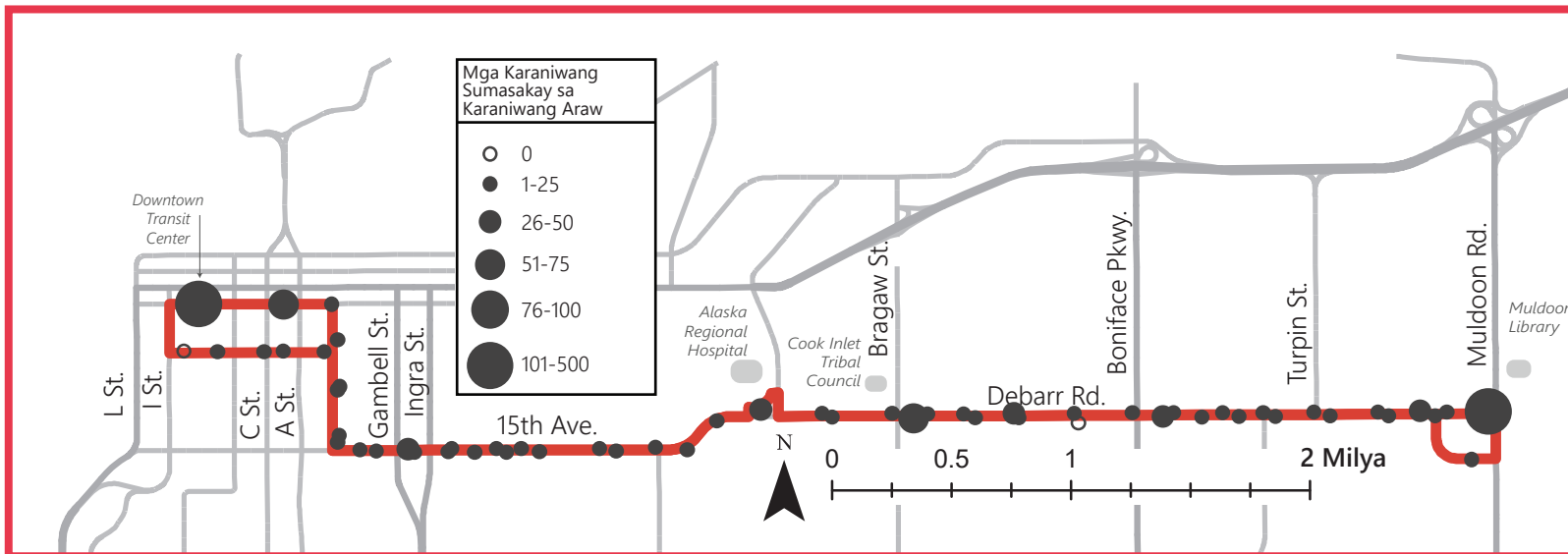
1,024
Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

766
Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



83%
ng mga bus ay nasa oras

Madalas na Ruta: 15 min. dalas sa pinakaabalang oras



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Mga Detalye ng Ruta

Haba ng Ruta ≈ 13 milya

Ang rutang ito ay naglalakbay sa pagitan ng Downtown Transit Center at ng Muldoon Transfer Center sa pagitan ng Cordova Street, 15th Avenue, Alaska Regional Hospital, at Debarr Road.

Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 30 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 18 oras sa mga karaniwang araw.

15-minutong madalas na serbisyo sa mga karaniwang araw sa pagitan ng 6 am at 8 pm.

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
23.40	33.35	24.54	12%	6%

Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	14.71 MPH	20.64 MPH



\$ 7.10

Gastos kada Pasahero



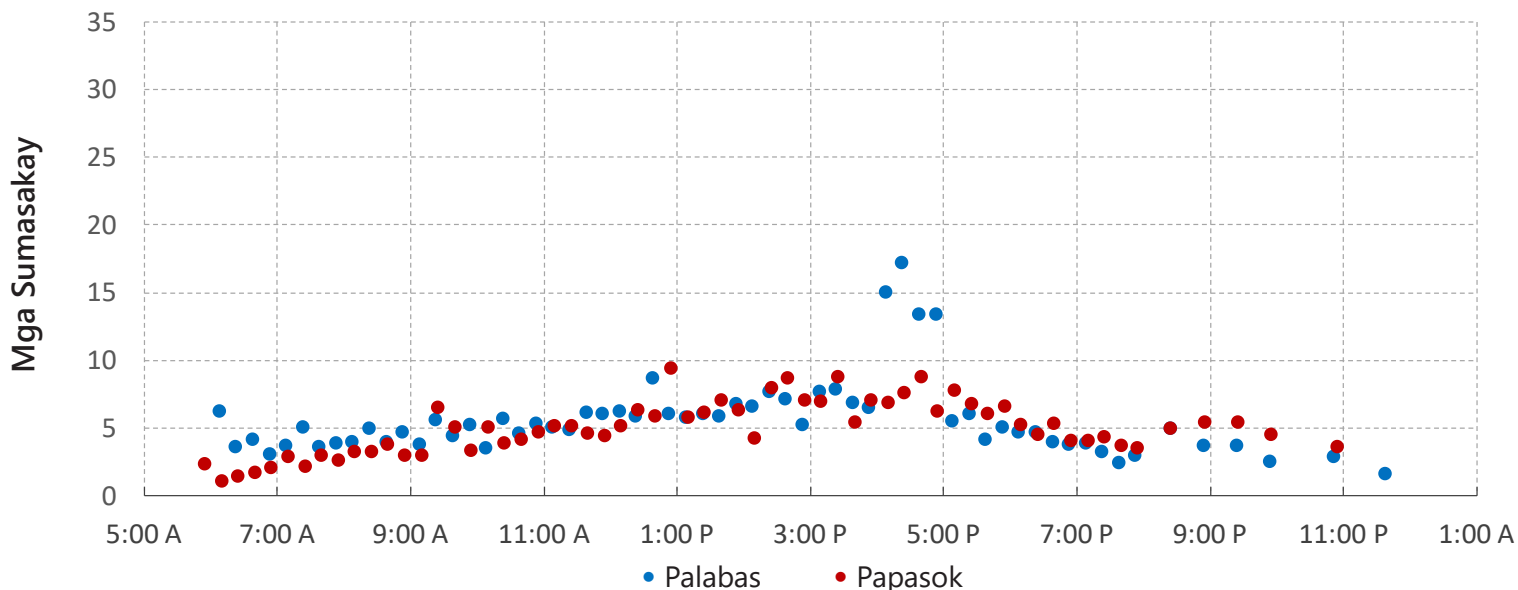
\$ 2,661,526

Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

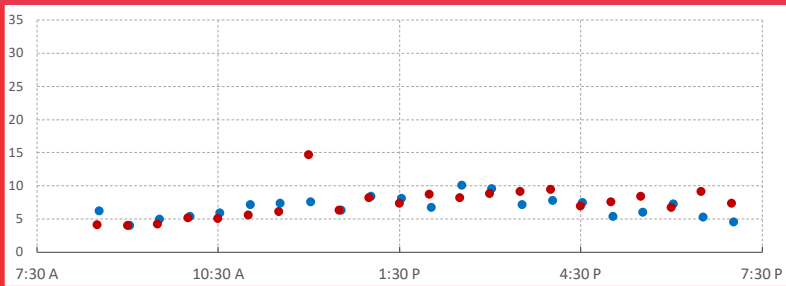


Alam mo ba: Ang Route 30 ay nagkaroon ng pinakamahusay na pagbibigay-serbisyo sa oras sa mga rutang pinapatakbo ng mga 40' na bus noong 2019!

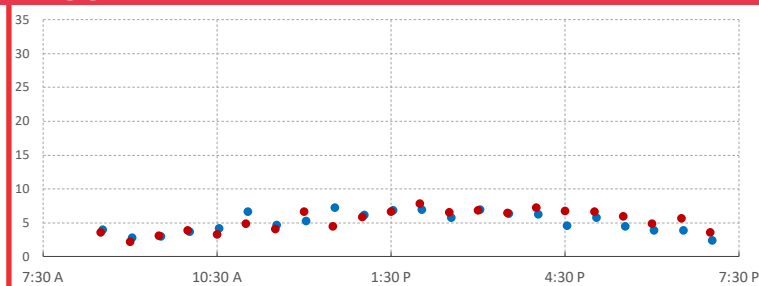
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
124	44	44

5



40 talampakan na bus

Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras



1,276

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

625

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

442

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



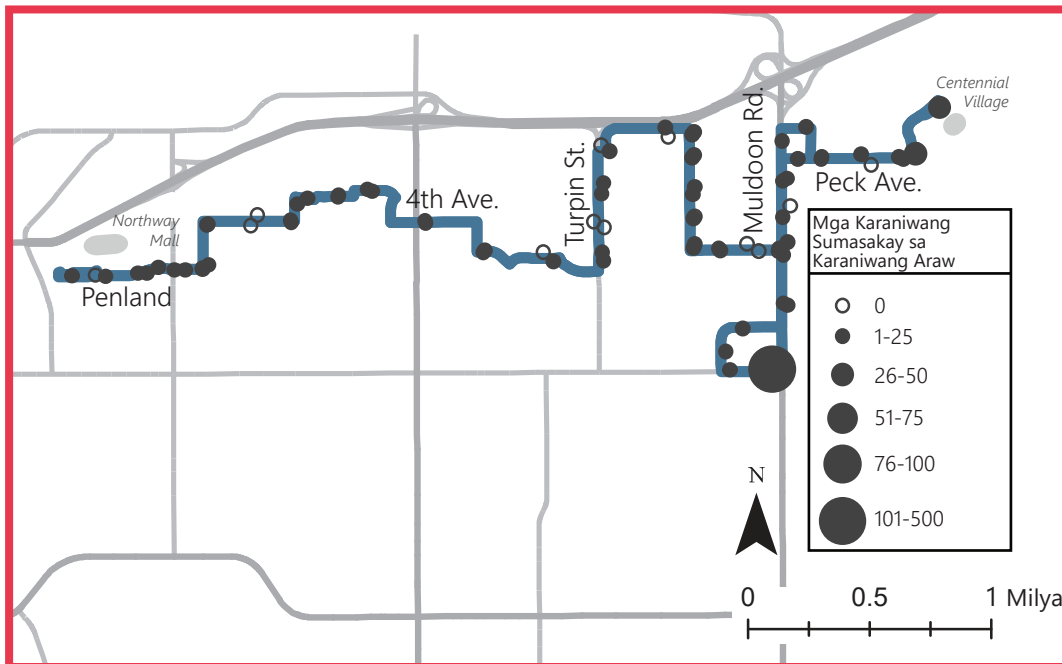
89%

ng mga bus ay nasa oras

31

NORTHEAST

Madalas na Ruta: 15 min. dalas sa pinakaabalang oras



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Mga Detalye ng Ruta

Haba ng Ruta ≈ 15 milya

Ang rutang ito ay naglalakbay sa pagitan ng Northway Mall, sa Debarr at Muldoon Transfer Center, at Centennial Village sa pagitan ng Penland Parkway, 4th Avenue, Turpin Street, Oklahoma Street, 6th Avenue, Muldoon Road, Creekside Center Drive, at Peck Avenue.

Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 31 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 18 oras sa mga karaniwang araw

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
12.61	12.10	9.04	2%	6%

Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	12.95 MPH	15.81 MPH



\$ 13.23
Gastos kada Pasahero

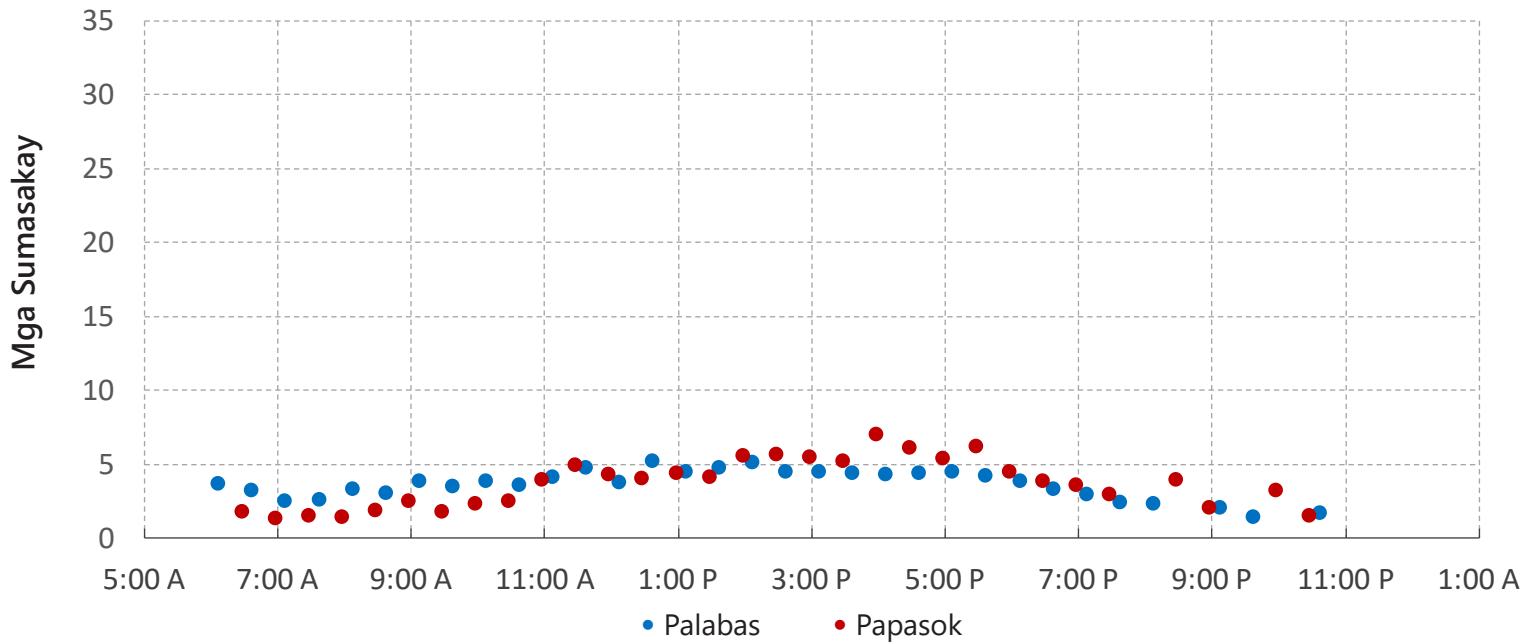


\$ 1,968,957
Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

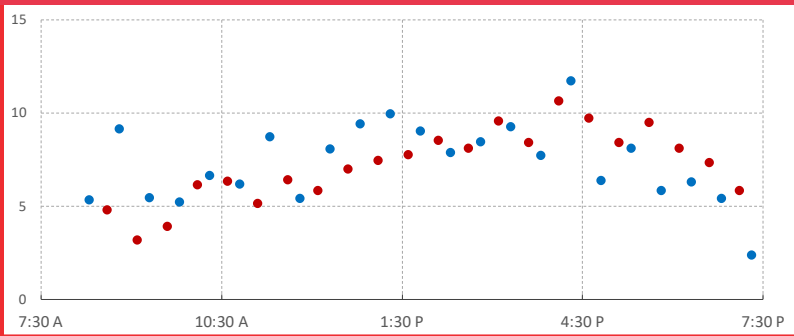


Alam mo ba: Ang Route 31 ay nagkaroon ng pinakamaraming sumasakay sa lahat ng ruta ng Kapitbahayan at Commuter!

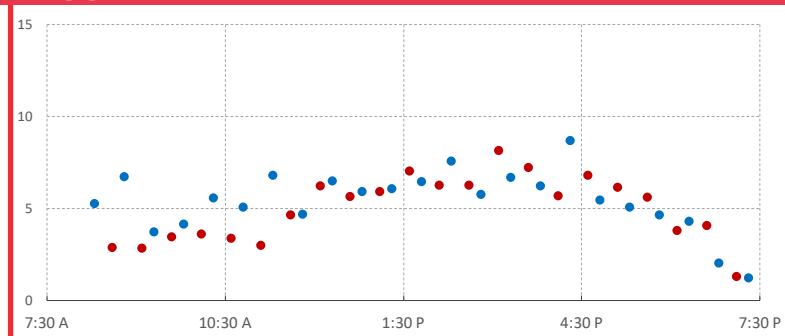
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
64	45	45

3 Bilang ng mga bus na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras

22 talampakan na bus



478
Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

327
Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

236
Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



86%
ng mga bus ay nasa oras

35

ARCTIC

Pamantayang Ruta: 30 min. dalas sa pinakaabalang oras

Mga Detalye ng Ruta Haba ng Ruta ≈ 13 milya

Ang rutang ito ay naglalakbay sa pagitan ng Downtown Transit Center at ng Dimond Transit Center sa pagitan ng Valley of the Moon Park at Arctic Boulevard.

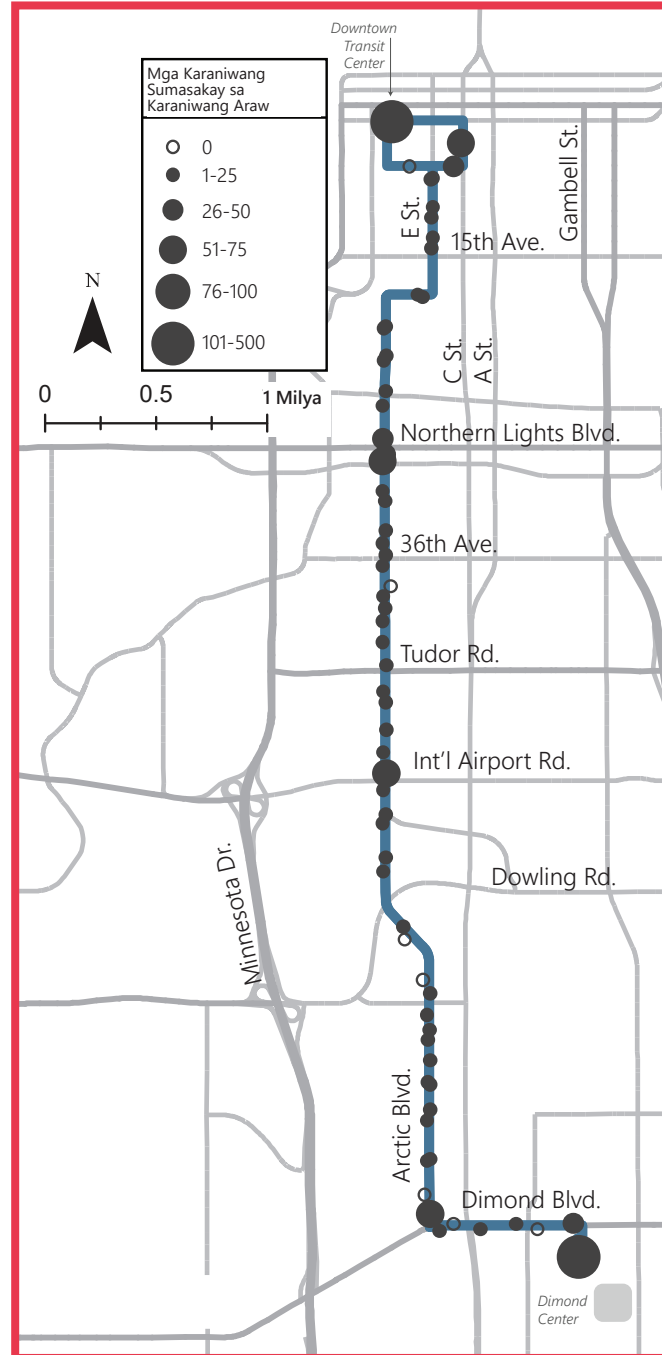
Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 35 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 16 na oras sa mga karaniwang araw.

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	33.08
Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	27.90
Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	20.18
% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	14%
% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya	4%

Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	13.49 MPH	18.1 MPH

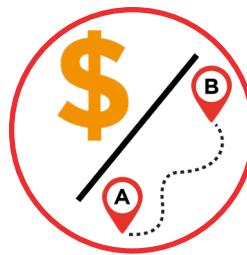


Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw



\$ 5.49

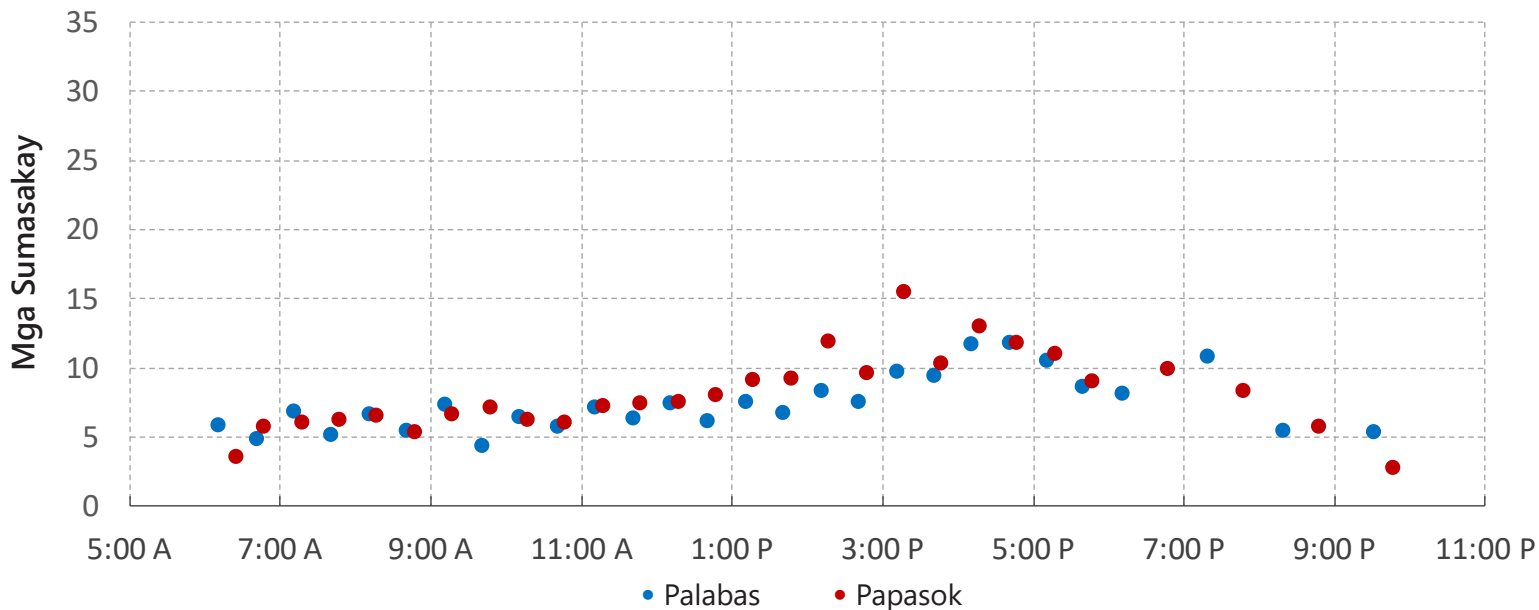
Gastos kada Pasahero



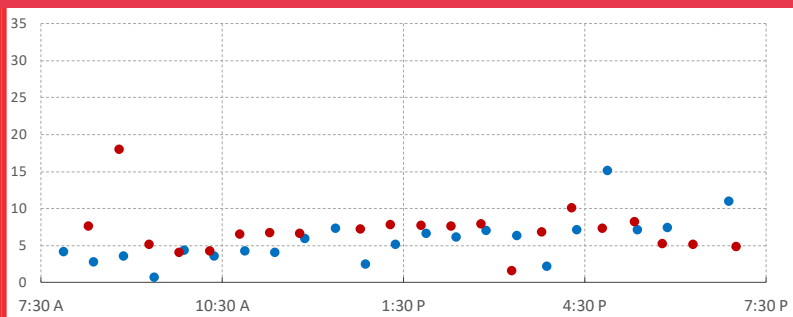
\$ 1,499,357

Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

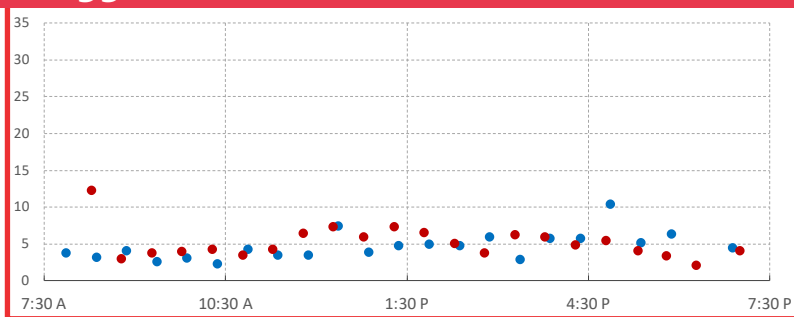
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
56	44	44

3



40 talampakan na bus

Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras



884

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

600

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

407

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



85%

ng mga bus ay nasa oras

40

SPENARD • AIRPORT

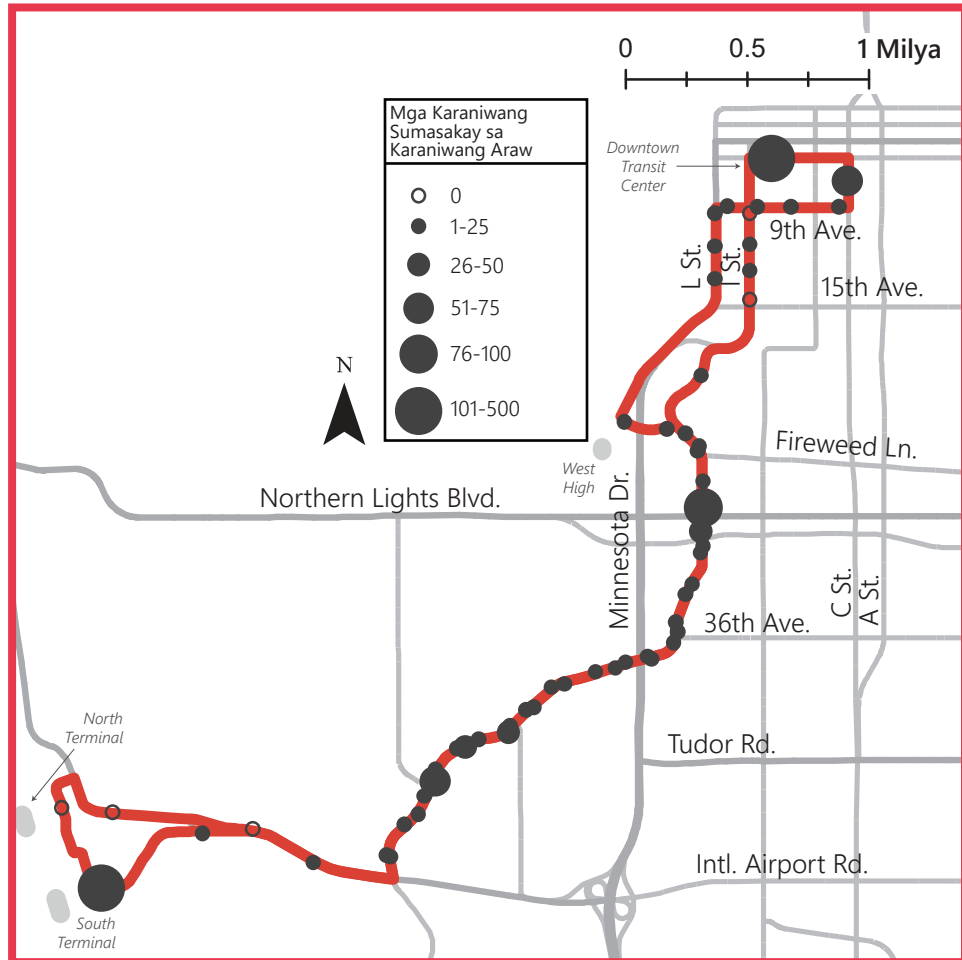
Madalas na Ruta: 15 min. dalas sa pinakaabalang oras

Mga Detalye ng Ruta Haba ng Ruta ≈ 12 milya

Ang rutang ito ay naglalakbay sa isang loop sa pagitan ng Downtown Transit Center at ng Ted Stevens Anchorage International Airport sa pamamagitan ng Spenard Road. Nagsisimula at nagtatapos ang ruta sa Downtown Transit Center.

Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 40 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 18 oras sa mga karaniwang araw.

15-minutong madalas na serbisyo sa mga karaniwang araw sa pagitan ng 6 am at 8 pm.



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Estadistika ng Ruta

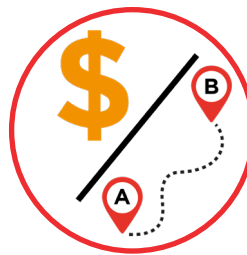
Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
20.36	29.64	22.70	12%	4%

Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	14.83 MPH	19.77 MPH

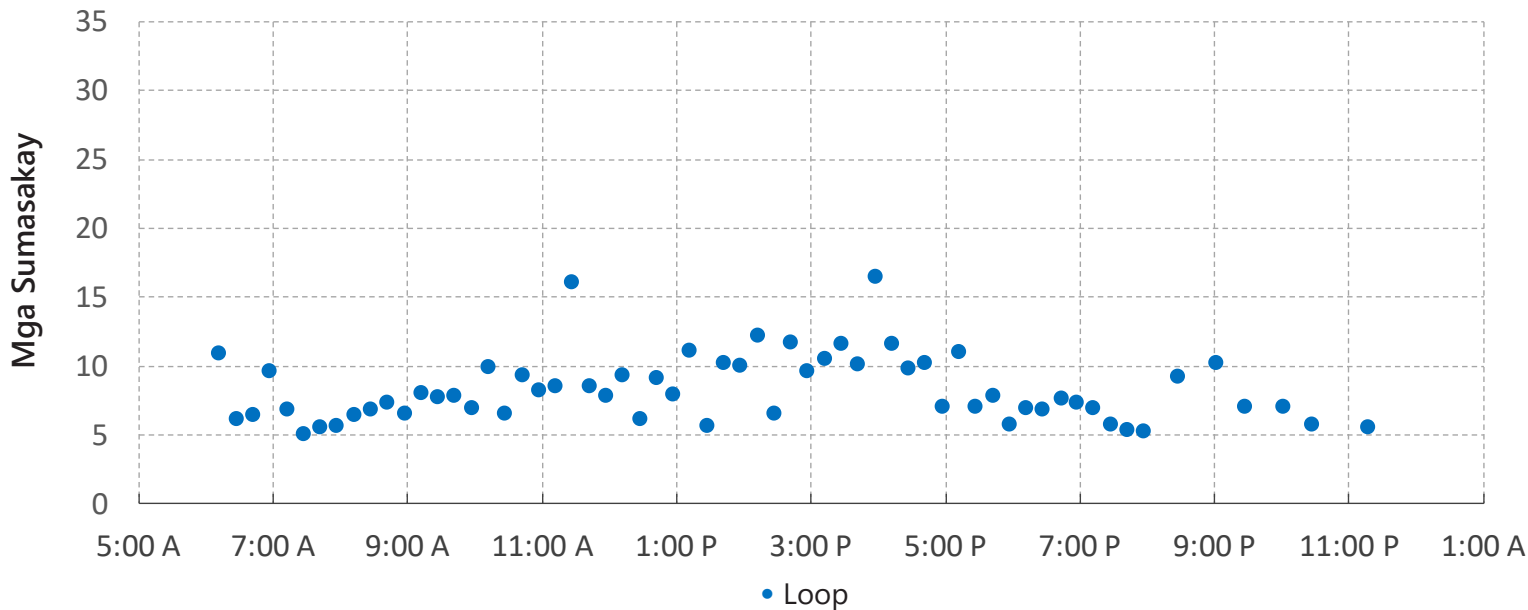


\$ 7.84
Gastos kada Pasahero

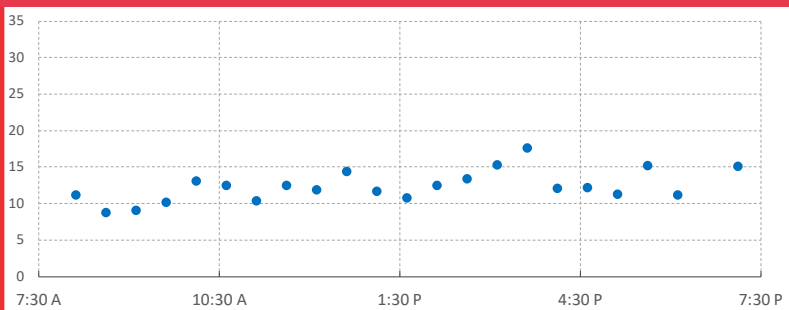


\$ 2,458,173
Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

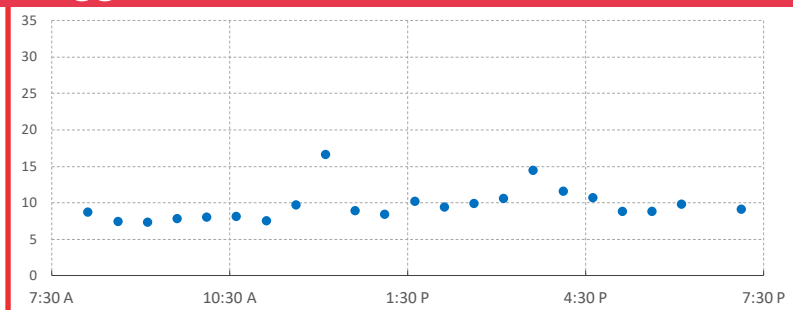
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
62	22	22



40 talampakan na bus

Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras



1,062

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

530

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

391

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



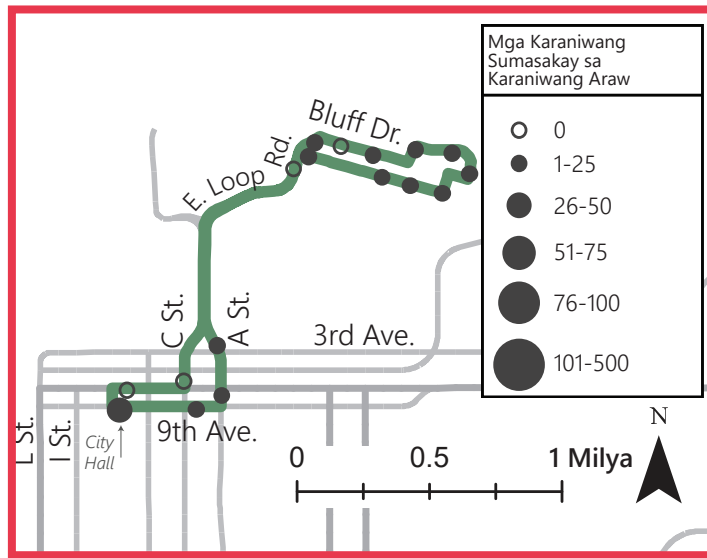
87%

ng mga bus ay nasa oras

41

GOVERNMENT HILL

Ruta ng Kapitbahayan: 60 min. dalas sa pinakaabalang oras



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Mga Detalye ng Ruta

Haba ng Ruta \approx 4.5 na milya

Ang rutang ito ay naglalakbay mula sa City Hall patungo sa Anchorage Museum, Bluff Drive, Richardson Vista Road, Ivy Street, Hollywood Drive at bumabalik sa City Hall.

Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 41 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 16 na oras sa mga karaniwang araw.

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
32.38	29.05	22.71	8%	1%

Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	14.37 MPH	17.92 MPH



\$ 5.87

Gastos kada Pasahero



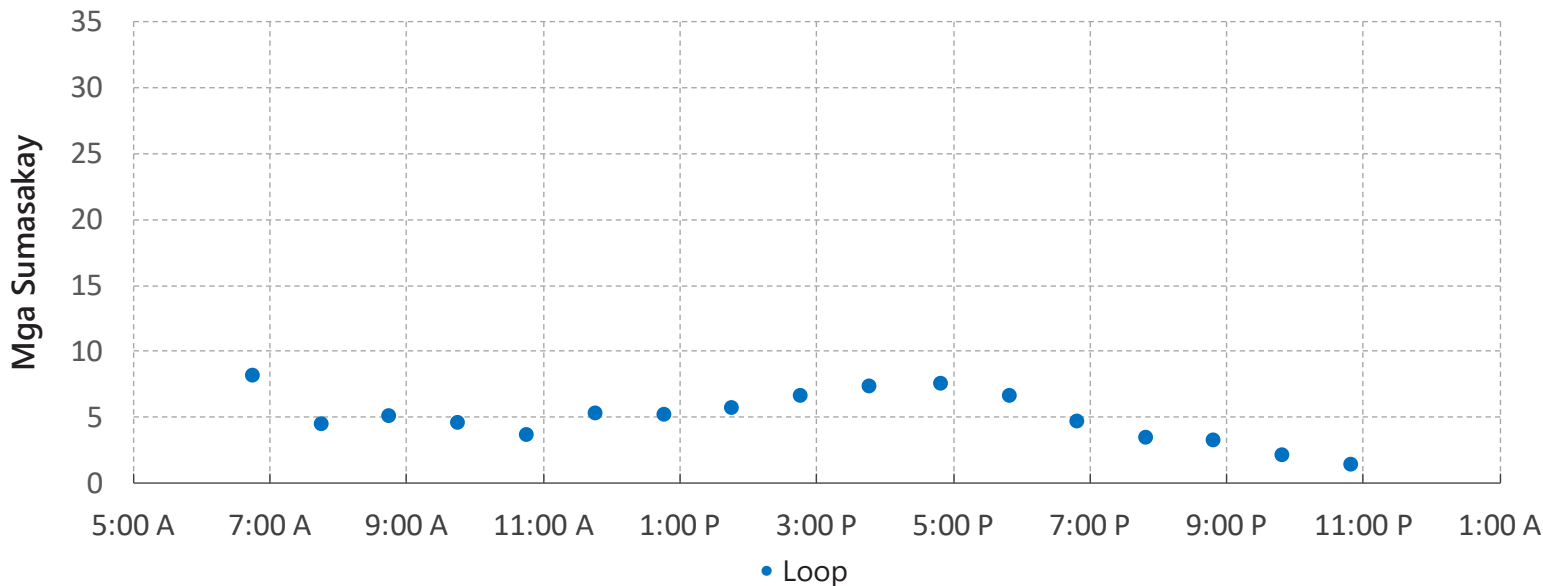
\$ 298,328

Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

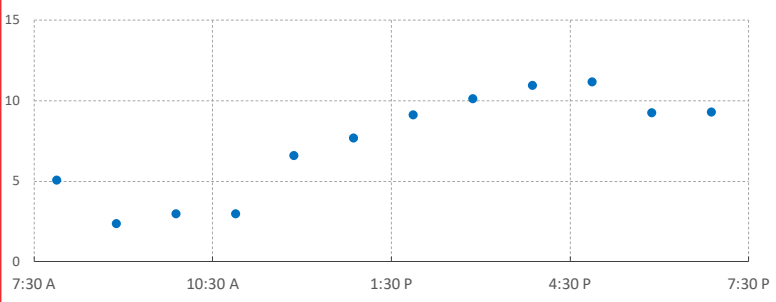


Alam mo ba: Ang Route 41 ang pinakaproduktibo sa lahat ng ruta ng Kapitbahayan at Commuter!

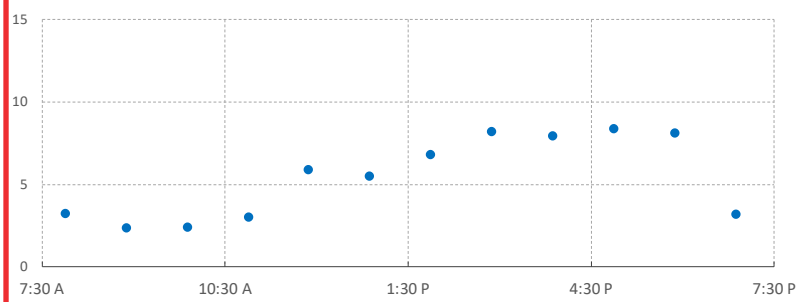
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
17	12	12



22 talampakan na bus

Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras

(Ang Route 41 ay nakikibahagi sa Route 11 na nangangailangan ng kalahating bus upang tumakbo sa pinakaabalang oras)



167

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

101

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

75

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



83%

ng mga bus ay nasa oras

55

LAKE OTIS

Pamantayang Ruta: 60 min. dalas sa pinakaabalang oras

Mga Detalye ng Ruta

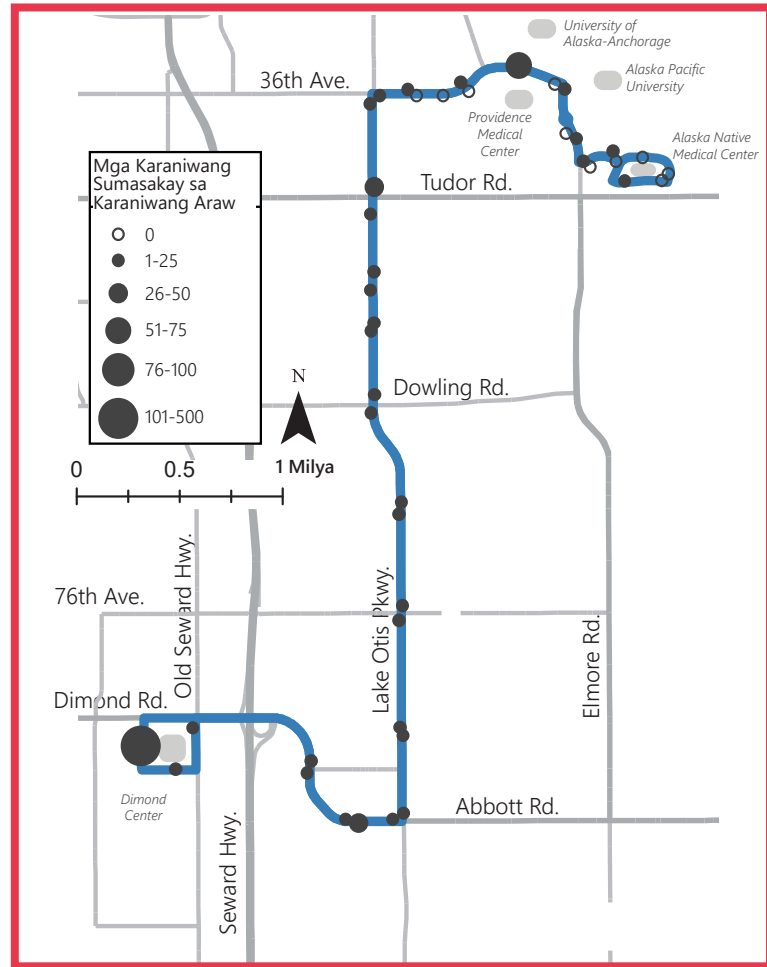
Haba ng Ruta ≈ 14 na milya

Ang rutang ito ay naglalakbay sa pagitan ng Dimond Transit Center at Alaska Native Medical Center sa pamamagitan ng Abbott Road, Lake Otis Parkway, Providence Drive, at Tudor Centre Drive.

Mga Oras ng Pagpapatakbo

Ang Route 55 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 16.5 na oras sa mga karaniwang araw.

Noong Hulyo 1, 2019, pinahaba ang Route 55 upang isama ang Alaska Native Medical Center (ANMC) at sinimulang serbisuhan ang lahat ng hintuan ng bus sa Providence Drive. Ang pinakaabalang serbisyo sa karaniwang araw ay tumaas din sa 30 minuto mula sa 60 minuto.



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
25.43	25.51	20.01	10%	4%

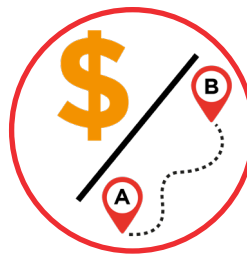
Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	15.84 MPH	17.05 MPH



\$ 7.13

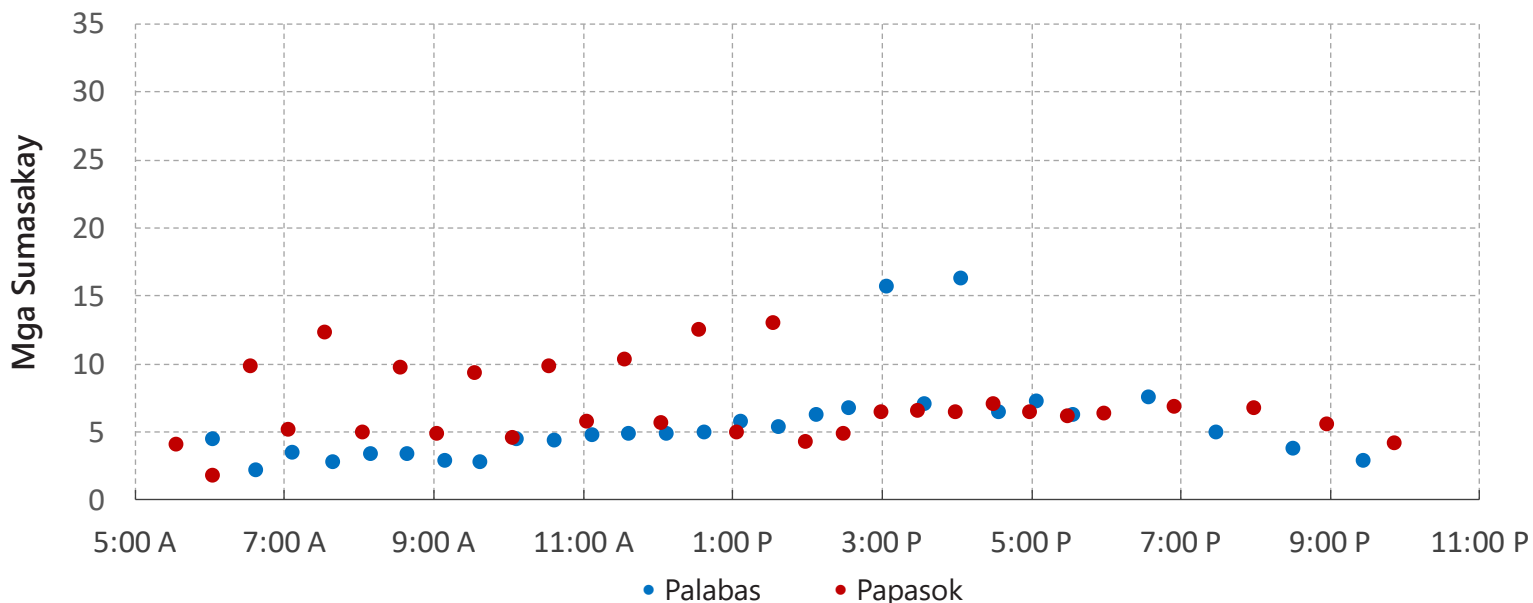
Gastos kada Pasahero



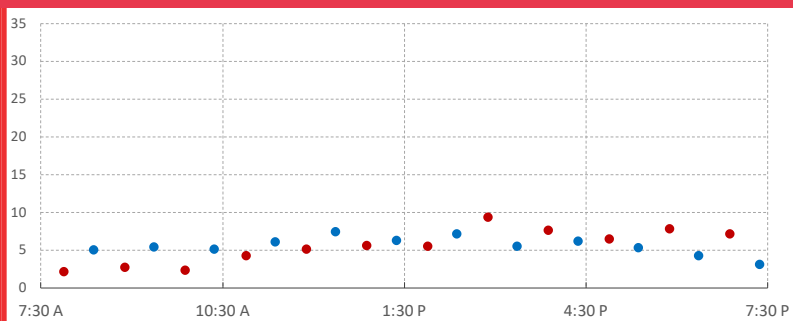
\$ 1,029,946

Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

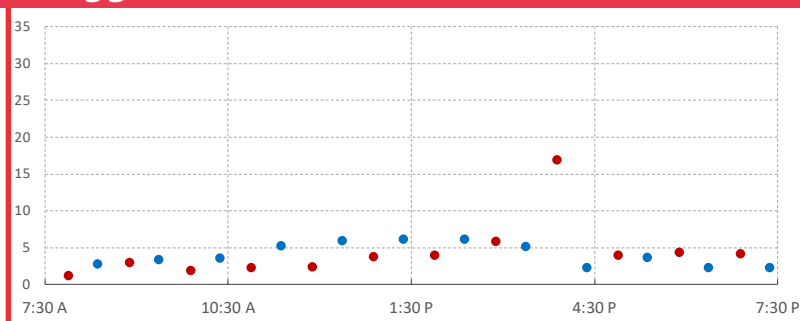
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
58	24	24

2



40 talampakan na bus

Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras



494

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

236

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

170

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



87%

ng mga bus ay nasa oras

65

JEWEL LAKE

Pamantayang Ruta: 60 min. dalas sa pinakaabalang oras

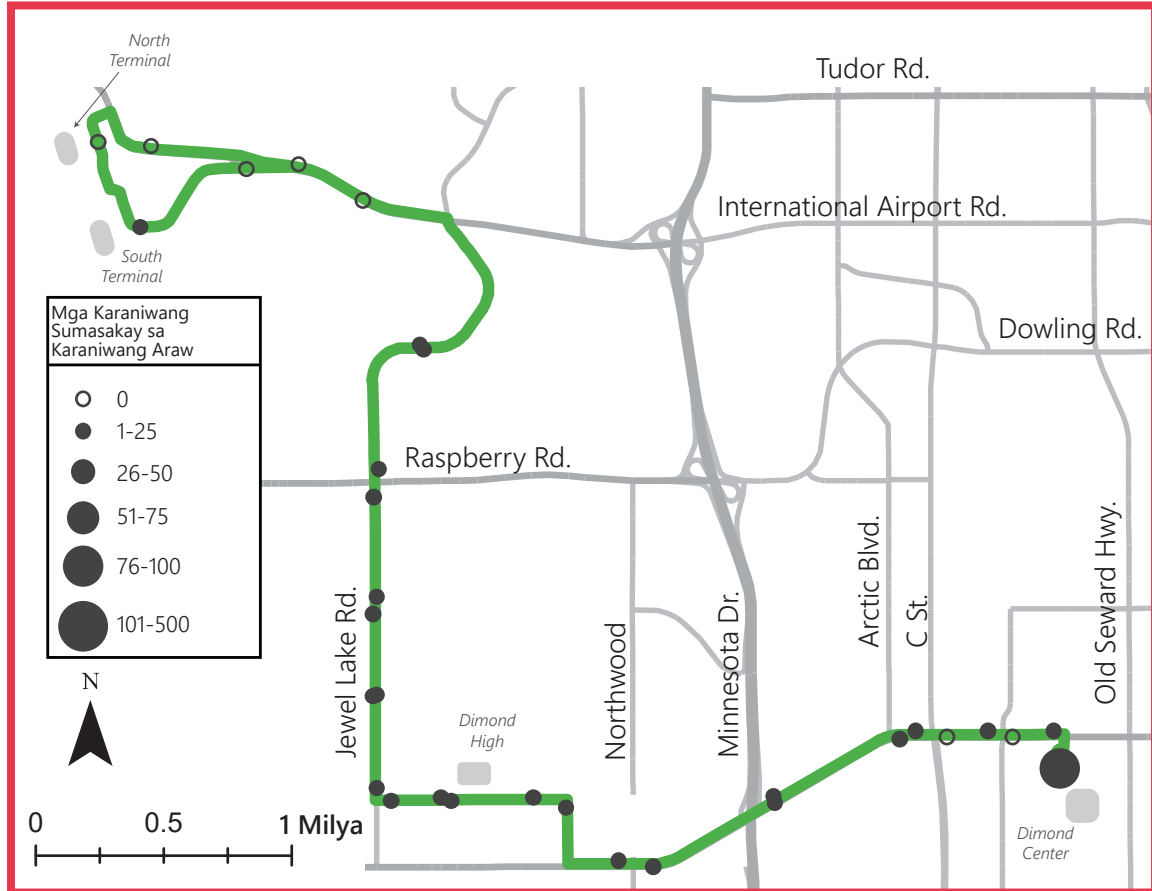
Mga Detalye ng Ruta

Haba ng Ruta ≈ 15 milya

Ang rutang ito ay naglalakbay sa isang loop sa pagitan ng Dimond Transit Center at paliparan sa pamamagitan ng Dimond Boulevard, 88th Avenue, Jewel Lake Road, at International Airport Road. Nagsisimula at nagtatapos ang ruta sa Dimond Transit Center.

Mga Oras ng Pagpapatakbo

Ang Route 65 ay nasa serbisyo sa humigit-kumulang na 16 na oras sa mga karaniwang araw.



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

Noong Hulyo 1, 2019, pinahaba ang Route 65 upang isama ang paliparan, at sinimulang mapatakbo bilang isang loop na nagsisimula at nagtatapos sa Dimond Transit Center. Katulad ng sa Route 40 loop, ito ay nangangahulugang ang mga taong dumarating at umaalis ng paliparan ay maari nang gamitin ngayon ang anumang hintuan ng bus nang hindi na kinakailangang muling sumakay sa katapusan ng biyahe kapag dumarating sa south terminal ng hintuan ng bus.

Estadistika ng Ruta

Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
21.23	18.35	13.48	4%	4%

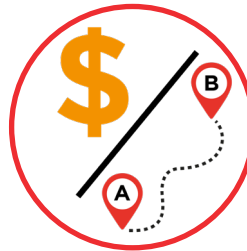
Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	17.03 MPH	22.19 MPH



\$ 8.09

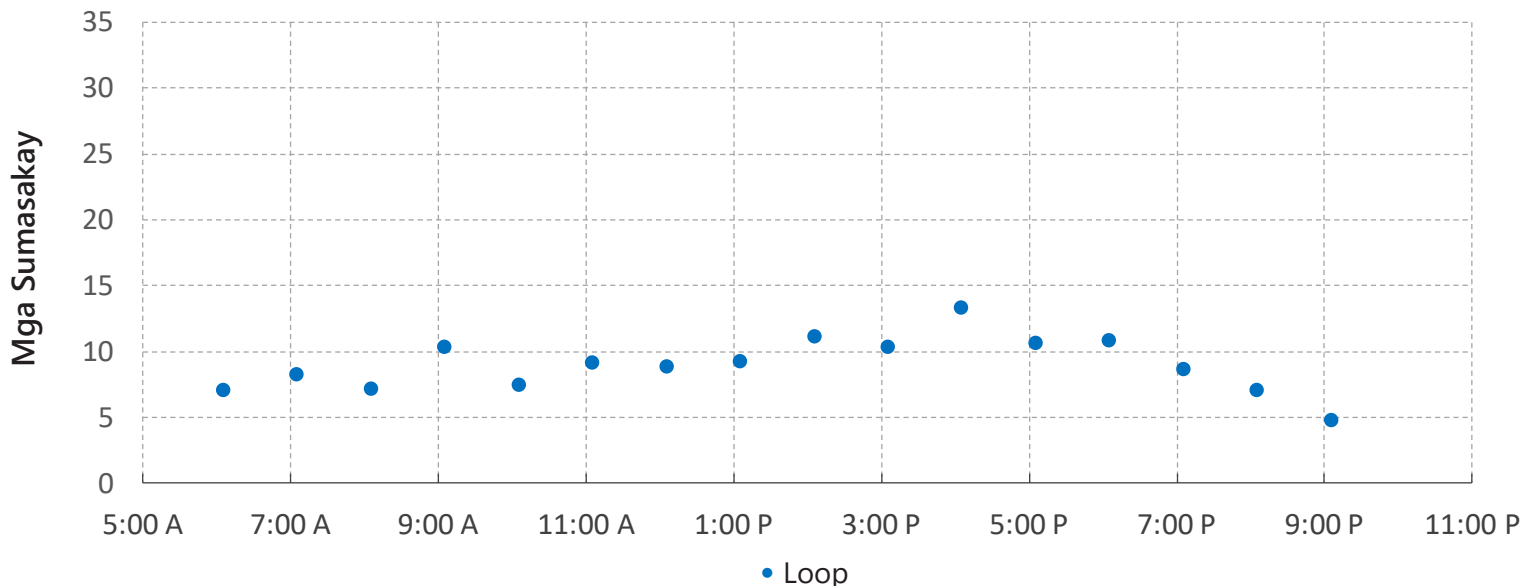
Gastos kada Pasahero



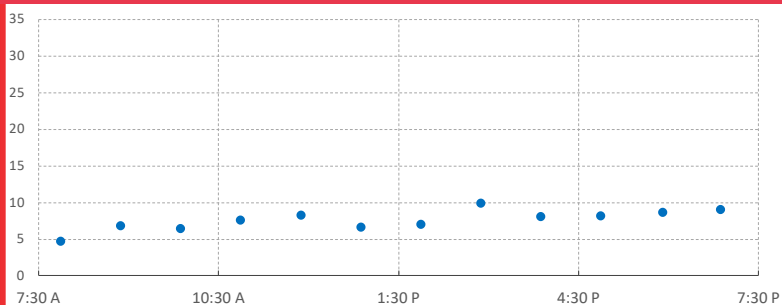
\$ 733,698

Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

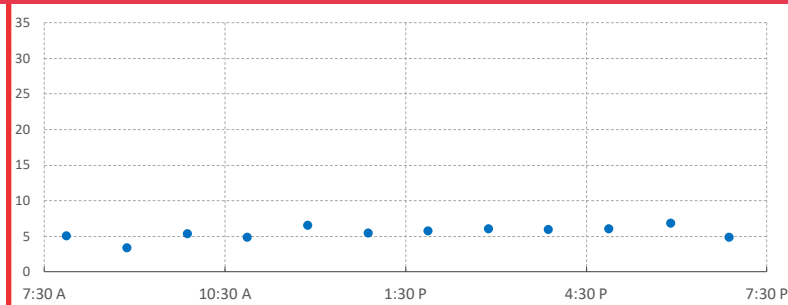
Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado



Linggo



Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
16	12	12

1



40 talampakan na bus

Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras



296

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

188

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

132

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



88%

ng mga bus ay nasa oras

91

HUFFMAN

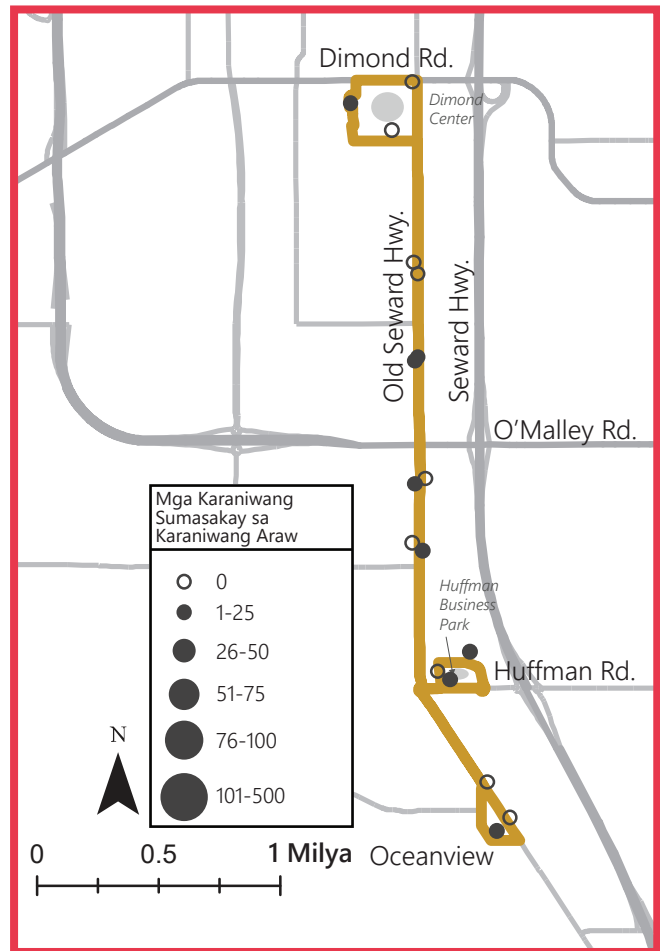
Ruta ng Commuter - Serbisyo sa Pinakaabalang Oras Lamang

Mga Detalye ng Ruta

Haba ng Ruta ≈ 8 milya

Ang rutang ito ay isang ruta ng commuter na limitado ang paghinto na naglalakbay sa at mula sa Huffman/Oceanview mula sa Dimond Transit Center sa pamamagitan ng Old Seward Highway.

Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 91 ay isang ruta ng commuter na limitado ang paghinto na naglalakbay lamang sa mga karaniwang araw sa mga pinakaabalang oras sa AM at PM.



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

ISKEDYUL				
DIMOND TRANSIT CENTER	OLD SEWARD & O'MALLEY CENTER	HUFFMAN BUSINESS PARK	OLD SEWARD & O'MALLEY CENTER	DIMOND TRANSIT CENTER
LUNES - BIYERNES				
6:59	7:07	7:17	7:20	7:27
7:31	7:37	7:47	7:50	7:57
8:01	8:07	8:17	8:20	8:27
8:31	8:37	8:47	8:50	8:57
9:01	9:07	9:17	9:20	9:27
9:31	9:37	9:47	9:50	9:57
3:49	3:58	4:07	4:10	4:17
4:21	4:30	4:39	4:42	4:49
4:53	5:02	5:11	5:14	5:21
5:25	5:34	5:43	5:46	5:53
5:57	6:06	6:15	6:18	6:25
6:30	6:38	6:47	6:50	6:57
ANG MGA ORAS SA P.M. AY NAKASULAT SA BOLD NA LETRA				

Estadistika ng Ruta

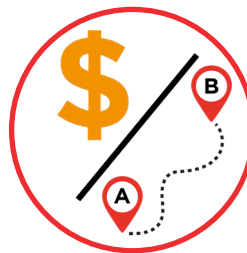
Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
7.55	N/A	N/A	4%	2%

Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	17.58 MPH	17.85 MPH

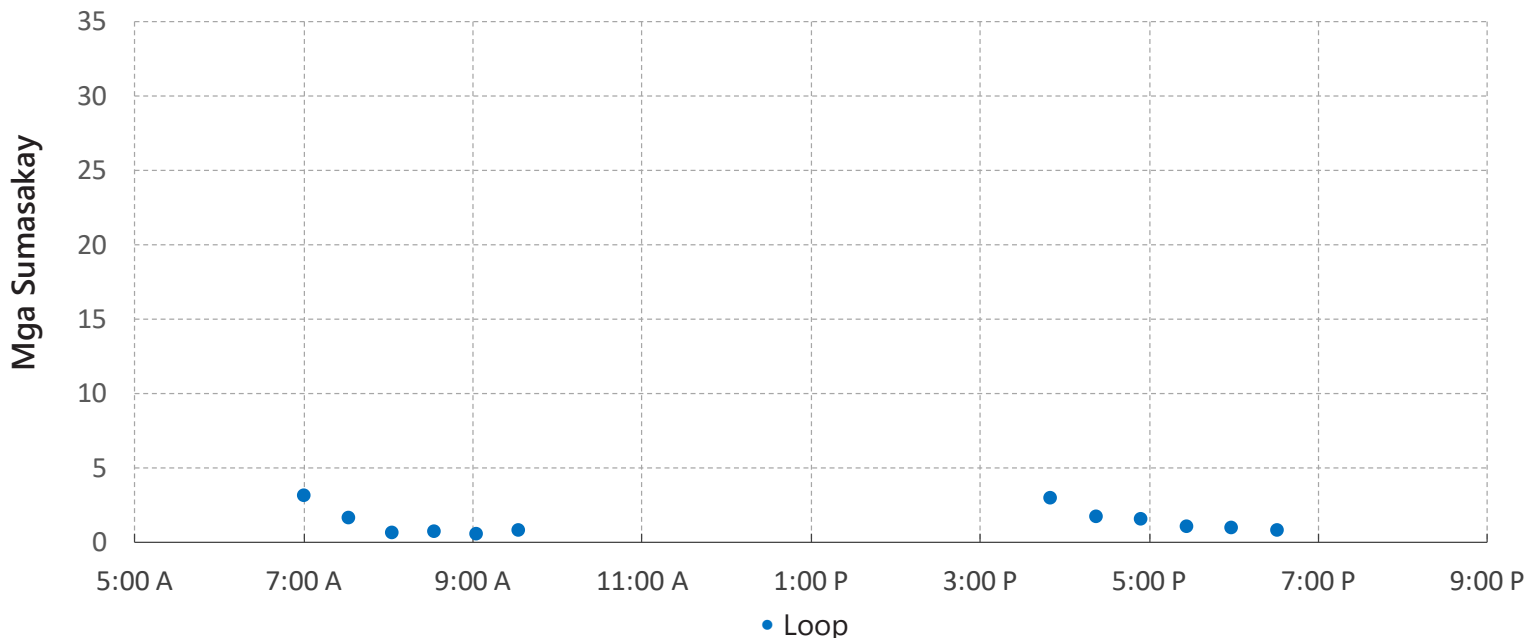


\$ 22.70
Gastos kada Pasahero



\$ 155,178
Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado

Walang Serbisyo

Linggo

Walang Serbisyo

Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
12	N/A	N/A

1



Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras

22 talampakan na bus



27

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

N/A

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

N/A

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



N/A

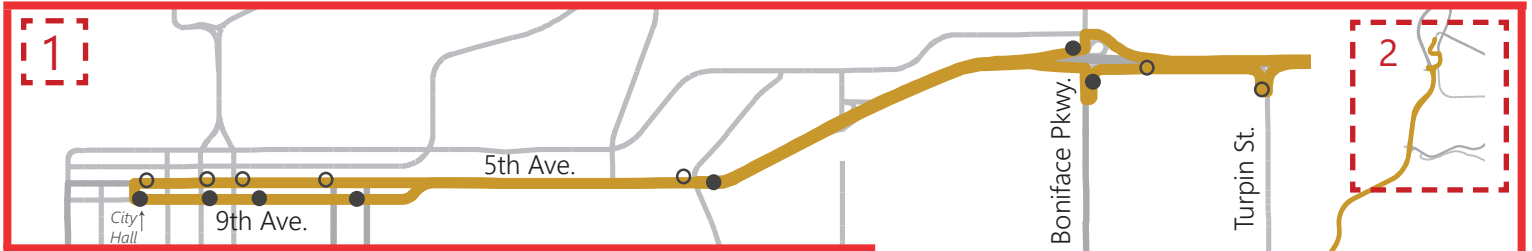
ng mga bus ay nasa oras*

*Dahil sa mga limitasyon sa software, hindi nakuha ang pagbibigay-serbisyo sa oras para sa Route 91.

92

EAGLE RIVER

Ruta ng Commuter - Serbisyo sa Pinakaabalang Oras Lamang

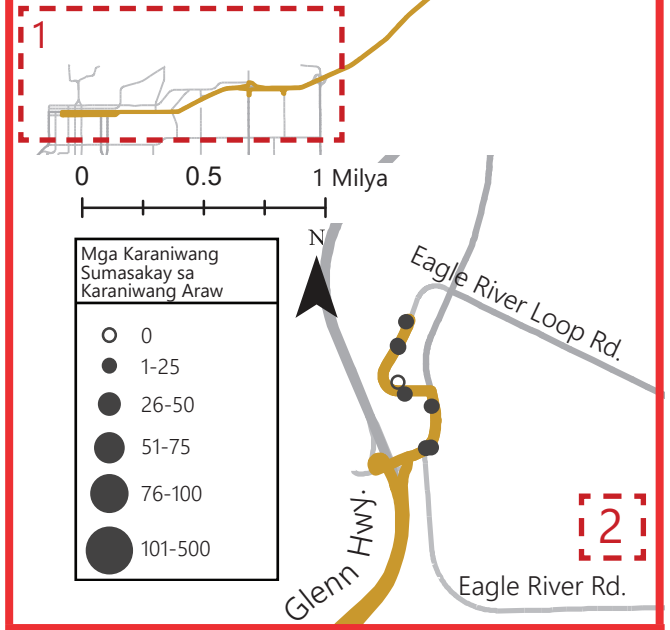


Mga Detalye ng Ruta

Haba ng Ruta ≈ 31 milya

Ang rutang ito ay isang express na ruta ng commuter na humihinto sa City Hall at Eagle River Transit Center sa pamamagitan ng Glenn Highway.

Mga Oras ng Pagpapatakbo Ang Route 92 ay isang express na ruta ng commuter na limitado ang paghinto na tumatakbo lamang sa mga karaniwang araw sa mga pinakaabalang oras sa AM at PM.



Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

ISKEDYUL						
ANC		ER	ER	ANC		
CITY HALL	MUSEUM STATION	BONIFACE INTERCHANGE	EAGLE RIVER TRANSIT CENTER	EAGLE RIVER TRANSIT CENTER	BONIFACE INTERCHANGE	CITY HALL
LUNES - BIYERNES						
6:32	6:33	6:41	6:56	5:53	6:08	6:17
3:40	3:41	3:53	4:11	6:44	7:01	7:12
4:10	4:11	4:23	4:41	7:14	7:31	7:42
5:13	5:14	5:28	5:50	4:30	4:46	4:57
6:10	6:11	6:19	6:38	5:00	5:16	5:27
				6:45	7:01	7:12
ANG MGA ORAS SA P.M. AY NAKASULAT SA BOLD NA LETRA						

Estadistika ng Ruta

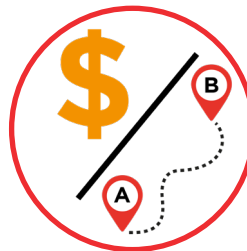
Pagkaproduktibo sa Karaniwang Araw	Pagkaproduktibo sa Araw ng Sabado	Pagkaproduktibo sa Araw ng Linggo	% ng mga trabaho sa loob ng 1/4 na milya	% ng mga residente sa loob ng 1/4 na milya
8.85	N/A	N/A	10%	2%

Karaniwang Bilis

Paglalakad	Bus	Pagmamaneho ng sasakyan
3.1 MPH	33.55 MPH	39.93 MPH

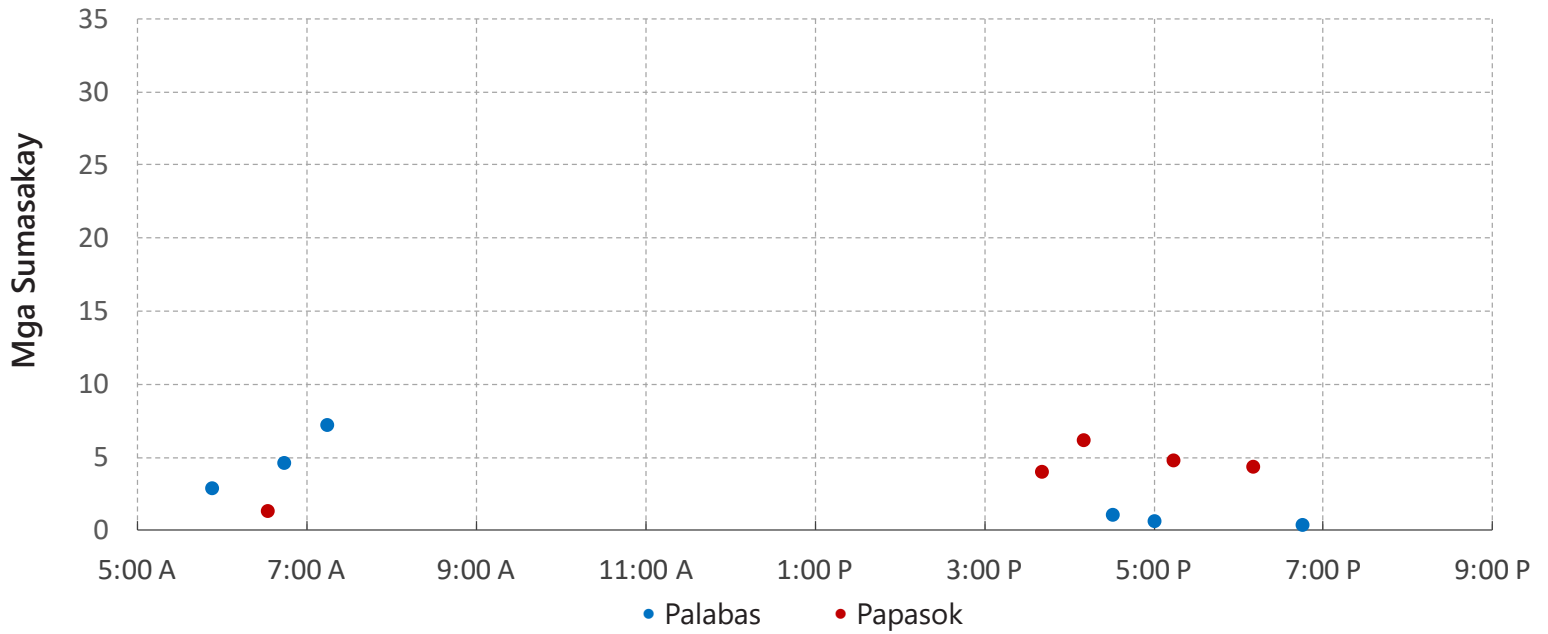


\$ 24.44
Gastos kada Pasahero



\$ 355,511
Taunang Gastos sa Pagpapatakbo

Mga Sumasakay batay sa Biyahe: Karaniwang Araw



Sabado

Walang Serbisyo

Linggo

Walang Serbisyo

Bilang ng mga Biyahe

(kabilang ang papasok at palabas na mga biyahe)

Karaniwang Araw	Sabado	Linggo
11	N/A	N/A

2



40 talampakan na bus

Bilang ng mga bus

na kailangang tumakbo sa ruta sa pinakaabalang oras



58

Mga Karaniwang Sumasakay sa Karaniwang Araw

N/A

Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Sabado

N/A

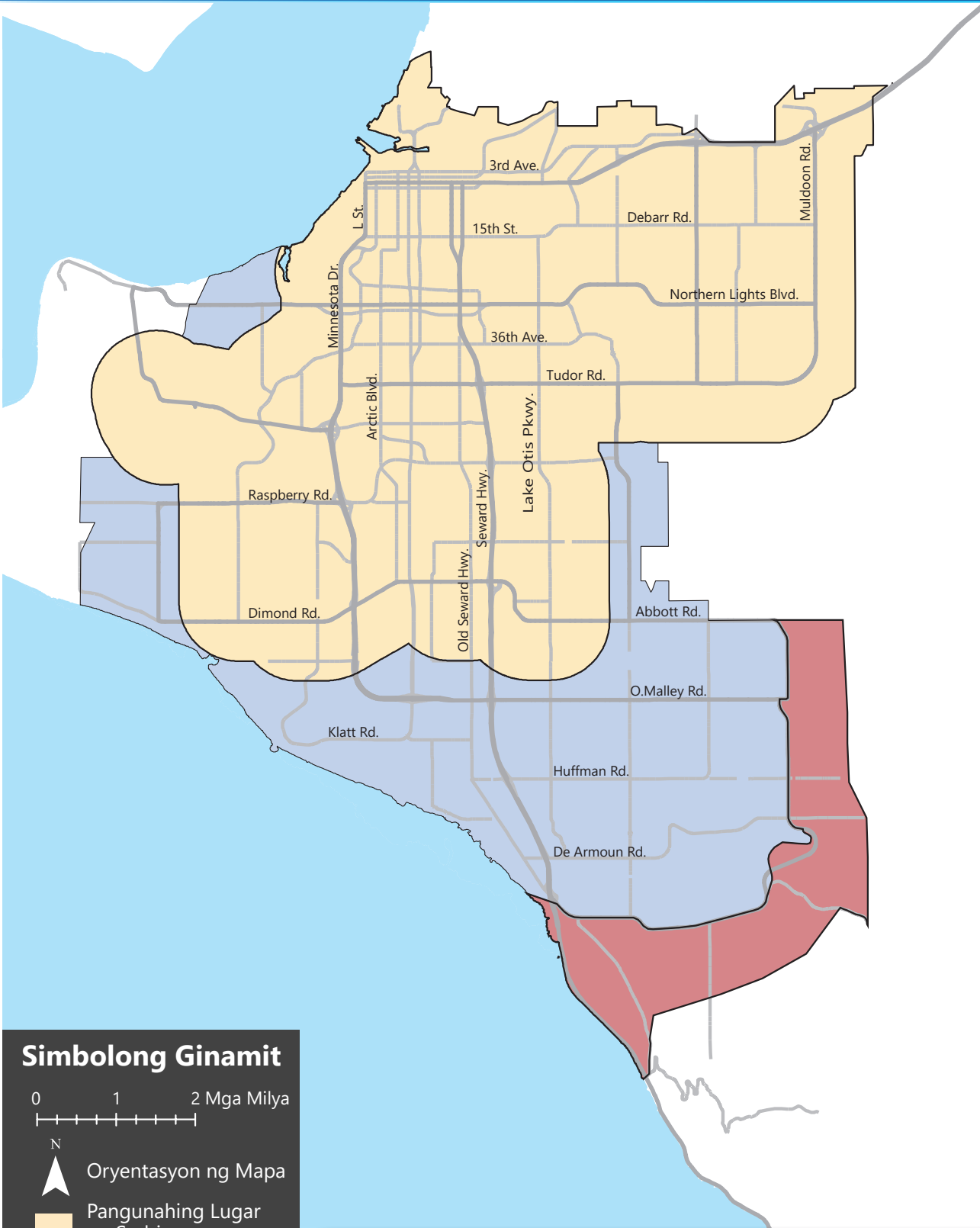
Mga Karaniwang Sumasakay sa Araw ng Linggo



84%

ng mga bus ay nasa oras

ANCHORRIDES



Simbolong Ginamit

0 1 2 Mga Milya



Oryentasyon ng Mapa

Pangunahing Lugar ng Serbisyo

Premium na Sona 1

Premium na Sona 2

Ang Pangunahing Lugar ng Serbisyo ay sumasaklaw sa hanggang 3/4 na milya mula sa lahat ng ruta ng People Mover. Ang Mga Sona ng Premium na Serbisyo Zones ay umaabot sa labas ng hangganang ito sa mga piling lugar.

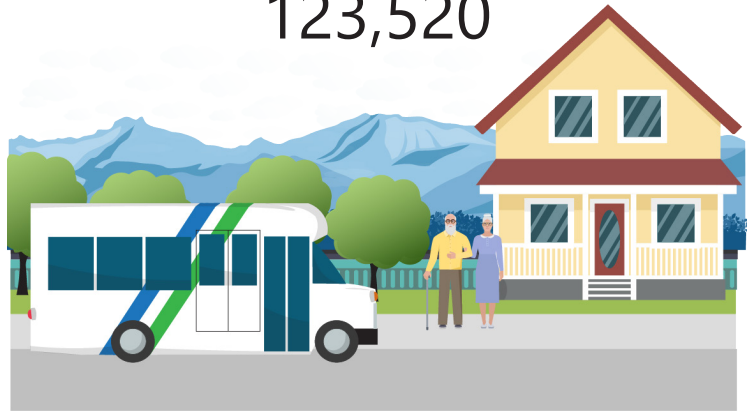
Ang **AnchorRIDES** ay isang serbisyong pagbabahagi ng pagsakay na nagkaloob ng mga biyahe bilang pagsunod sa iba't ibang mga pinagkukunan ng pondo, kabilang serbisyong pantransportasyon ng ADA para sa mga taong may mga kapansanan na pumipigil sa kanilang gamitin ang ating sistema ng pirmihang ruta; mga nakatatandang mamamayan na 60 taong gulang at mas matanda; at ibang mga pinag-uugnay na biyahe.

Isinasaad sa Batas sa mga Amerikanong May Kapansanan (ADA) ang bawat pampublikong entidad na nagpapatakbo ng sistema ng pirmihang ruta gaya ng People Mover ay magkaloob ng mga serbisyong paratransit para sa mga indibidwal na ang mga kapansanan ay pumipigil sa kanila na gamitin ang mga pirmihang ruta. Ang serbisyo ay dapat na ihahambing sa antas ng serbisyong ipinagkaloob sa mga taong walang kapansanan sa pirmihang ruta (People Mover) at nagpapatakbo sa loob ng 3/4 na milya sa alinmang bahagi ng mga ruta ng bus ng People Mover.

Ang mga nakatatandang mamamayan na 60 taong gulang at mas matanda ay maaaring gamitin ang AnchorRIDES para sa mga tiyak na layunin ng biyahe. Ang mga layunin ng biyahe para sa karapat-dapat ay nagpapahintulot ng pag-access sa mga hindi pang-emerhensyang programa sa pangangalagang pangkalusugan, pangangalaga sa araw ng nasa hustong gulang, pagkain ng nakatatandang mamamayan, mga parmasya, at mga lugar ng trabaho at pagboboluntaryo.

Kabuuang Biyahe

123,520



5,704
Mga Karapat-dapat na Sumasakay



95%
ng mga pagsakay ay nasa oras

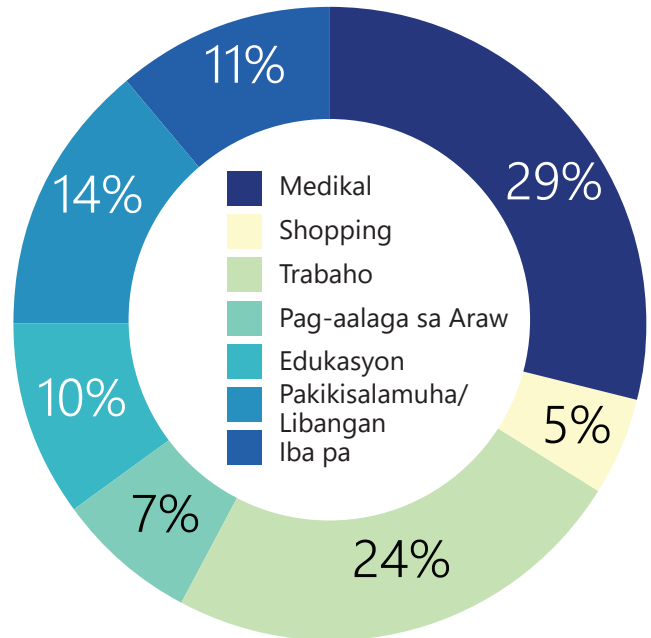


2.08
Pagkaproduktibo

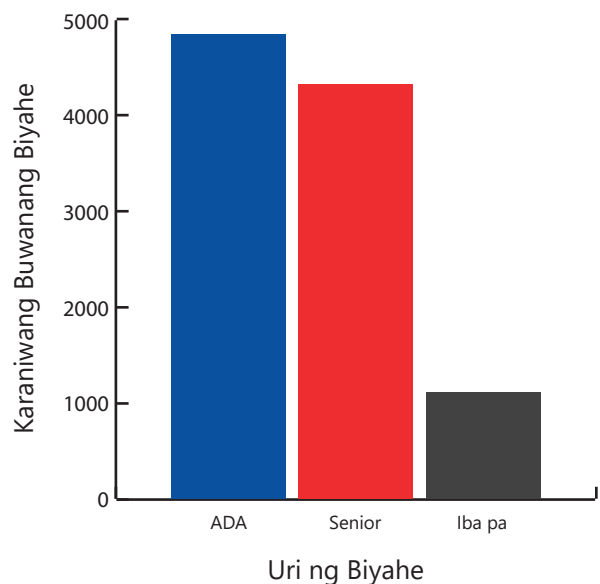


\$ 34.35
Gastos sa Pagpapatakbo Kada Biyahe

Layunin ng Karaniwang Biyahe



Karaniwang Uri ng Biyahe



RIDESHARE

RideShare

Noong Hunyo ng 2016, ang RideShare ay nakipagtulungan sa Enterprise. Pinahihintulutan nito ang mga grupong may kasing-kaunti ng limang tao na simulan ang vanpool na pag-commute sa mga bagung-bagong SUV hanggang sa mga van na may 15 pasahero. Kasama ang sasakyan, insurance, pagtulong sa gilid ng kalsada, at pagpapanatili.

Dapat magsimula at/o huminto ang vanpool sa Munisipalidad ng Anchorage (MOA). Maaari na ngayong mag-commute ang mga grupo mula Chugiak, Birchwood, at Eagle River patungong Anchorage. Sa kasalukuyan, ang tinatayang 16 na sumasakay ay mula sa Chugiak at Birchwood.

Noong 2019, nagbago ang daang tinatahak ng vanpool. Bagaman nagko-commute pa rin mula Mat-Su, tumaas ng 69.5% ang mga vanpool na dumarating bawat araw sa Joint Base Elmendorf Richardson (JBER) kumpara sa nakaraang taon.

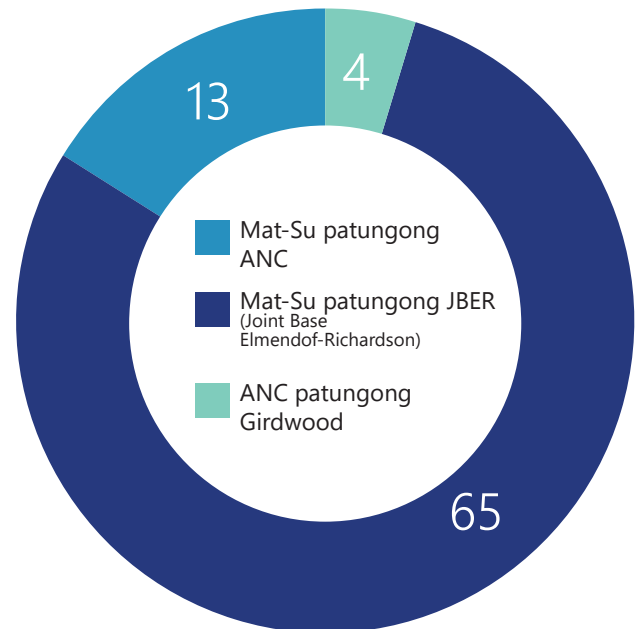
Simula Hulyo 2019, ang Kagawaran ng Pampublikong Transportasyon (PTD) ay magsisimulang maghandog ng libreng walang limit na mga pagsakay sa People Mover gamit ang smart card sa lahat ng kasalukuyang kalahok sa vanpool. Nag-average ng dalawa kada buwan ang unang pag-signup hanggang sa katapusan ng 2019.

Kabuuang Biyahe

208,840



Vanpool - Landas ng Paglalakbay



665

Mga Kalahok



82

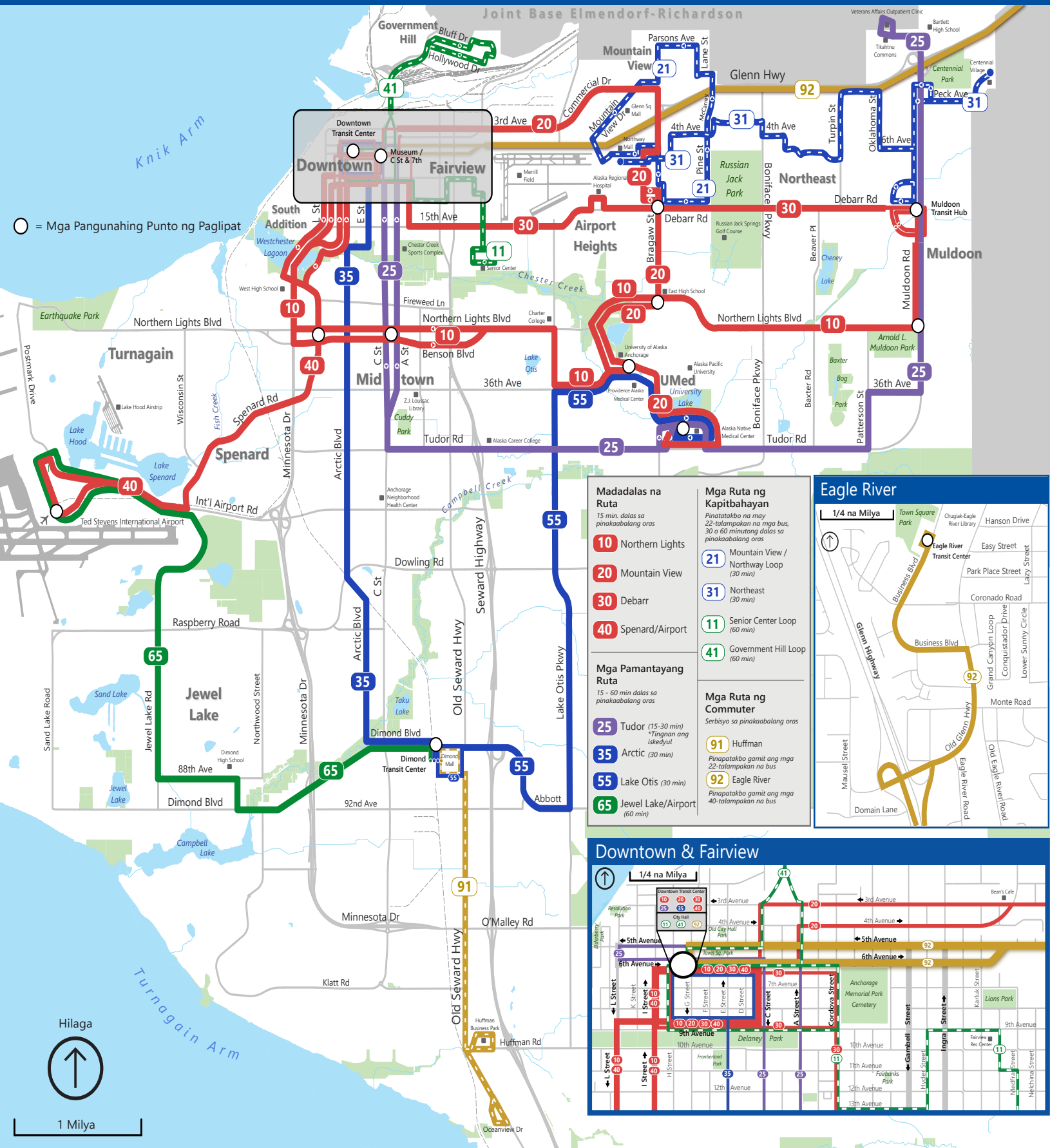
Mga Vanpool

Malalaking Sumusuportang Taga-employo

- Joint Base Elmendorf Richardson
- The Hotel Alyeska
- Providence Alaska Medical Center
- Alaska Regional Hospital
- Estado ng Alaska
- Alaska Native Tribal Health Consortium

Mapa ng Transit ng Anchorage

Epektibo Hulyo, 01 2019



○ = Mga Pangunahing Punto ng Paglipat

Madadalas na Ruta
15 min. dalas sa pinakaabang oras

- 10 Northern Lights
- 20 Mountain View
- 30 Debarr
- 40 Spenard/Airport

Mga Pamantayang Ruta
15 - 60 min dalas sa pinakaabang oras

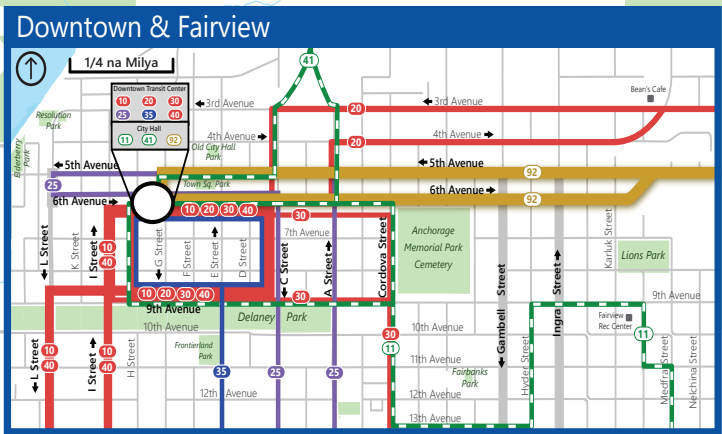
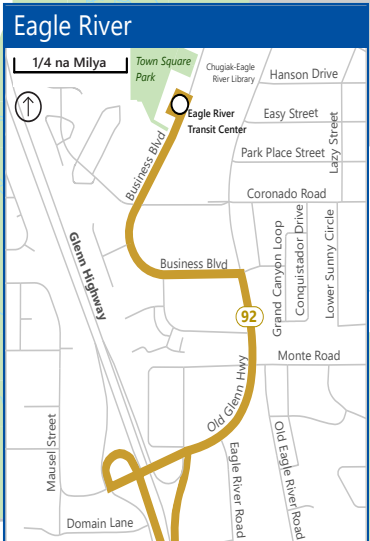
- 25 Tudor (15-30 min) *Tingnan ang iskedul
- 35 Arctic (30 min)
- 55 Lake Otis (30 min)
- 65 Jewel Lake/Airport (60 min)

Mga Ruta ng Kapitbahayan
Pinatatago na may 22-talampakan na mga bus, 30 o 60 minuto dalas sa pinakaabang oras

- 21 Mountain View / Northway Loop (30 min)
- 31 Northeast (30 min)
- 11 Senior Center Loop (60 min)
- 41 Government Hill Loop (60 min)

Mga Ruta ng Commuter
Serbisyo sa pinakaabang oras

- 91 Huffman
Pinatatago gamit ang mga 22-talampakan na bus
- 92 Eagle River
Pinatatago gamit ang mga 40-talampakan na bus



1 Miya



