

대중 교통
2019 시스템 성과 보고서

2019년 1월 1일 - 2019년 12월 31일

보고서 내용

소개

2019 시스템 성과 보고서는 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지 대중 교통 시스템이 어떤 성과를 보였는지 분석할 목적으로 작성되었습니다. 2019년 10월로 시스템 재설계 작업이 실행된 지 2주년을 맞이했으며, 서비스 중심은 승객 이용률보다 서비스 범위를 우선으로 한 저빈도 시스템에서 더욱 직접적이고 빈번한 서비스를 제공하는 시스템으로 전환되었습니다. 지난해 신규 시스템이 시행된 직후 12개월(2017년 11월 1일 - 2018년 10월 31일) 동안에 대한 시스템 성과 보고서가 발행되었습니다. 해당 성과 보고서에 포함된 데이터는 대중과 의사 결정권자들에게 신규 시스템이 얼마나 잘 운영되고 있는지에 관한 정보를 제공해주었고 신규 단거리 트랜짓 계획이 개발 중인 시점에서 논의의 토대가 되었습니다(4쪽 참조). 향후 대중 교통부(PTD)는 매년 시스템 성과 보고서를 발행하여 시스템 조정이 필요한 영역을 계속해서 파악하고 기타 보고 문서와 보조를 맞출 수 있도록 할 것입니다.

2019년의 경우, People Mover 이용객 수가 증가했고 생산성이 향상되었으며 운행 횟수, 운행 빈도를 늘리고 두 개의 노선을 연장하는 서비스 개선이 이루어졌습니다. 본 보고서는 각 노선 분석 자료를 포함하여 의사 결정에 도움되는 정보와 책임 있는 트랜짓 시스템 계획 및 운영에 필요한 도구를 제공합니다.

2019년 서비스 향상

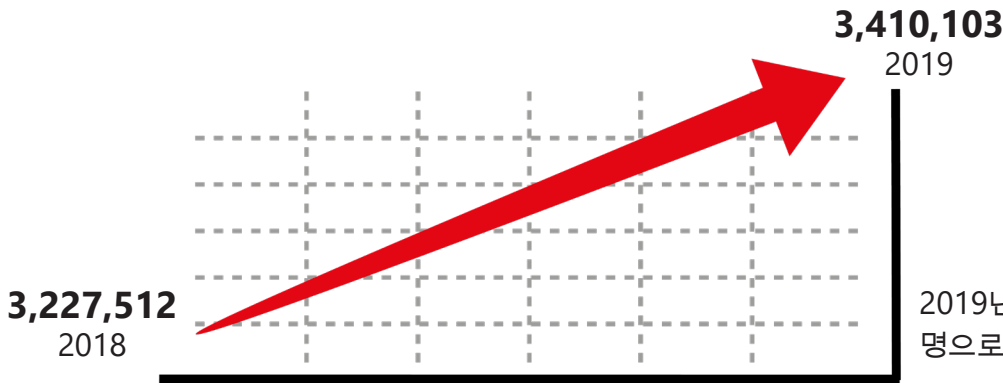
대중 교통 이용객들의 의견에 부응하고 전체적인 시스템 성과 향상을 위해 2019년 7월 1일 자로 다음과 같은 서비스 변경이 실행되었습니다.

- **일요일 서비스**는 한 시간 연장되었으며 주말 운행 일정은 토요일과 일요일이 다르게 작성되었던 이전과는 달리 한 개로 통합 작성되었습니다.
- **노선 40번** - 주중 서비스를 오전 2시가 아닌 자정에 종료함으로써 자주 운행되는 모든 다른 노선 서비스 시간과 운행 시간이 일치하도록 조정되었습니다. 또한, 다운타운 트랜짓 센터(Downtown Transit Center)에서 버스가 출발 및 종료되도록 운행방식이 수정되었습니다. 공항에 출입하는 승객은 이제 사우스 터미널 버스 정류장에 도착할 때 정류장에서 다시 승차할 필요 없이 아무 정류장이나 사용할 수 있게 되었습니다.
- **노선 55번** - 주중 피크 타임 서비스가 60분 간격에서 30분 간격으로 증가되었습니다. 이 노선은 알래스카 네이티브 메디컬 센터(ANMC)까지 연장되었고 Providence Dr.의 모든 버스 정류장에 서비스가 시작되었습니다.
- **노선 65번** - 이 노선은 공항 서비스를 제공하고 루프 형식으로 운행되도록 함으로써 다이몬드 트랜짓 센터(Diamond Transit Center)에서 서비스가 시작 및 종료되도록 재조정되었습니다. 40번 루프 노선과 마찬가지로, 공항에 출입하는 승객은 이제 사우스 터미널 버스 정류장에 도착할 때 정류장에서 다시 승차할 필요 없이 아무 정류장이나 사용할 수 있게 되었습니다.
- **노선 91번** - 주중 오전 7시부터 오전 10시 사이 및 오후 4시부터 7시 사이 저녁 시간 운행 횟수가 육(6) 회 추가되었습니다.
- **노선 92번** - 작은 22피트 크기 버스 두 대가 40피트 크기 버스 한 대로 대체되었습니다.

기타 변경 사항

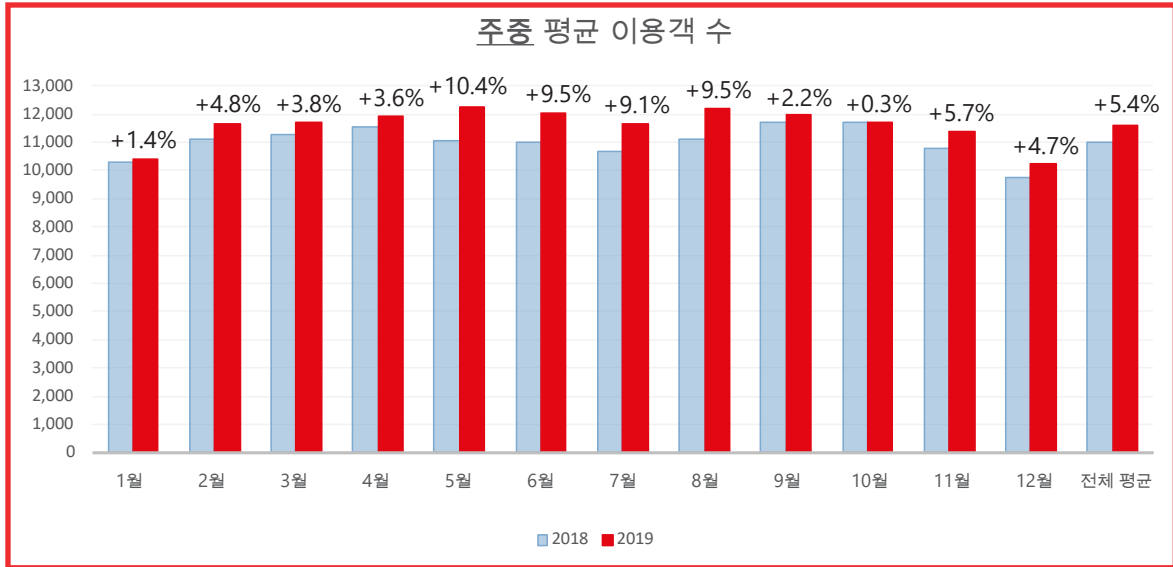
- **노선 11, 21, 31, 41, 91 및 92번**은 2017년 10월 새 시스템이 시작된 이후 계약업자에 의해 운영되었습니다. 2019년 7월 1일부터는 운영권이 Anchorage 시(MOA)로 양도되었으므로 해당 노선들은 현재 높은 빈도 노선 및 표준 빈도 노선과 마찬가지로 MOA에 고용된 운전 기사가 운행하고 있습니다.

핵심 결과

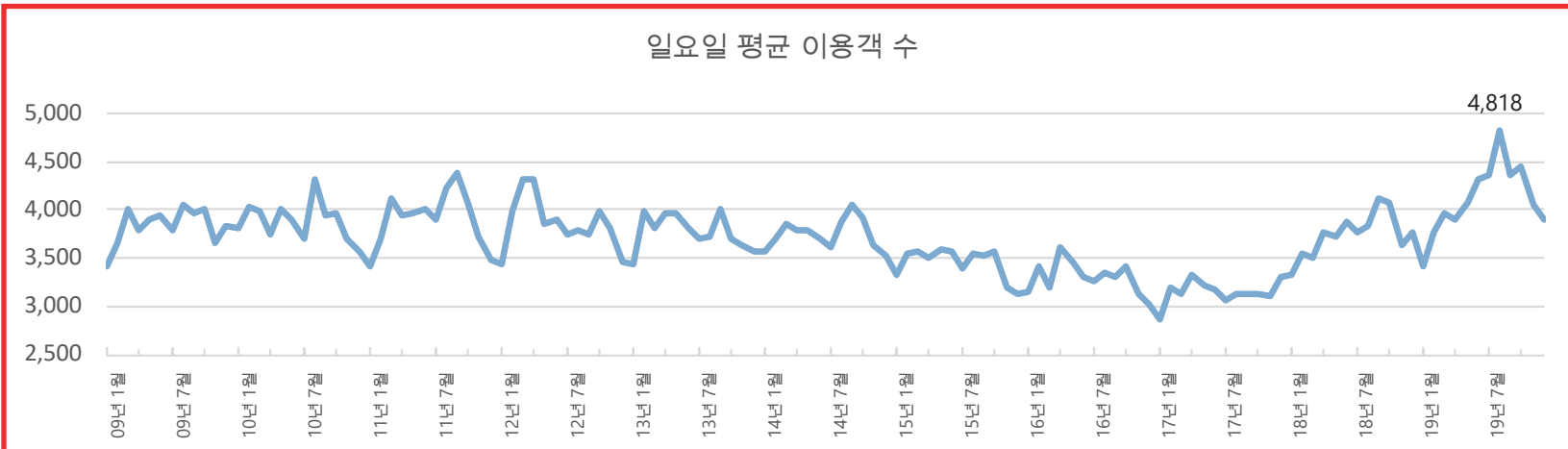
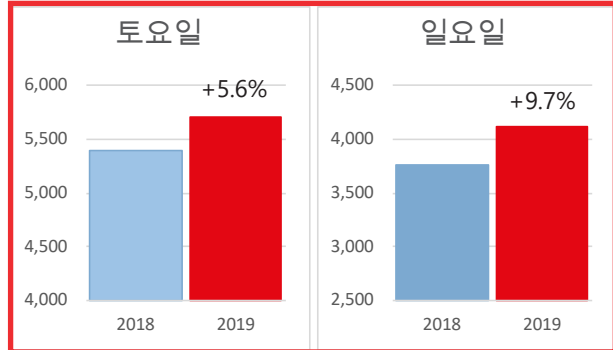


2019년 People Mover 총 이용객 수는 3,410,103 명으로 2018년도 대비 5.7% 증가했습니다.

십 년 이상 동안 처음으로, 일 년간 월별 주중 평균 이용객 수가 모두 증가하는 성과를 보였습니다. 2019년, 모든 월별 이용객 수는 전년도에 비해 증가했습니다. 2019년 전체 주중 평균 이용객 수는 11,007명에서 11,599명으로 5.4% 증가했습니다. 다시 말해, 2018년과 비교할 때 주중 이용 횟수가 평균적으로 대략 600회 더 많았음을 의미합니다.



주말 이용객 수 또한 계속해서 증가했습니다. 토요일 평균 이용객 수는 2018년부터 2019년까지 5,395명에서 5,699명으로 5.6% 증가했습니다. 일요일 평균 이용객 수는 가장 큰 폭으로 증가했으며 지난 10년 동안 일요일 이용객 수 최고 기록을 세웠습니다. 일요일 평균 이용객 수는 3,753명에서 4,117명으로 9.7% 증가했습니다. 2019년 8월, 일요일 평균 이용객 수는 4,818명으로 2011년 9월에 세운 일요일 평균 이용객 수 기록 4,379명을 경신했습니다.



본 보고서 활용 방법

이 보고서는 Anchorage 시(MOA) 대중교통 시스템의 효율성을 평가하는 데 도움을 줄 수 있는 다양한 척도를 제공할 목적으로 제작되었습니다. 아래에 제공된 목록은 보고서 전체를 통해 사용될 각 척도에 대한 아이콘과 정의입니다. 보고서 5쪽과 6쪽에 포함된 것은 People Mover 버스 시스템 전체를 요약한 도표입니다. 노선별 보고 내용은 그 이후 페이지에 개별적으로 요약되었습니다. AnchorRIDES 및 RideShare에 대한 보고 내용은 35 - 37쪽에 요약되었습니다.



서비스 시간 및 빈도

서비스 시간은 운행 시간(오전 서비스 시작부터 오후 서비스 종료까지의 시간)을 나타내며 운행 빈도는 하루 동안 버스가 얼마나 자주 도착하는지를 나타냅니다.



정류장별 승객 수

이 지도는 노선별로 각 정류장에서 버스에 타는 사람 수(승객 수)의 평균을 보여줍니다.



노선별 이용객 수

이것은 주중, 토요일 및 일요일 서비스에 대해 하루 동안 각 노선을 이용하는 평균 이용객 수를 보여줍니다. 평균 이용객 수는 총 이용객 수를 서비스가 제공된 날 수로 나누어 계산합니다.



노선 생산성

이 보고서에서 생산성은 일정표 수익 시간 (revenue hour)당 평균 이용객 수를 기준으로 계산합니다.

이것은 비용 대비 이용객 수를 측정하고 해당 시스템(노선)이 잠재 이용객을 얼마만큼 최대한 유치하는지 평가할 수 있게 해줍니다. 다시 말해, 생산성은 이용객 수 증가를 위해 전적으로 활용할 수 있는 성과 척도입니다. 따라서 서비스 지역을 고려하여 제공되는 노선이나 근린 서비스 및 통근 서비스와 같이 좌석 수가 적은 노선은 생산성 수치가 낮을 것으로 예상됩니다.



운영별 이용객

이 그래프는 운영 노선의 하루 동안 주중, 토요일 및 일요일 평균 이용객 수를 비교한 결과를 보여줍니다. 인바운드 및 아웃바운드 운영이 모두 포함된 평균값이 표시되었습니다.



정시 도착률 성과

이것은 버스가 인쇄된 시간표에 따라 정시에 도착한 횟수를 퍼센트로 측정한 결과이며, 5분 이하 오차를 허용합니다. 운행 중단인 경우는 여기에 포함되지 않습니다.

총 이용객 수가 아닌, 일일 평균 이용객 수를 보고하는 이유는 왜일까요?

매월 주중에 해당하는 날 수는 해마다 달라집니다. 또한, 어떤 해는 다른 해보다 운행일이 많아질 수 있습니다. 따라서 "사과와 사과"처럼 동등한 비교를 위해, 평균 이용객 수를 사용합니다. 어떤 달은 전년도에 비해 주중에 해당하는 날이 하루 더 있다면, 단순히 서비스가 제공된 날이 하루 더 있었기 때문이었음에도 해당 월에 이용객 수가 더 많아진 것 같은 잘못된 인상을 줄 수 있습니다. 이 보고서에서는 얼마나 많은 사람들이 주중, 토요일 및 일요일에 People Mover를 이용하는지 정확한 정보를 파악하기를 원합니다.

본 보고서 활용 방법



각 노선 ¼마일 이내에 존재하는 직업 및 주민

이 보고서는 각 노선 버스 정류장에서 ¼마일 이내에 존재하는 MOA 주민(센서스 블록 그룹별)과 직업(교통 분석 구역별)의 퍼센트를 보여줍니다. 이 보고서의 주민 데이터는 2017(5년 추정) 아메리칸 커뮤니티 설문조사(ACS) 데이터 집합에서 발췌되었고 직업 데이터는 2016(5년 추정) 센서스 교통 계획 정보(CTPP) 데이터 집합에서 발췌되었습니다. CTPP 데이터는 실제 위치별 직업 수를 더욱 정확히 보여줍니다. 본 보고서는 처음으로 CTPP 데이터를 사용하여 작성되었습니다.



승객당 비용

버스 요금은 전체 대중교통 운영 비용의 일부만 충당할 뿐입니다. 이러한 갭을 보충하고 운영 자금을 제공하기 위해서 PTD는 연방 및 지방 정부 기금에 의존하고 있습니다. 승객당 실제 비용은 총 연간 운영비를 총 연간 승객 수로 나누어 계산합니다.



노선별 연간 운영비

연간 운영비는 차량 수익 시간(Vehicle Revenue Hour)(VRH)당 2018년 운영비와 차량 수익 마일(Vehicle Revenue Mile)(VRM)당 비용을 기초로 계산합니다.

$$\text{예상 서비스 비용} = (\text{VRM당 비용} * \text{연간 VRM}) + (\text{VRH당 비용} * \text{연간 VRH})$$

여기에는 자동차 이외의 유지 보수 및 일반 행정 지원을 위해 사용되는 PTD의 "고정 비용"은 포함되지 않습니다.

2019년 근린노선 및 통근자용 노선 운영비는 운영 주체 변경으로 인해 증가했습니다. 2019년 7월 자료 버스 운영 주체는 계약업자에서 Anchorage 시(MOA)로 변경되었습니다. 그 결과 노동 비용이 증가했으며, 그 이유는 MOA는 계약업자와 달리 승객을 태울 수 있는 상업용 차량 운전면허증을 소지한 버스 운전기사만 고용하기 때문입니다.

향후 전망

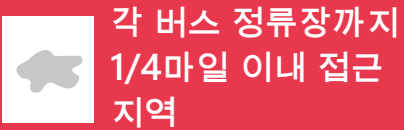


트랜짓 온 더 무브(TOTM) 단거리 대중 교통 계획에 관한 최종 문서는 2020년 2월 출시 예정입니다. 본 계획은 대중 교통부(PTD)의 성과 기준과 미래의 성장 우선 목표를 설정합니다. 또한, Anchorage 시의회는 연방 보조금과 일치하도록 조성되어야 하는 기금을 포함하여 PTD 예산을 증액함으로써 TOTM에서 제공된 우선 목표에 근거하여 PTD에서 새 노선 계획을 실행할 수 있도록 하는 2020년 운영 예산을

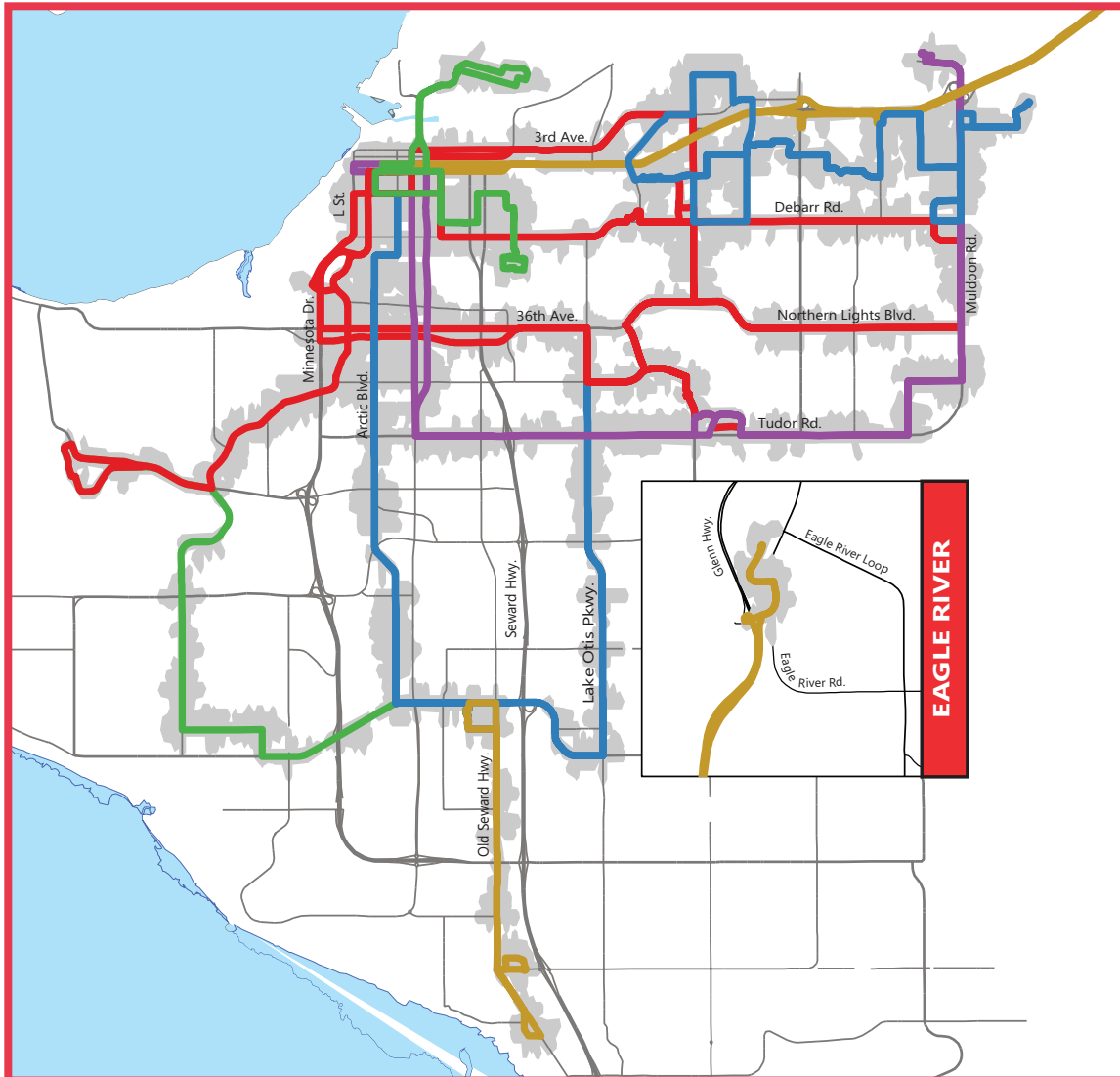
통과시켰습니다. 이 새 노선은 Old Seward Highway에 대한 버스 서비스를 복원하여 루삭 도서관(Loussac Library)까지 바로 도착할 수 있는 경로를 제공합니다. 이 서비스는 2020년 가을 서비스 변경의 일부로 시행될 예정입니다. 더 자세한 정보를 원하시거나 TOTM 사본을 다운로드하시려면 다음 웹사이트를 방문하십시오 peplemover.org/TransitOnTheMove.

PEOPLE MOVER 14개 노선

범례



- 노선 운행 빈도
- █ 15분
 - █ 15 - 30분
 - █ 30분
 - █ 60분
 - █ 피크 타임



3,410,103
총 이용객 수



55% 정류장 1/4마일 이내에 위치한 MOA 직장



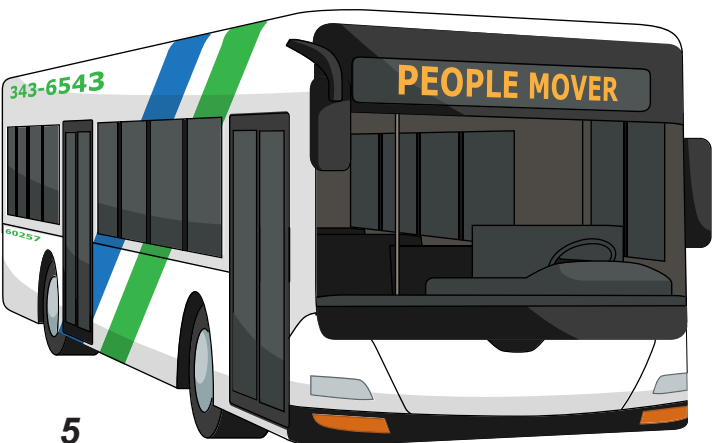
39% 정류장 1/4마일 이내에 거주하는 MOA 주민



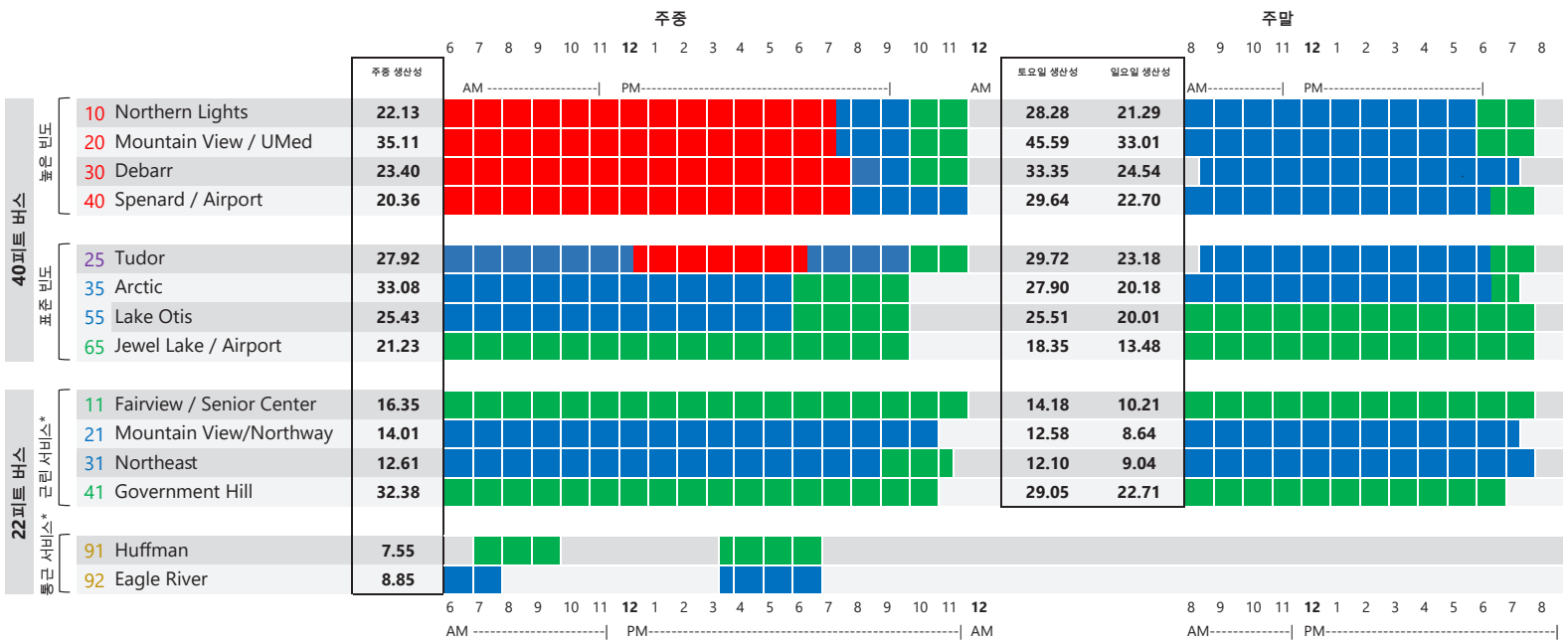
85% 버스 정시 도착률



<1% 전체 노선 운행 중단율



버스 노선 서비스 시간 및 운행 빈도

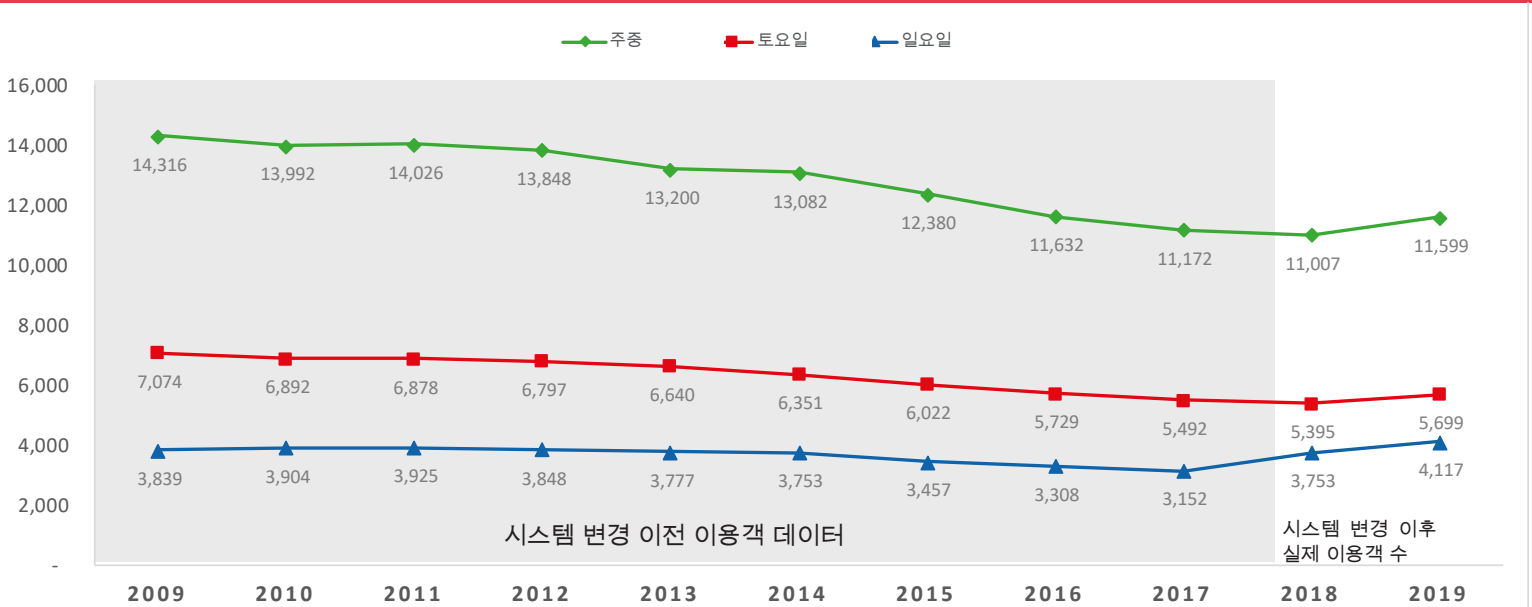


버스 도착 시간: ■ 15분 ■ 30분 ■ 60분

*통근 서비스 노선 92번 버스의 경우 2019년 7월 서비스 변경의 일부로 22피트 버스 두 대가 40피트 버스 한 대로 대체되었습니다.

2017년 10월 새 버스 시스템이 실행된 이후, 이용객 수는 증가하기 시작하여 십년 이상 지속되었던 하락세가 역전되었습니다. 2019년 주중 및 토요일 평균 이용객 수는 2017년과 2018년 수준을 초과했습니다. 일요일 이용객 수는 사상 최고를 기록했으며 그러한 요인의 일부로 서비스 빈도와 운영 시간 연장 등을 꼽을 수 있습니다.

주중 평균 이용객 수



26.37

높은 빈도 및 표준 빈도 노선



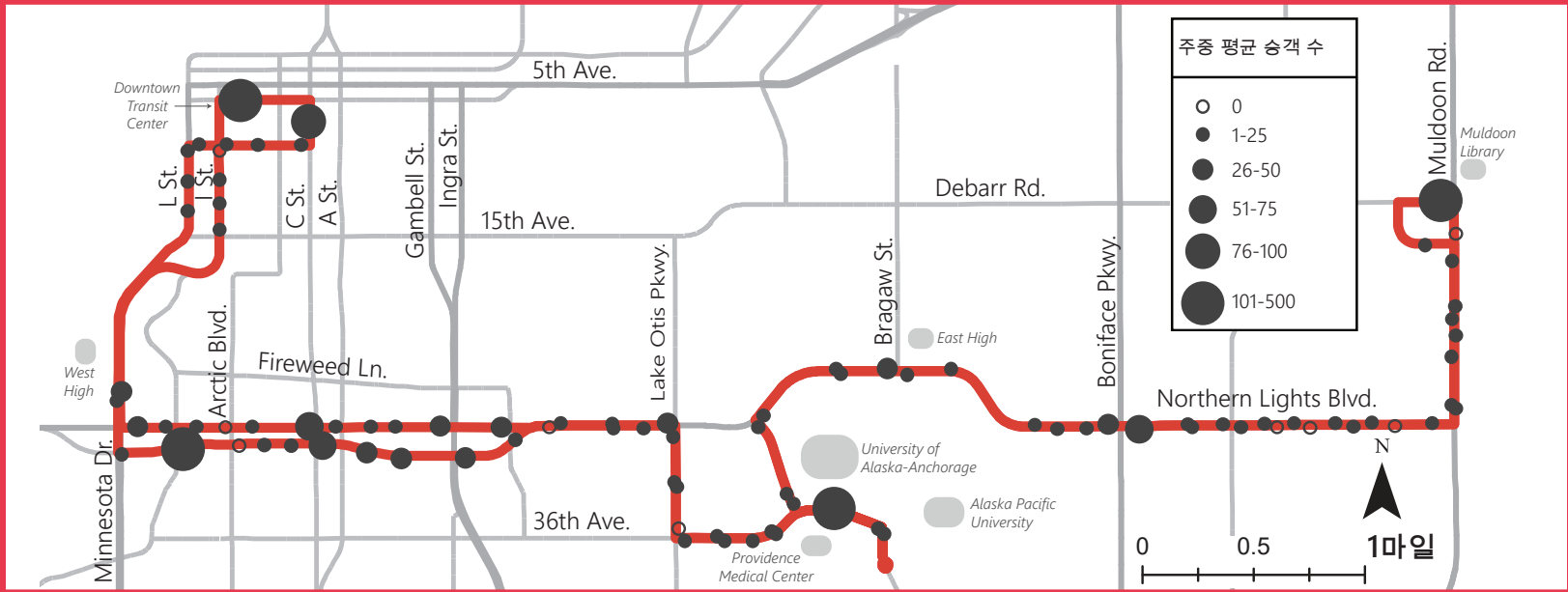
13.66

근린 서비스 및 통근 서비스 노선

10

NORTHERN LIGHTS

높은 빈도 노선: 피크 타임 15분마다 운행



주중 평균 승객 수

노선 상세 정보

노선 길이 ~ 24마일

이 노선은 다운타운 트랜짓 센터(Downtown Transit Center)와 미드타운(Midtown), 유메드(UMed) 및 Northern Lights Boulevard를 경유하여 멀둔 트랜스퍼 센터(Muldoon Transfer Center)까지 운행됩니다.

운행 시간 노선 10번은 주중에는 대략 18시간 서비스를 제공합니다.

15분 간격 서비스는 주중 오전 6:00에서 오후 7:30까지 제공됩니다.

노선 통계

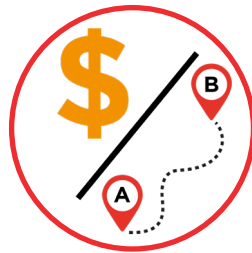
| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 22.13 | 28.28 | 21.29 | 21% | 7% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 15.83 MPH | 24.83 MPH |

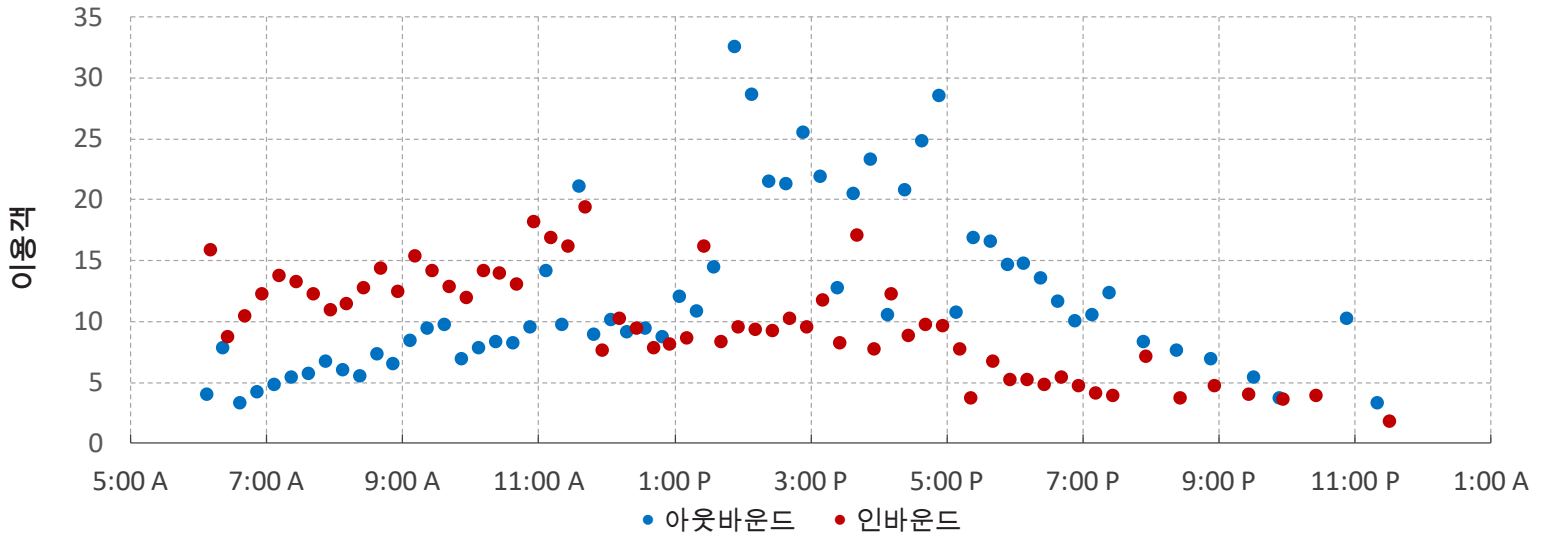


\$ 7.47
승객당 비용

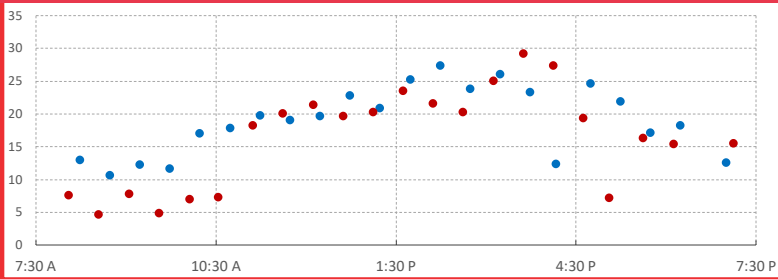


\$ 4,222,542
연간 운영비

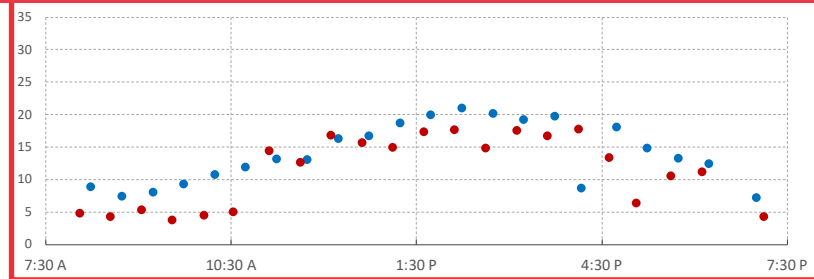
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|-----|-----|-----|
| 122 | 44 | 44 |

8



40피트 버스

버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



1,958

주중 평균 이용객

855

토요일 평균 이용객

609

일요일 평균 이용객



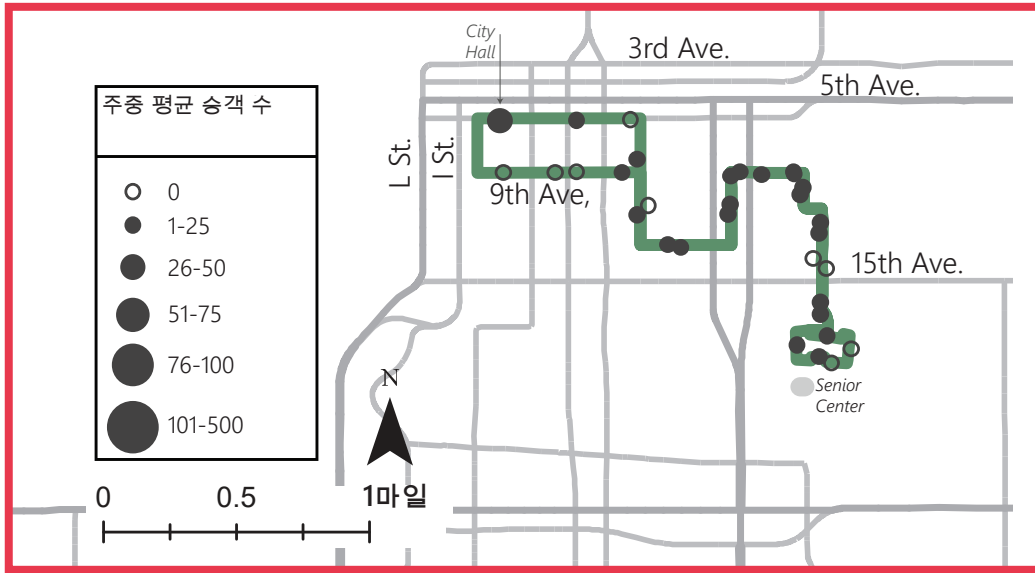
85%

버스 정시 도착률

11

FAIRVIEW • SENIOR CENTER

근린 서비스 노선: 피크 타임 60분마다 운행



주중 평균 승객 수

노선 상세 정보

노선 길이 ≈ 6마일

이 노선은 시청(City Hall)과 Medfra Street, 9th Avenue, Hyder Street, 13th Avenue 및 Cordova Street를 경유하여 앵커리지 시니어 센터(Anchorage Senior Center)까지 운행됩니다.

운행 시간 노선 11번은 주중에는 대략 16.5시간 서비스를 제공합니다.

노선 통계

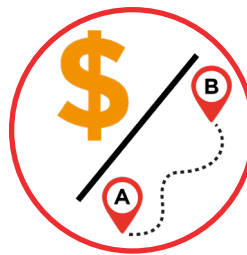
| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 16.35 | 14.18 | 10.21 | 8% | 3% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 12.26 MPH | 11.91 MPH |

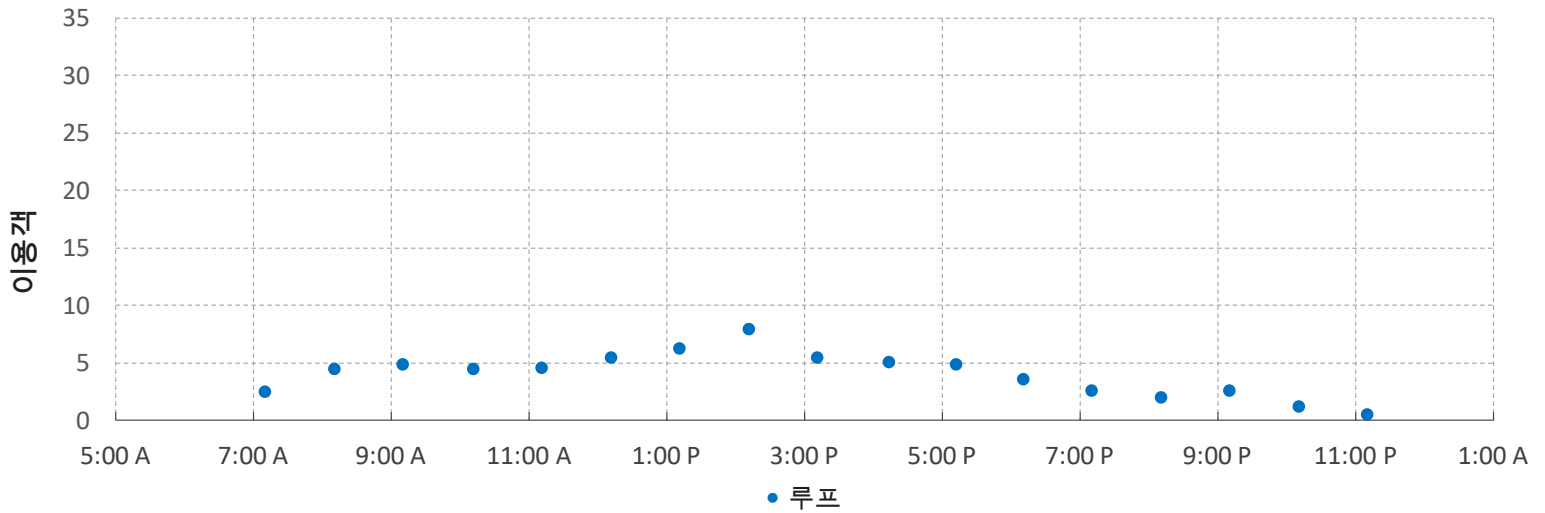


\$ 9.88
승객당 비용

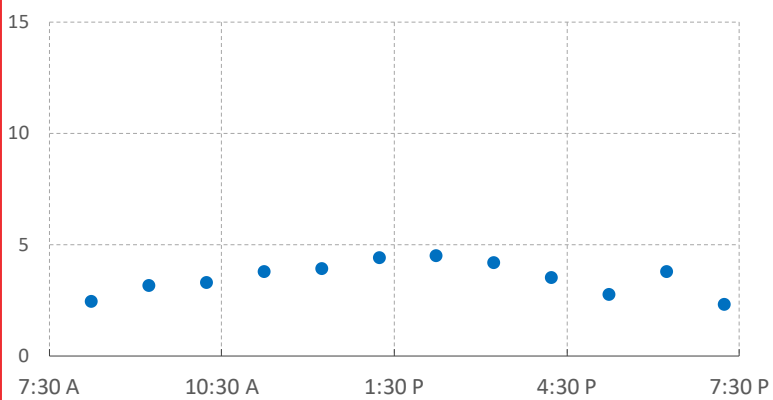


\$ 417,021
연간 운영비

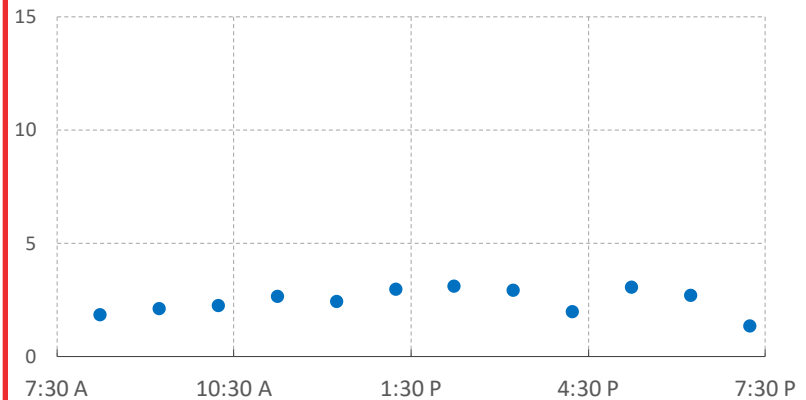
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-----|-----|
| 17 | 12 | 12 |

1/2



22피트 버스

버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수

(노선 11번은 노선 41번과 인터라인되므로 버스 한 대의 절반이 피크 타임에 운행되는 결과를 가져옵니다)



139

주중 평균 이용객

85

토요일 평균 이용객

59

일요일 평균 이용객



84%

버스 정시 도착률

MOUNTAIN VIEW • UMED

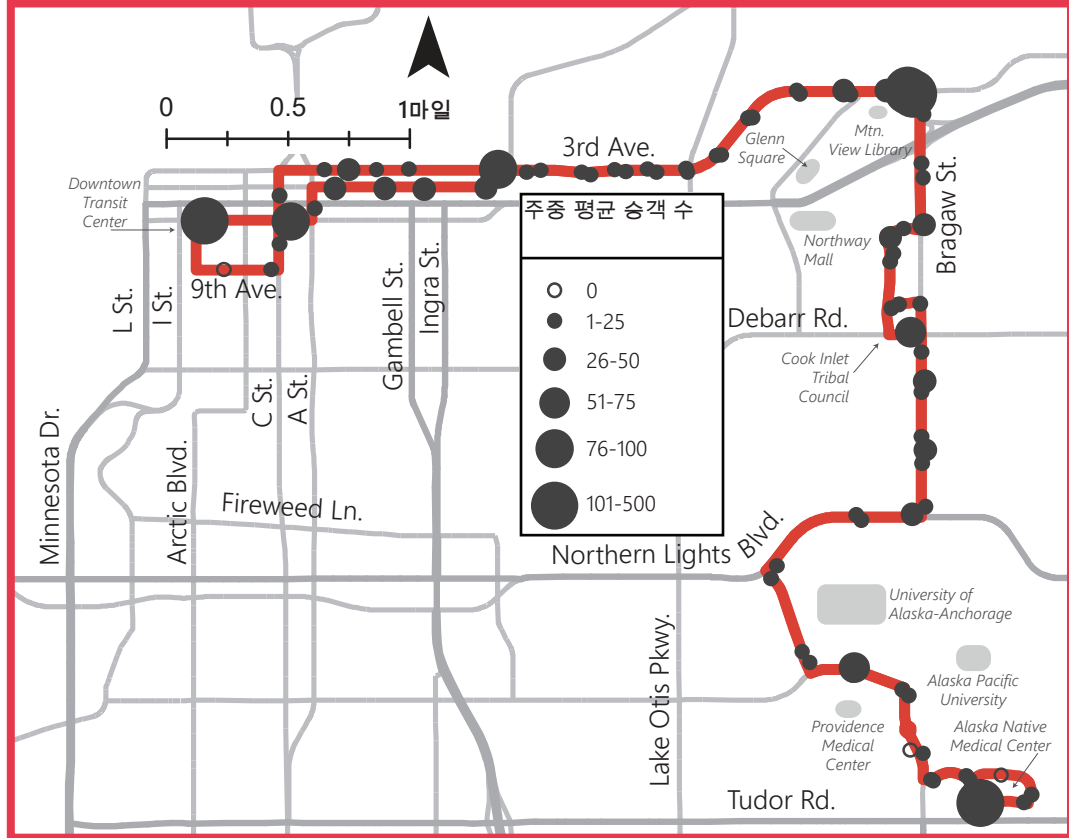
높은 빈도 노선: 피크 타임 15분마다 운행

노선 상세 정보 노선 길이 ≈ 16마일

이 노선은 다운타운 트랜짓 센터 (Downtown Transit Center)와 3rd 및 4th Avenue, Mountain View Drive, 노스웨이 몰 (Northway Mall), 이스트 고등학교 (East High School) 및 유메드 (UMed)를 경유하여 알래스카 원주민 의료 센터 (Alaska Native Medical Center) 까지 운행됩니다.

운행 시간 노선 20번은 주중에는 대략 17.5시간 서비스를 제공합니다.

15분 간격 서비스는 주중 오전 6:00에서 오후 7:30까지 제공됩니다.



주중 평균 승객 수

노선 통계

| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 35.11 | 42.59 | 33.01 | 17% | 5% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 13.92 MPH | 19.25 MPH |



\$ 4.72
승객당 비용

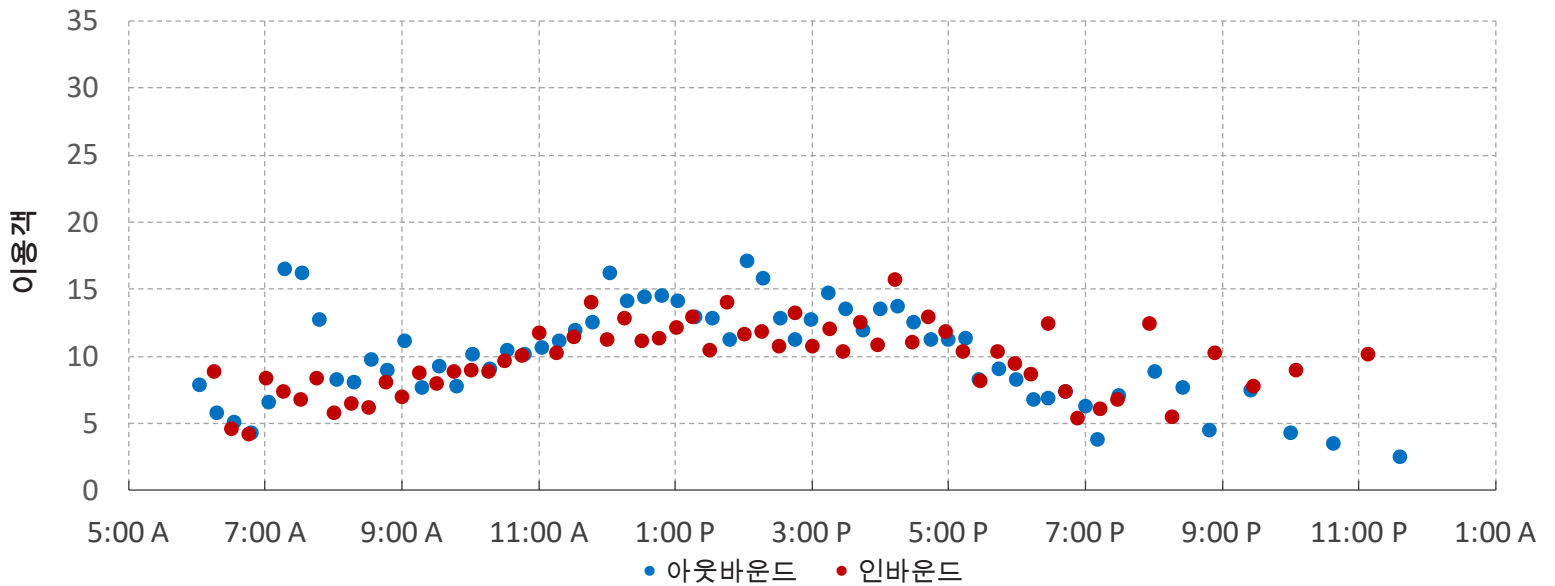


\$ 3,286,367
연간 운영비

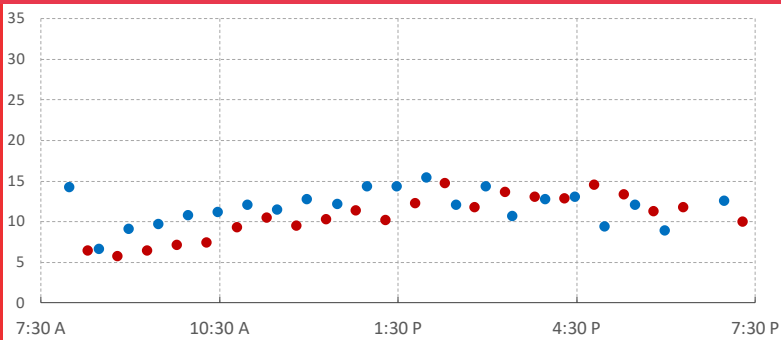


아셨나요: 노선 20번은 2019년 모든 노선 중 최고 이용객 수를 기록했습니다!

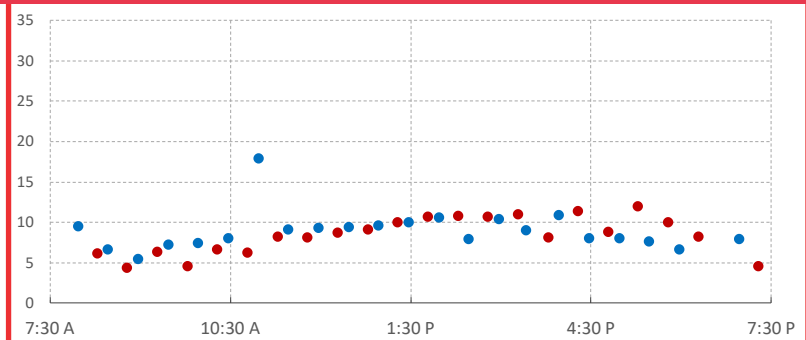
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|-----|-----|-----|
| 122 | 44 | 44 |

6



40피트 버스

버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



2,415

주중 평균 이용객

1,021

토요일 평균 이용객

759

일요일 평균 이용객



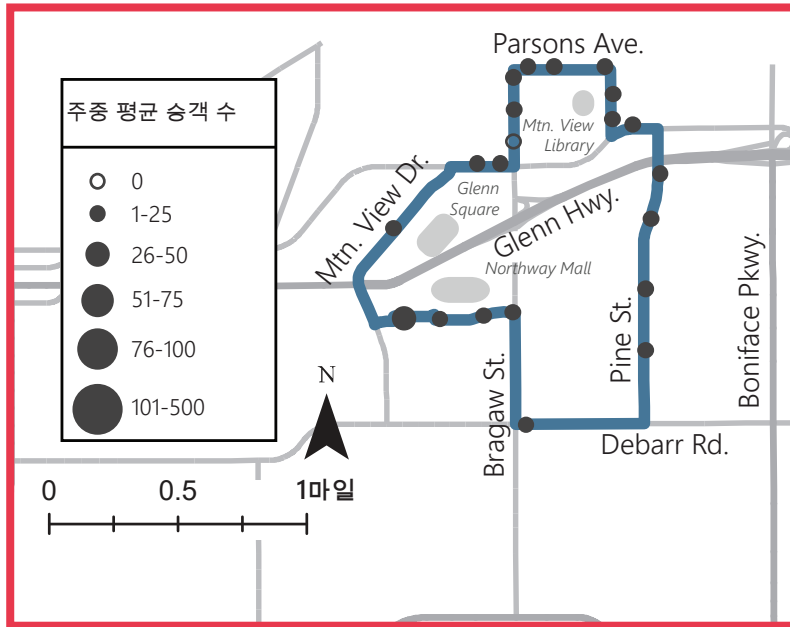
83%

버스 정시 도착률

21

MTN. VIEW • NORTHWAY

근린 서비스 노선: 피크 타임 30분마다 운행



주중 평균 승객 수

노선 상세 정보

노선 길이 ≈ 5마일

노선 21번은 노스웨이 몰(Northway Mall), Penland Parkway에서 시작되는 반시계방향 루프 형식 노선입니다. 이 노선은 Penland Parkway를 시작으로 Bragaw Street, Debarr Road, Pine Street, McCarrey Street, Mountain View Drive, Lane Street 및 Parsons Avenue를 운행한 다음 Bragaw Street와 Mountain View Drive를 경유하여 Penland Parkway로 돌아갑니다.

운행 시간 노선 21번은 주중에는 대략 17.5시간 서비스를 제공합니다.

노선 통계

| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 14.01 | 12.58 | 8.64 | 2% | 4% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 12.87 MPH | 15.77 MPH |



\$ 12.60
승객당 비용

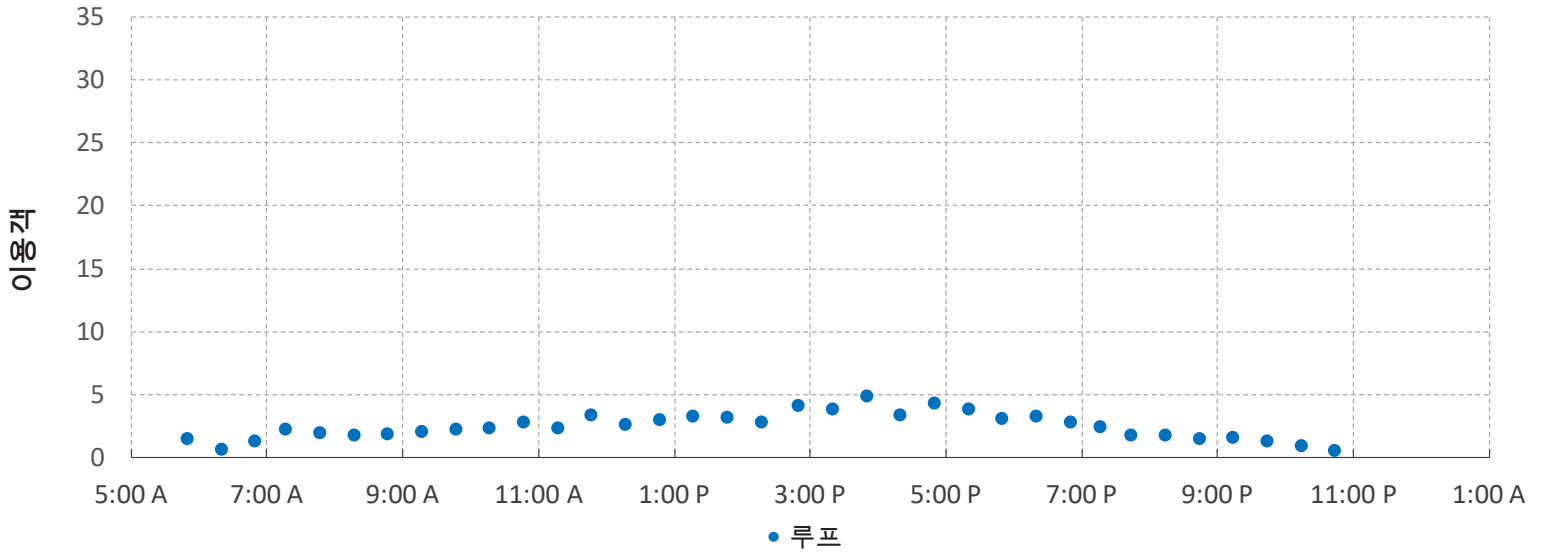


\$ 710,081
연간 운영비

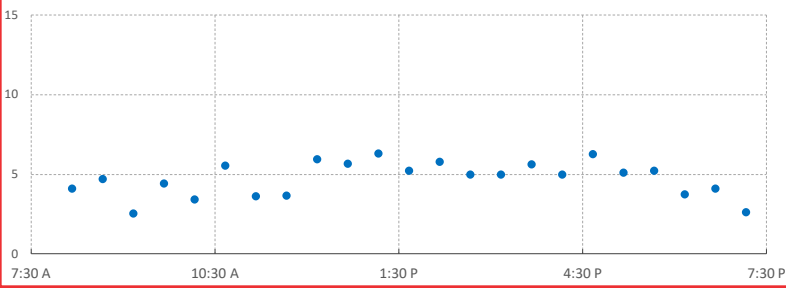


아셨나요: 노선 21번은 근린 및 통근 서비스 노선을 통틀어 최고 정시 도착률을 기록했습니다.

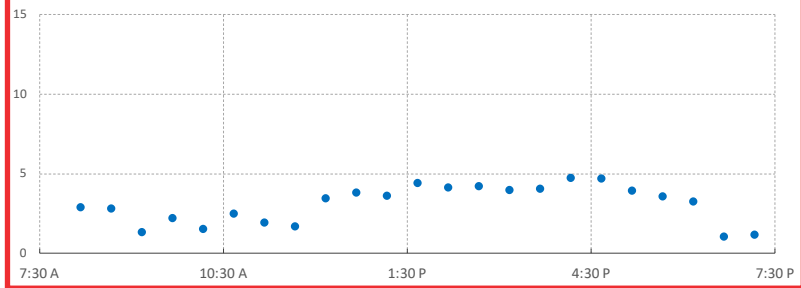
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-----|-----|
| 35 | 23 | 23 |

1 버스 대수



22피트 버스

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



188

주중 평균 이용객

109

토요일 평균 이용객

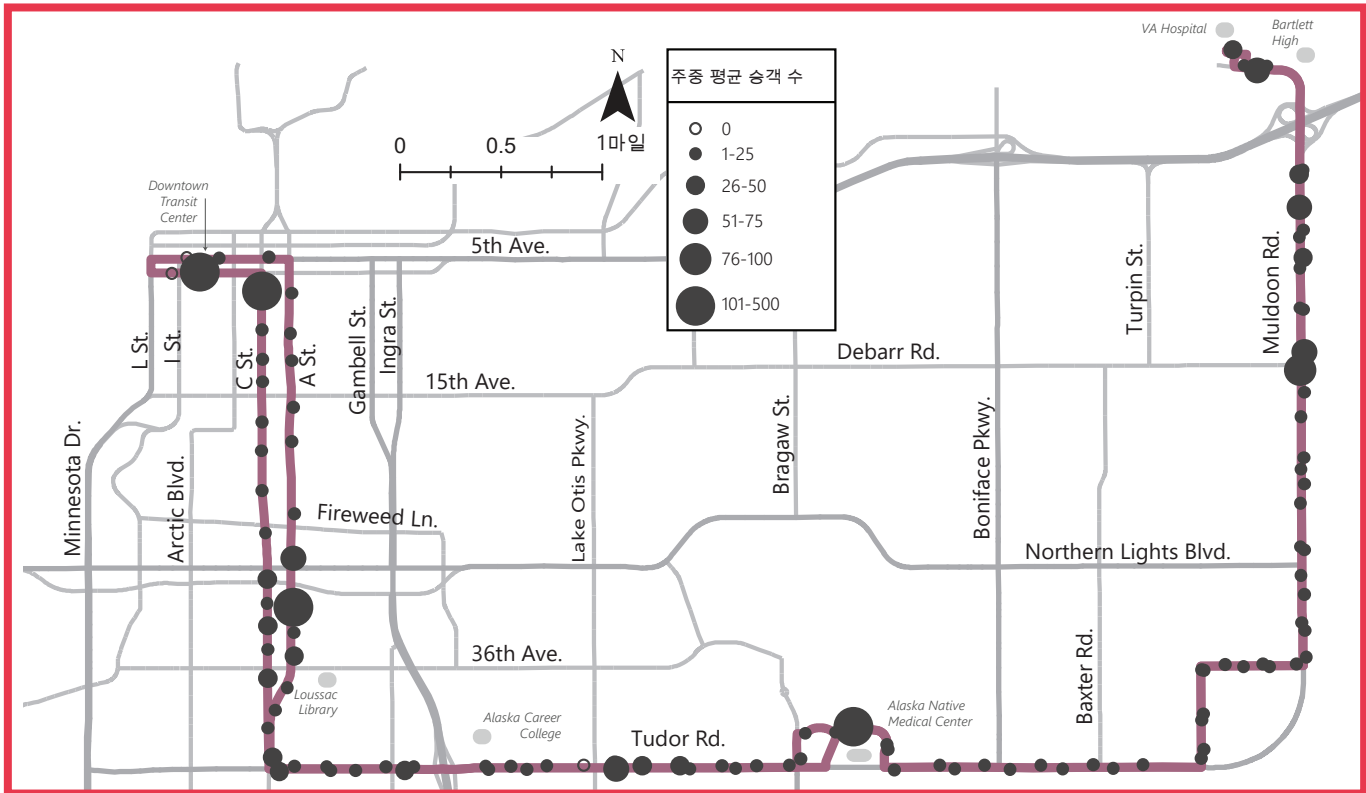
71

일요일 평균 이용객



91%

버스 정시 도착률



주중 평균 승객 수

노선 상세 정보

노선 길이 ≈ 25마일

운행 시간 노선 25번은 주중에는 대략 17.5시간 서비스를 제공합니다. 15분 간격 서비스는 오후 12:30에서 오후 6:30까지 제공됩니다.

노선 통계

| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 27.92 | 29.72 | 23.18 | 23% | 9% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 14.32 MPH | 22.81 MPH |



\$ 5.83
승객당 비용

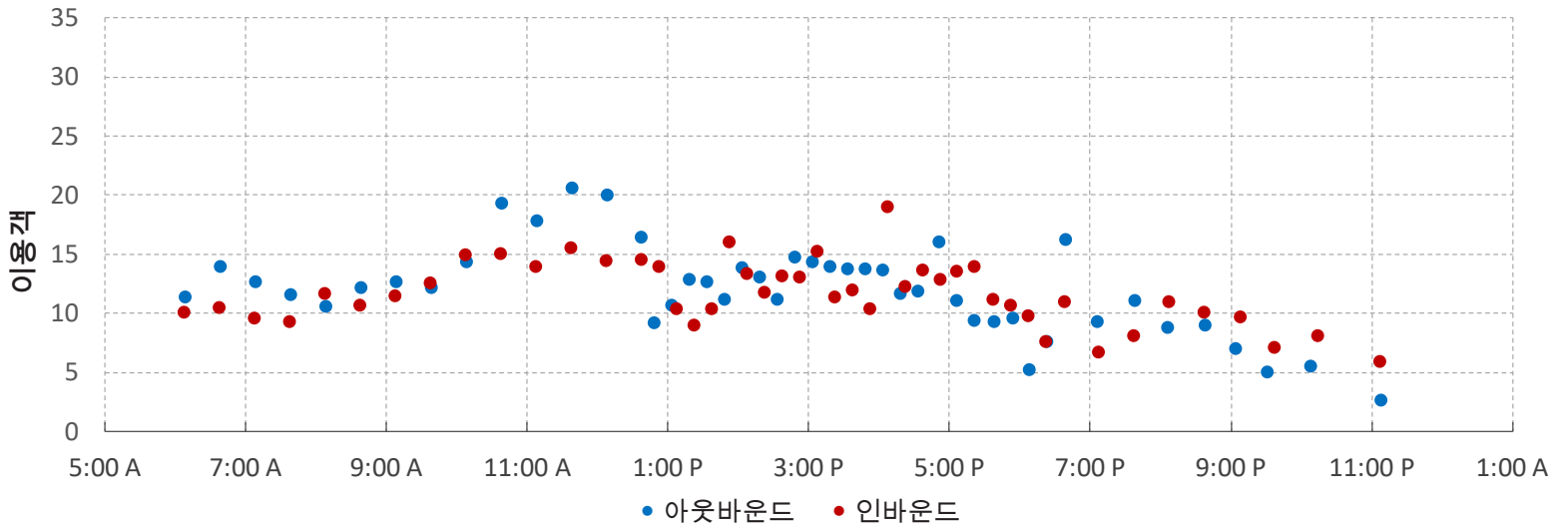


\$ 3,684,080
연간 운영비

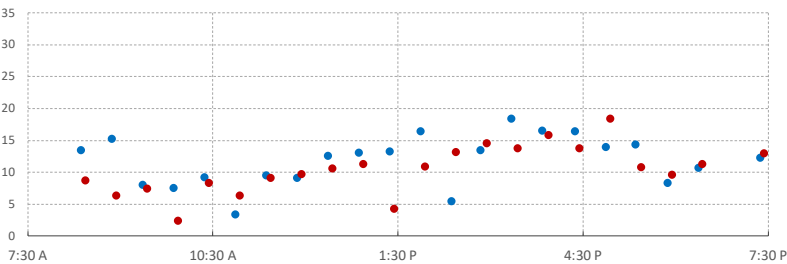


아셨나요: 노선 25번은 모든 노선을 통틀어 1/4마일 이내 가장 많은 직장 and 주민들에게 서비스를 제공합니다!

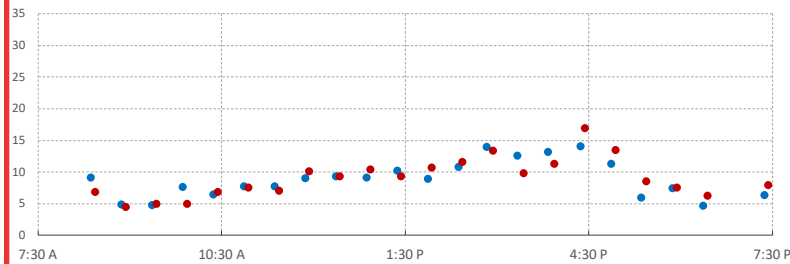
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-----|-----|
| 92 | 44 | 44 |

8



40피트 버스

버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



2,156
주중 평균 이용객

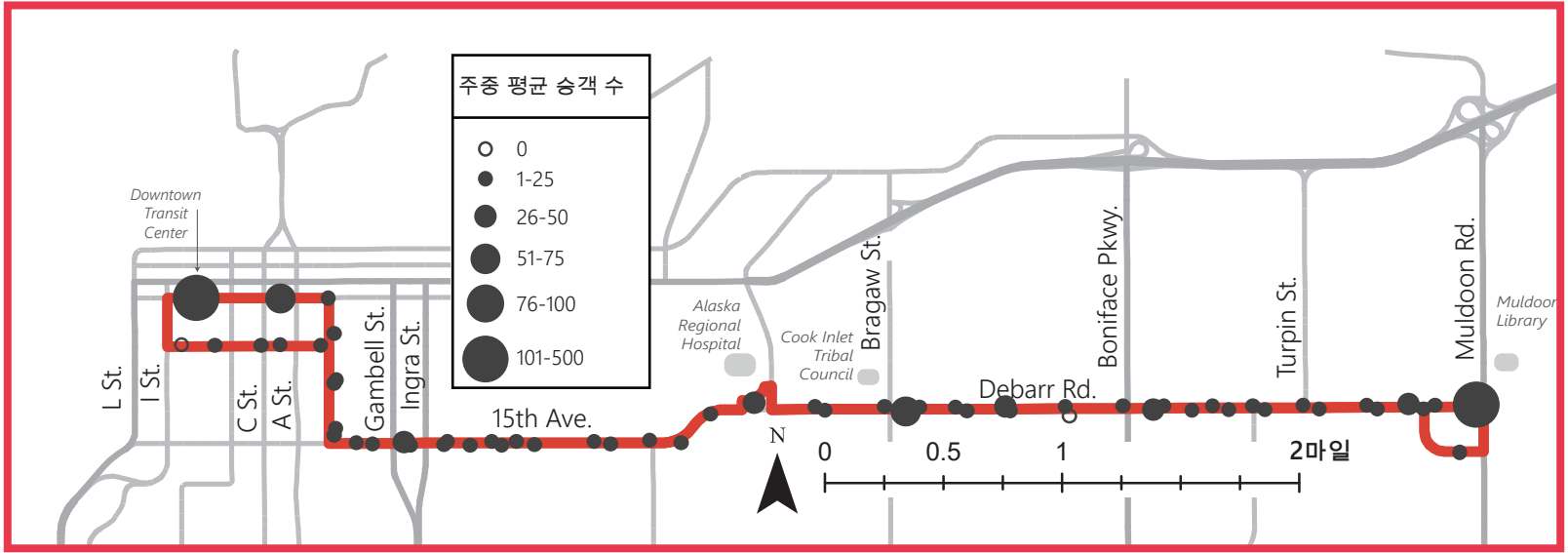
1,024
토요일 평균 이용객

766
일요일 평균 이용객



83%
버스 정시 도착률

높은 빈도 노선: 피크 타임 15분마다 운행



주중 평균 승객 수

노선 상세 정보

노선 길이 ≈ 13마일

이 노선은 다운타운 트랜짓 센터(Downtown Transit Center)와 Cordova Street, 15th Avenue, 알래스카 리저널 병원(Alaska Regional Hospital) 및 Debarr Road를 경유하여 멀둔 트랜스퍼 센터(Muldoon Transfer Center)까지 운행됩니다.

운행 시간 노선 30번은 주중에는 대략 18시간 서비스를 제공합니다.

15분 간격 서비스는 주중 오전 6시부터 오후 8시까지 제공됩니다.

노선 통계

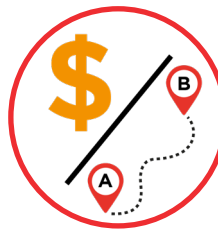
| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 23.40 | 33.35 | 24.54 | 12% | 6% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 14.71 MPH | 20.64 MPH |



\$ 7.10
승객당 비용

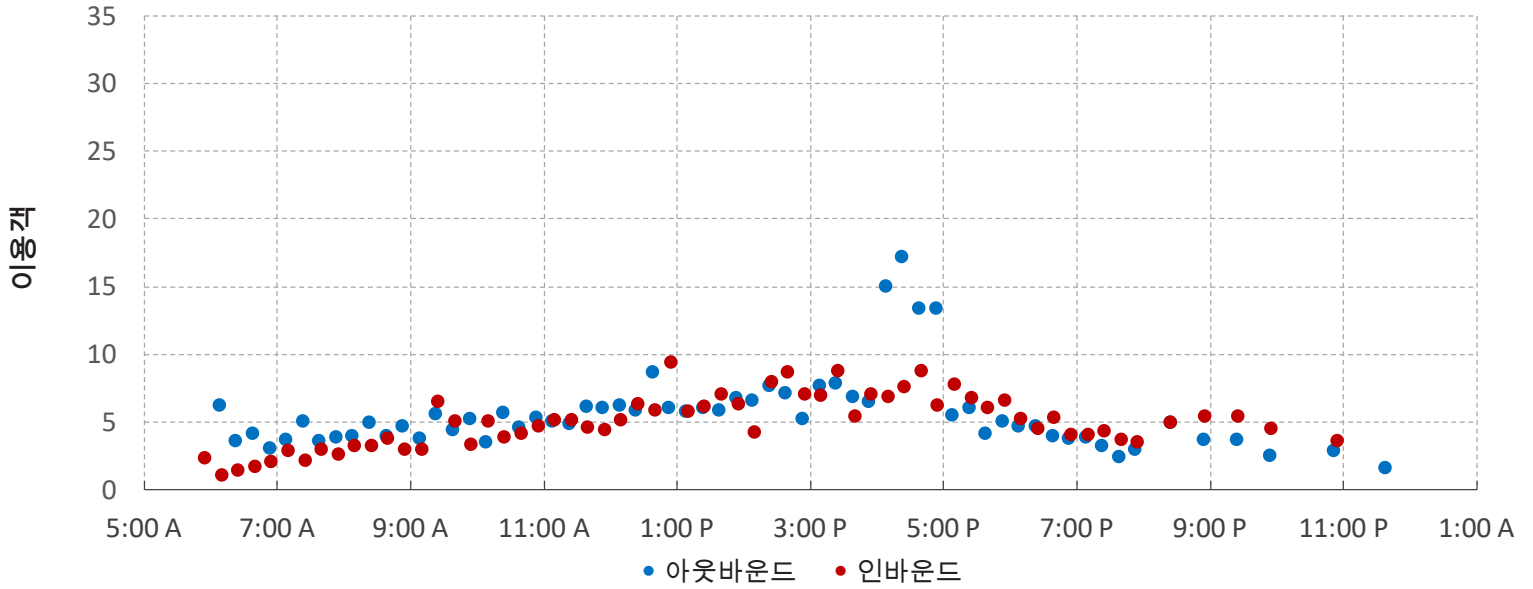


\$ 2,661,526
연간 운영비

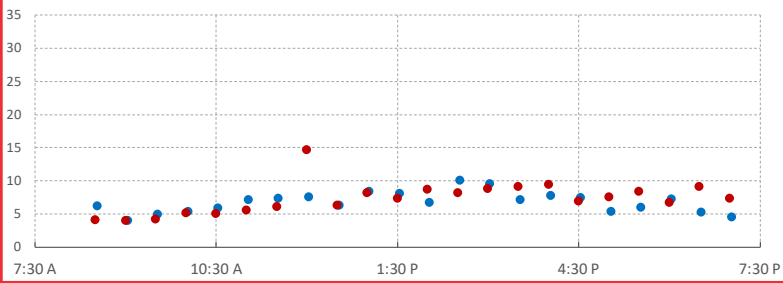


아셨나요: 노선 30번은 2019년 40피트 버스가 운행되는 모든 노선을 통틀어 최고 정시 도착률을 기록했습니다!

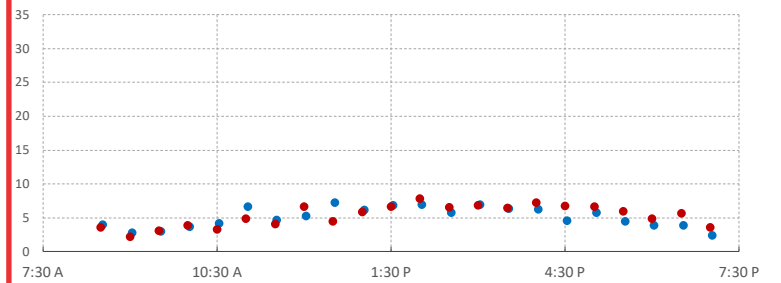
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|-----|-----|-----|
| 124 | 44 | 44 |

5



40피트 버스

버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



1,276

주중 평균 이용객

625

토요일 평균 이용객

442

일요일 평균 이용객



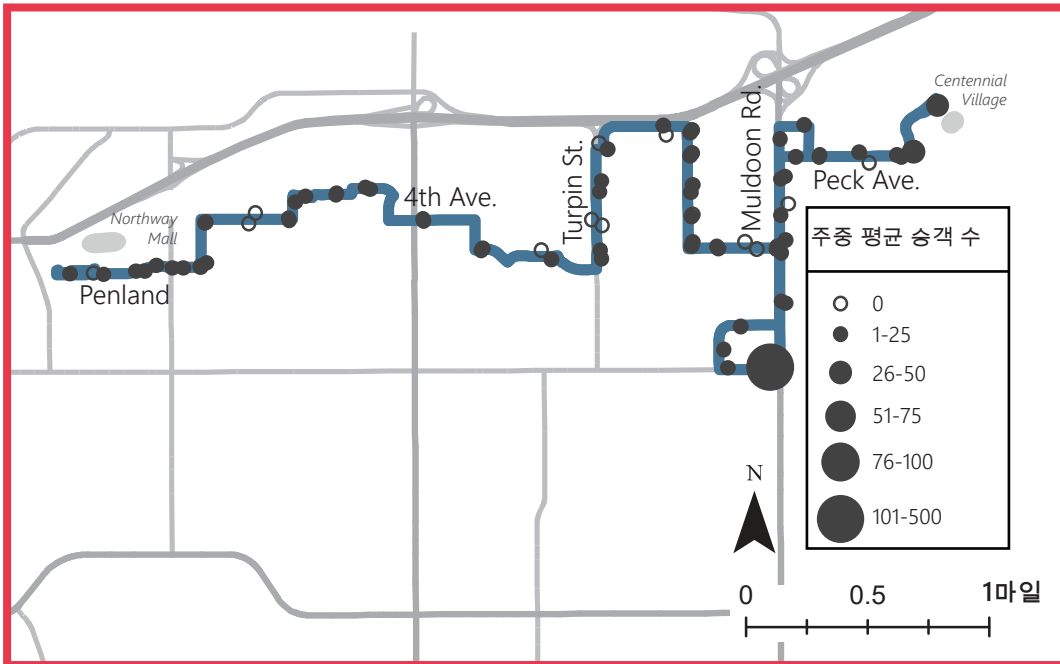
89%

버스 정시 도착률

31

NORTHEAST

높은 빈도 노선: 피크 타임 15분마다 운행



주중 평균 승객 수

노선 상세 정보

노선 길이 ≈ 15마일

이 노선은 노스웨이 몰(Northway Mall), 드바 앤 멀돈 트랜스퍼 센터(Debarr and Muldoon Transfer Center)와 Penland Parkway, 4th Avenue, Turpin Street, Oklahoma Street, 6th Avenue, Muldoon Road, Creekside Center Drive 및 Peck Avenue를 경유하여 센테니얼 빌리지(Centennial Village)까지 운행됩니다.

운행 시간 노선 31번은 주중에는 대략 18시간 서비스를 제공합니다.

노선 통계

| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 12.61 | 12.10 | 9.04 | 2% | 6% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 12.95 MPH | 15.81 MPH |



\$ 13.23
승객당 비용

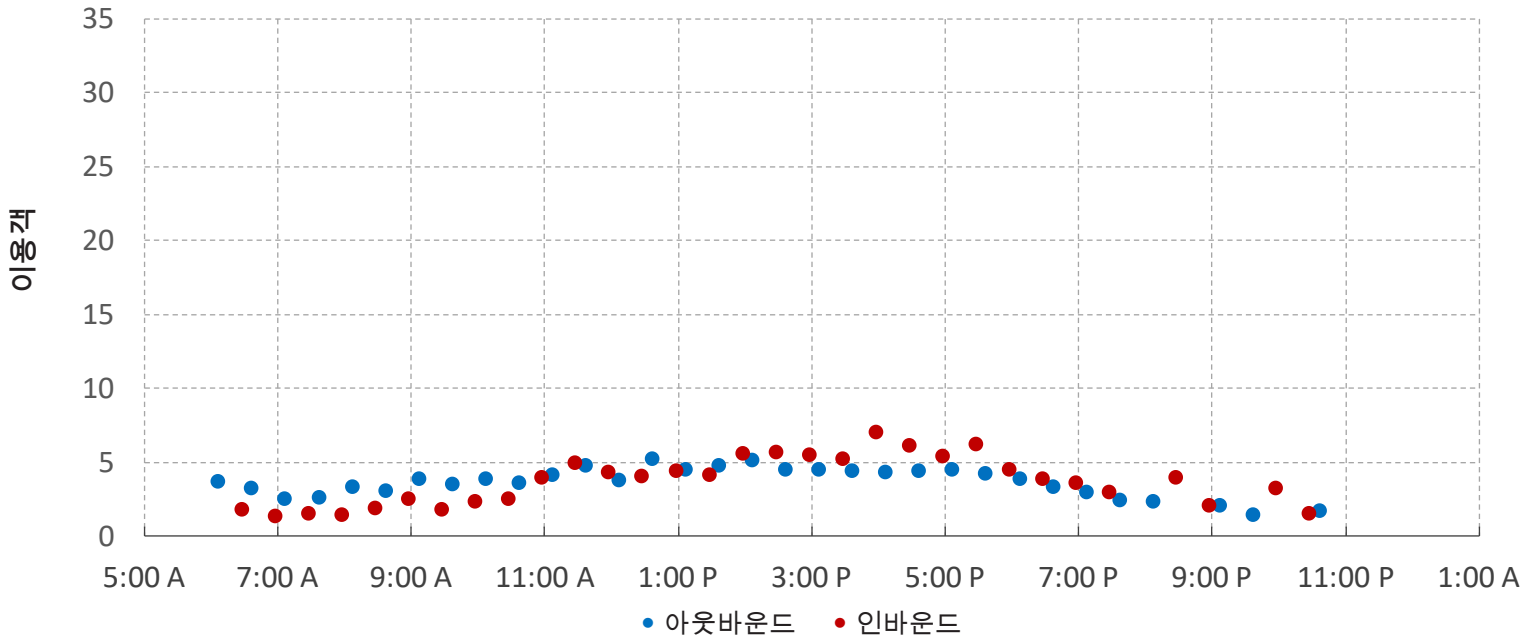


\$ 1,968,957
연간 운영비

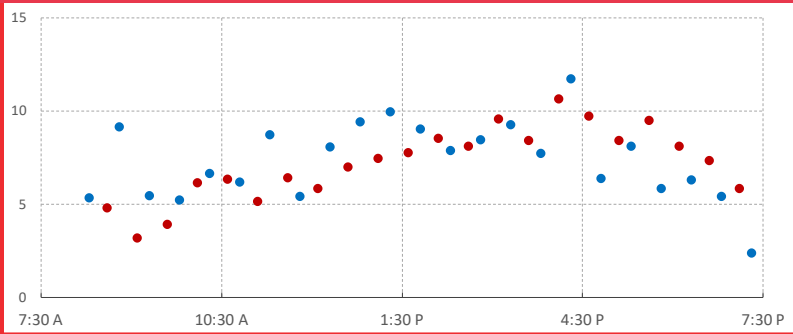


아셨나요: 노선 31번은 근린 및 통근 서비스 노선을 통틀어 최고 이용객 수를 기록했습니다!

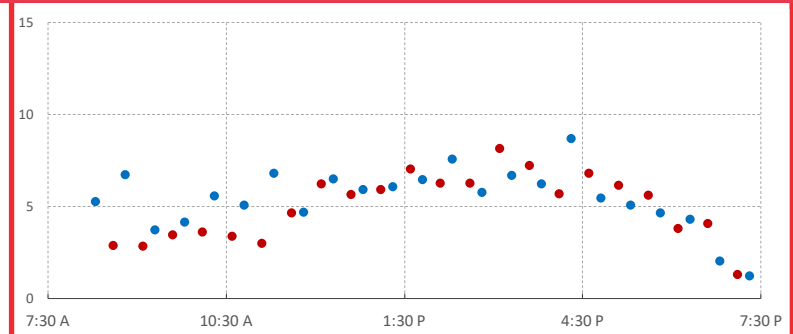
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-----|-----|
| 64 | 45 | 45 |

3



버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수

22피트 버스



478

주중 평균 이용객

327

토요일 평균 이용객

236

일요일 평균 이용객



86%

버스 정시 도착률

35

ARCTIC

표준 빈도 노선: 피크 타임 30분마다 운행

노선 상세 정보

노선 길이 ≈ 13마일

이 노선은 다운타운 트랜짓 센터(Downtown Transit Center)와 밸리 오브 더 문 파크(Valley of the Moon Park) 및 Arctic Boulevard를 경유하여 다이몬드 트랜짓 센터(Diamond Transit Center)까지 운행됩니다.

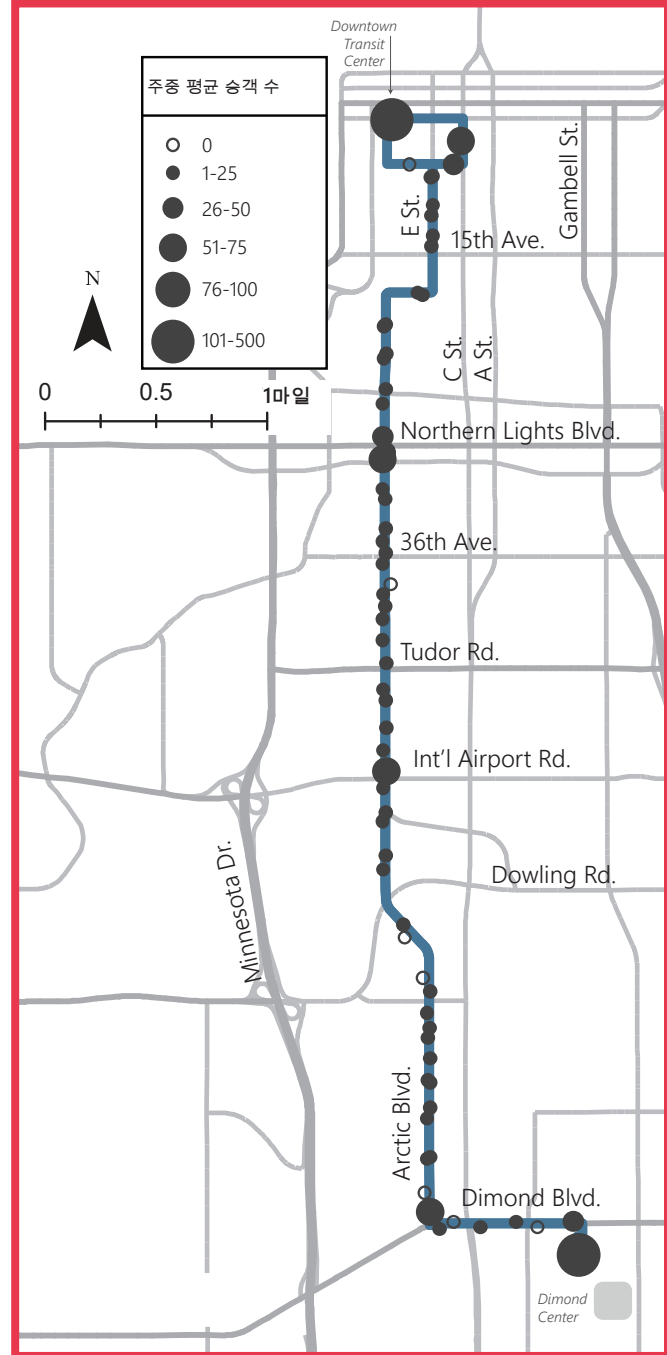
운행 시간 노선 35번은 주중에는 대략 16시간 서비스를 제공합니다.

노선 통계

| | |
|-----------------|-------|
| 주중 생산성 | 33.08 |
| 토요일 생산성 | 27.90 |
| 일요일 생산성 | 20.18 |
| % 1/4마일 이내 직장 수 | 14% |
| % 1/4마일 이내 주민 수 | 4% |

평균 속도

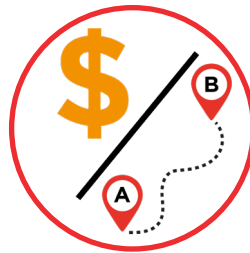
| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|----------|
| 3.1 MPH | 13.49 MPH | 18.1 MPH |



주중 평균 승객 수

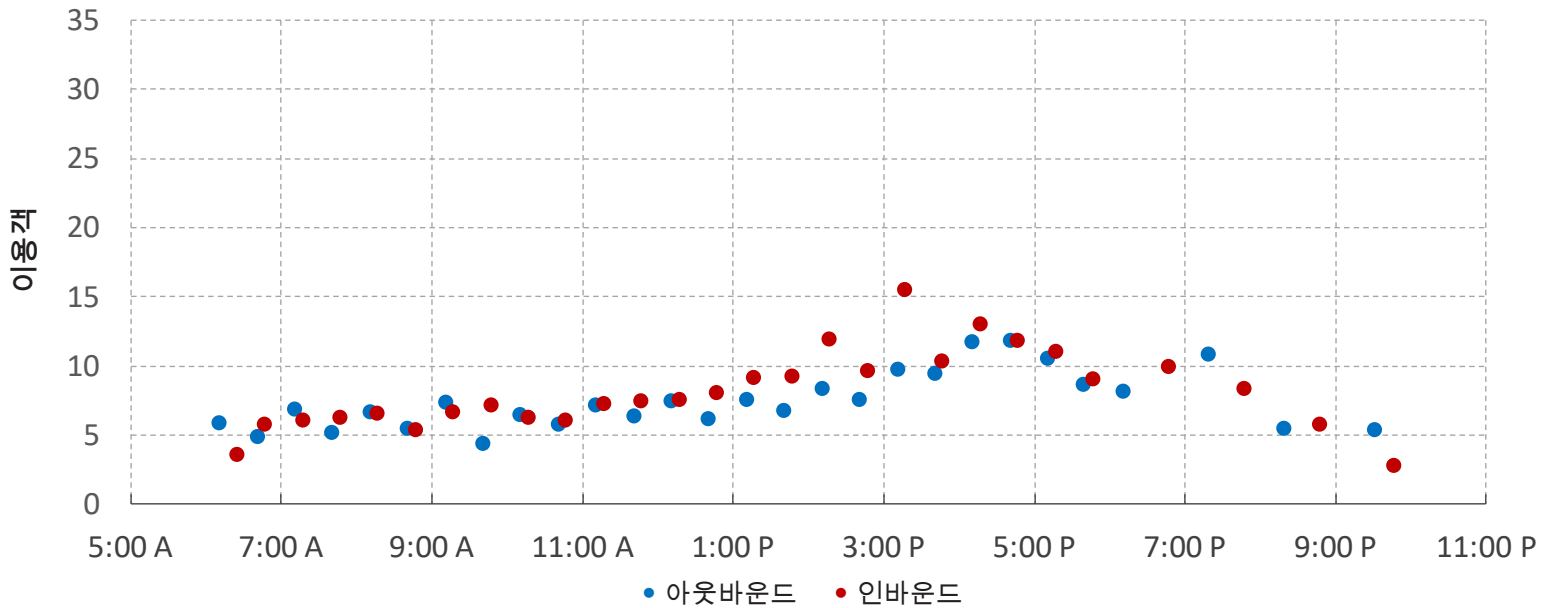


\$ 5.49
승객당 비용

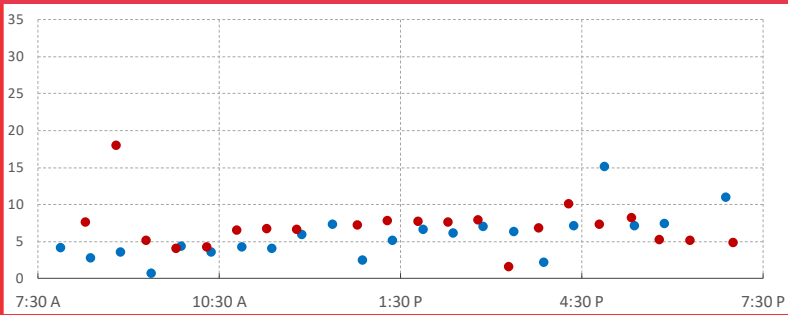


\$ 1,499,357
연간 운영비

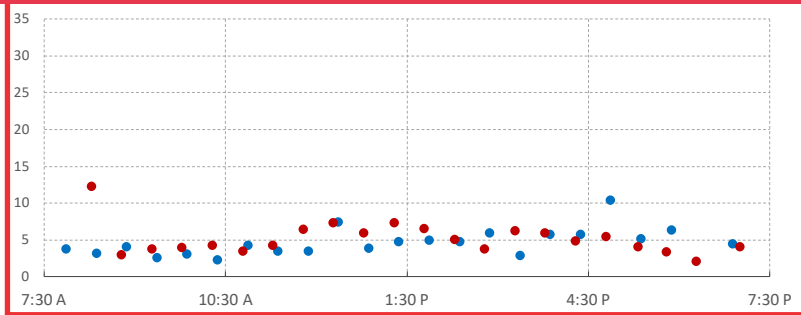
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-----|-----|
| 56 | 44 | 44 |

3



40피트 버스

버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



884

주중 평균 이용객

600

토요일 평균 이용객

407

일요일 평균 이용객



85%

버스 정시 도착률

40

SPENARD • AIRPORT

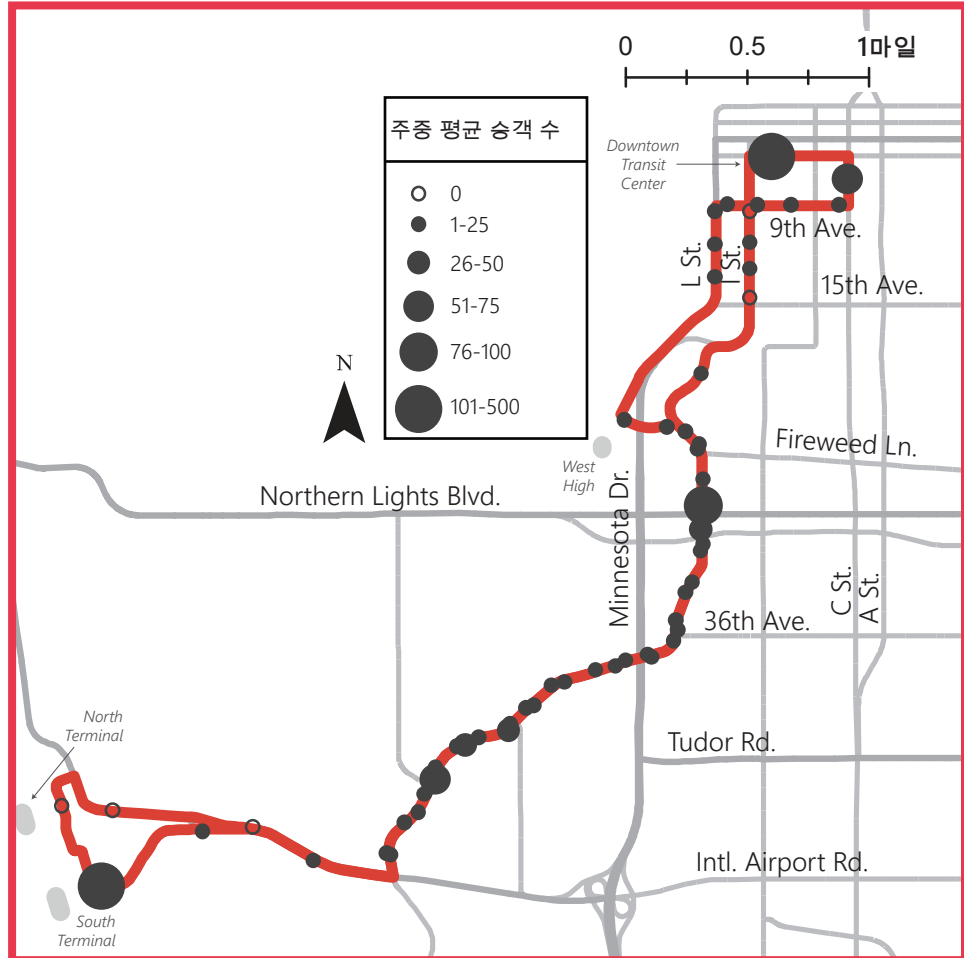
높은 빈도 노선: 피크 타임 15분마다 운행

노선 상세 정보 노선 길이 ≈ 12마일

이 노선은 다운타운 트랜짓 센터(Downtown Transit Center)와 Spenard Road를 경유하여 테드 스티븐스 앵커리지 국제공항(Ted Stevens Anchorage International Airport)까지 루프 형식으로 운행됩니다. 따라서 이 노선은 다운타운 트랜짓 센터(Downtown Transit Center)에서 서비스가 시작 및 종료됩니다.

운행 시간 노선 40번은 주중에는 대략 18시간 서비스를 제공합니다.

15분 간격 서비스는 주중 오전 6시부터 오후 8시까지 제공됩니다.



주중 평균 승객 수

노선 통계

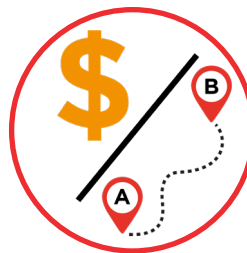
| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 20.36 | 29.64 | 22.70 | 12% | 4% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 14.83 MPH | 19.77 MPH |

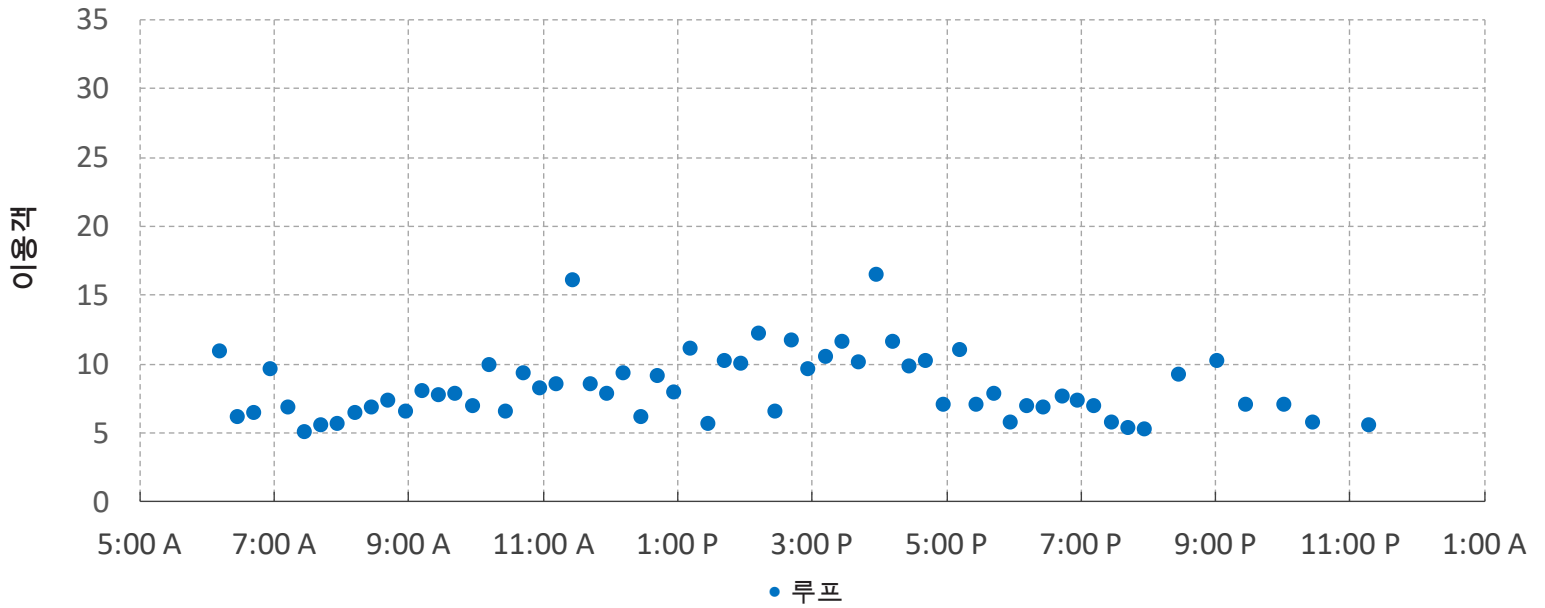


\$ 7.84
승객당 비용

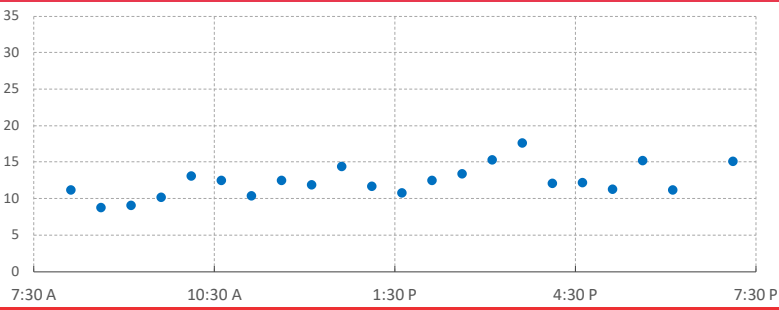


\$ 2,458,173
연간 운영비

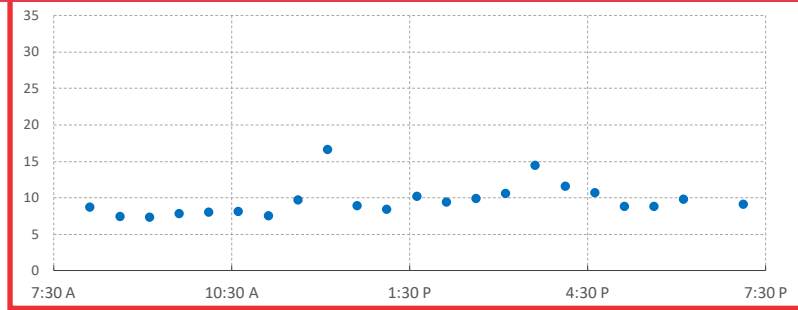
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-----|-----|
| 62 | 22 | 22 |



버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



1,062

주중 평균 이용객

530

토요일 평균 이용객

391

일요일 평균 이용객



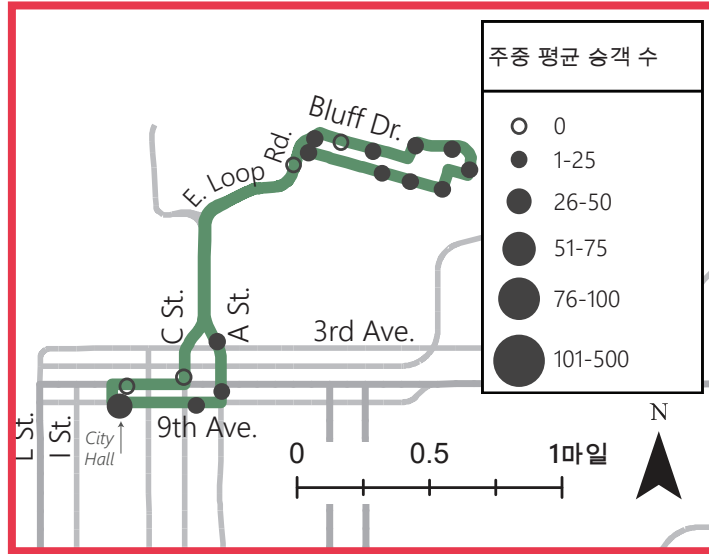
87%

버스 정시 도착률

41

GOVERNMENT HILL

근린 서비스 노선: 피크 타임 60분마다 운행



주중 평균 승객 수

노선 상세 정보

노선 길이 ≈ 4.5마일

이 노선은 시청(City Hall)에서 앵커리지 박물관(Anchorage Museum), Bluff Drive, Richardson Vista Road, Ivy Street 및 Hollywood Drive를 경유하여 운행한 다음 시청(City Hall)으로 돌아갑니다.

운영 시간 노선 41번은 주중에는 대략 16시간 서비스를 제공합니다.

노선 통계

| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 32.38 | 29.05 | 22.71 | 8% | 1% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 14.37 MPH | 17.92 MPH |



\$ 5.87
승객당 비용

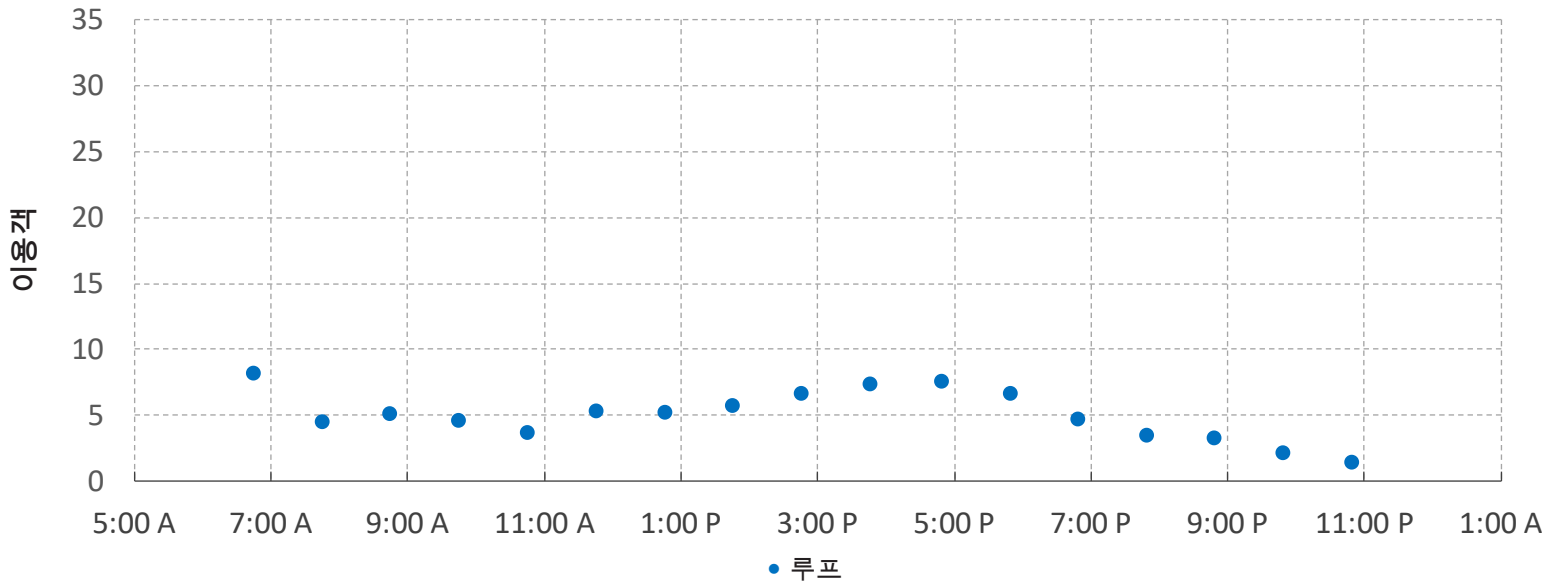


\$ 298,328
연간 운영비

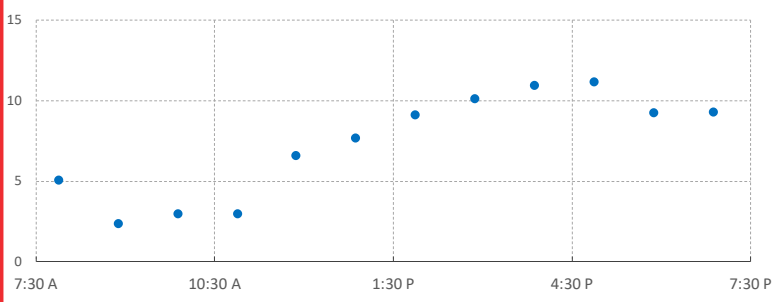


아셨나요: 노선 41번은 근린 및 통근 서비스 노선을 통틀어 최고 생산성을 기록했습니다!

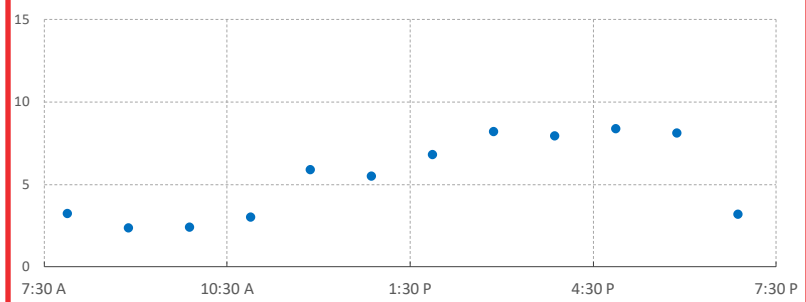
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-----|-----|
| 17 | 12 | 12 |

1/2



22피트 버스

버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수

(노선41번은 노선11번과 인터라인되므로 버스 한 대의 절반이 피크 타임에 운행되는 결과를 가져옵니다)



167

주중 평균 이용객

101

토요일 평균 이용객

75

일요일 평균 이용객



83%

버스 정시 도착률

55

LAKE OTIS

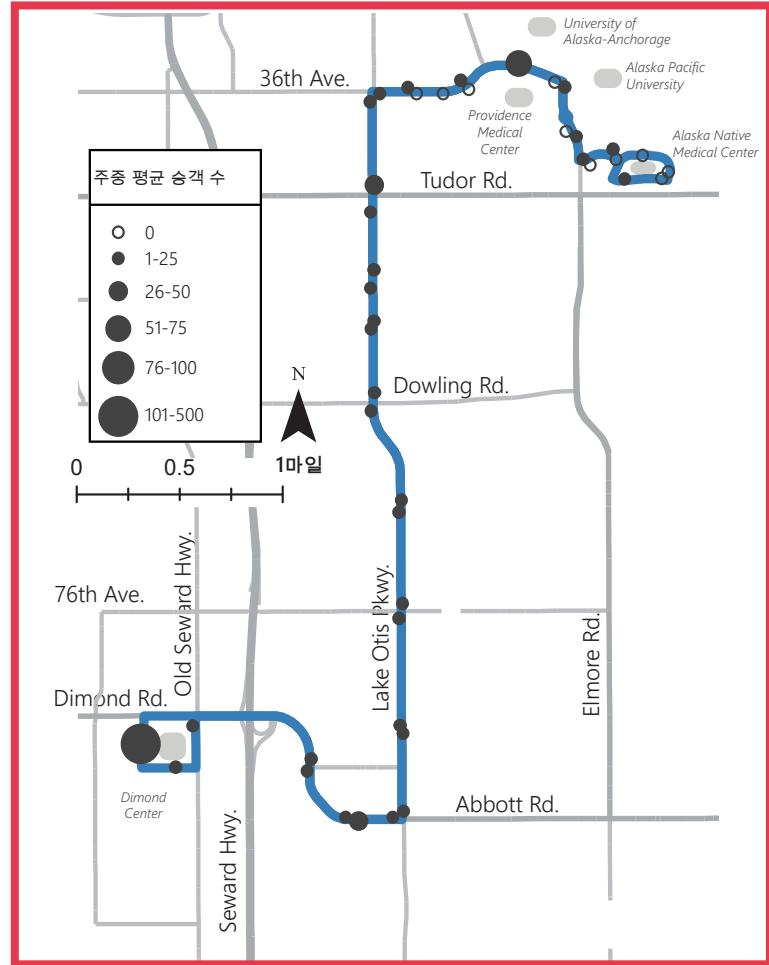
표준 빈도 노선: 피크 타임 60분마다 운행

노선 상세 정보 노선 길이 ≈ 14마일

이 노선은 다이몬드 트랜짓 센터(Diamond Transit Center)와 알래스카 네이티브 메디컬 센터(Alaska Native Medical Center) 사이를 운행하며 Abbott Road, Lake Otis Parkway, Providence Drive 및 Tudor Centre Drive를 경유합니다.

운행 시간 노선 55번은 주중에는 대략 16.5 시간 서비스를 제공합니다.

2019년 7월 1일 자로, 노선 55번은 알래스카 네이티브 메디컬 센터(Alaska Native Medical Center)를 포함하도록 연장되었고 Providence Drive의 모든 버스 정류장에 서비스를 시작했습니다. 또한, 주중 피크 타임 서비스는 60분 간격에서 30분 간격으로 증가되었습니다.



주중 평균 승객 수

노선 통계

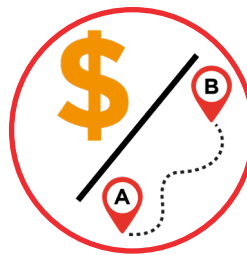
| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 25.43 | 25.51 | 20.01 | 10% | 4% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 15.84 MPH | 17.05 MPH |

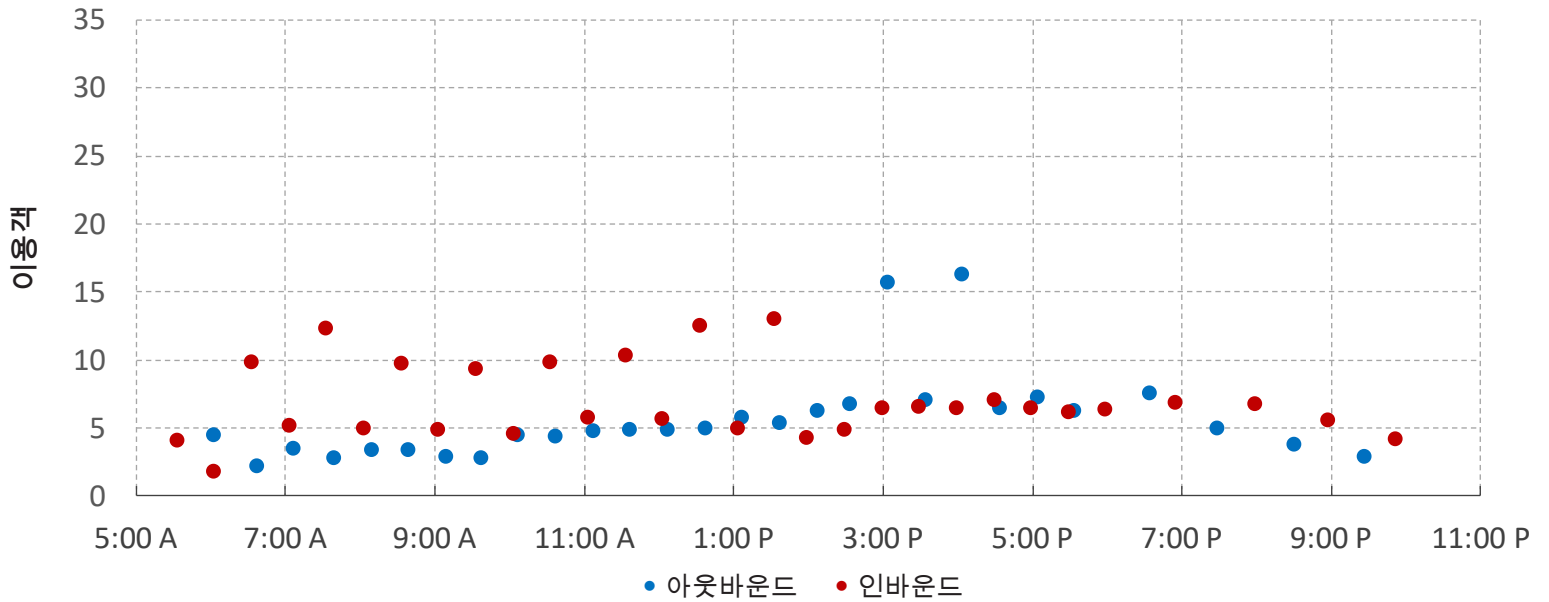


\$ 7.13
승객당 비용

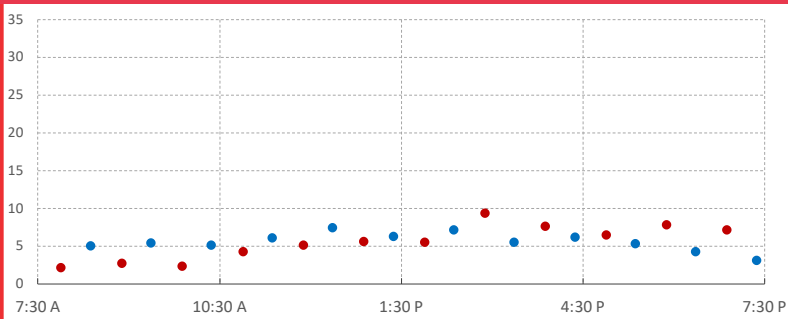


\$ 1,029,946
연간 운영비

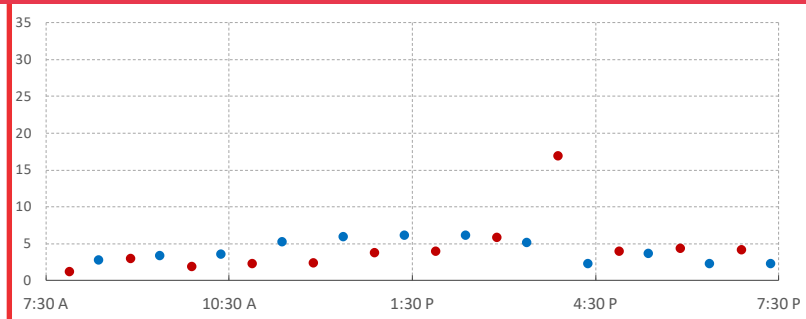
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-----|-----|
| 58 | 24 | 24 |

2 40피트 버스 버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수

494
주중 평균 이용객

236
토요일 평균 이용객

170
일요일 평균 이용객

87%
버스 정시 도착률

65

JEWEL LAKE

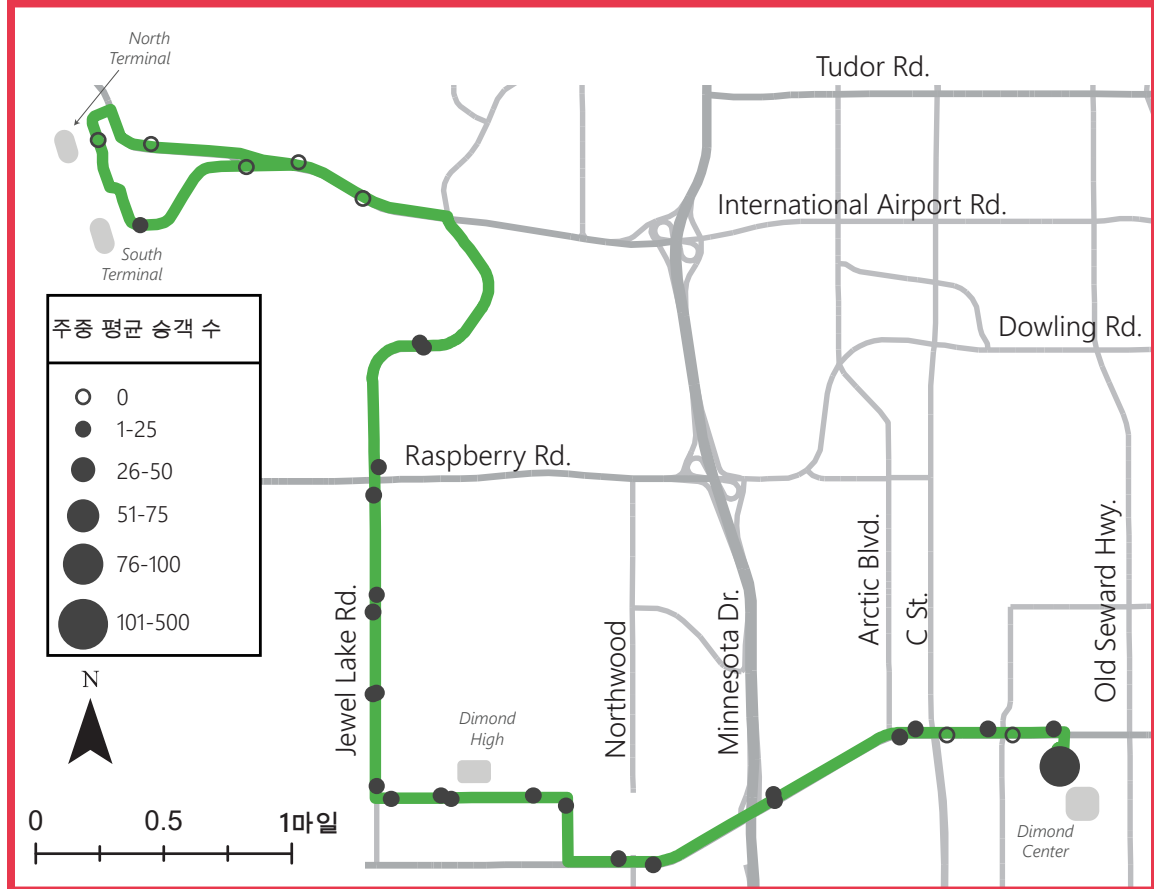
표준 빈도 노선: 피크 타임 60분마다 운행

노선 상세 정보

노선 길이 ≈ 15마일

이 노선은 다이몬드 트랜짓 센터(Diamond Transit Center)와 공항 사이를 루프 형식으로 운행하며, Dimond Boulevard, 88th Avenue, Jewel Lake Road 및 International Airport Road를 경유합니다. 따라서 이 노선은 다이몬드 트랜짓 센터(Diamond Transit Center)에서 서비스가 시작 및 종료됩니다.

운행 시간 노선 65번은 주중에는 대략 16시간 서비스를 제공합니다.



주중 평균 승객 수

2019년 7월 1일 자로, 65번 노선은 공항이 포함되도록 연장되었고 루프 형식 운행을 시작함으로써 다이몬드 트랜짓 센터(Diamond Transit Center)에서 서비스가 시작 및 종료됩니다. 노선 40번과 마찬가지로, 공항에 출입하는 승객은 이제 사우스 터미널 버스 정류장에 도착할 때 정류장에서 다시 승차할 필요 없이 아무 정류장이나 사용할 수 있게 되었습니다.

노선 통계

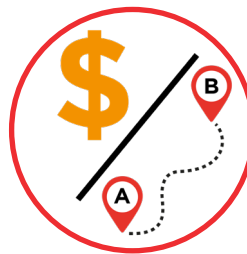
| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 21.23 | 18.35 | 13.48 | 4% | 4% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 17.03 MPH | 22.19 MPH |

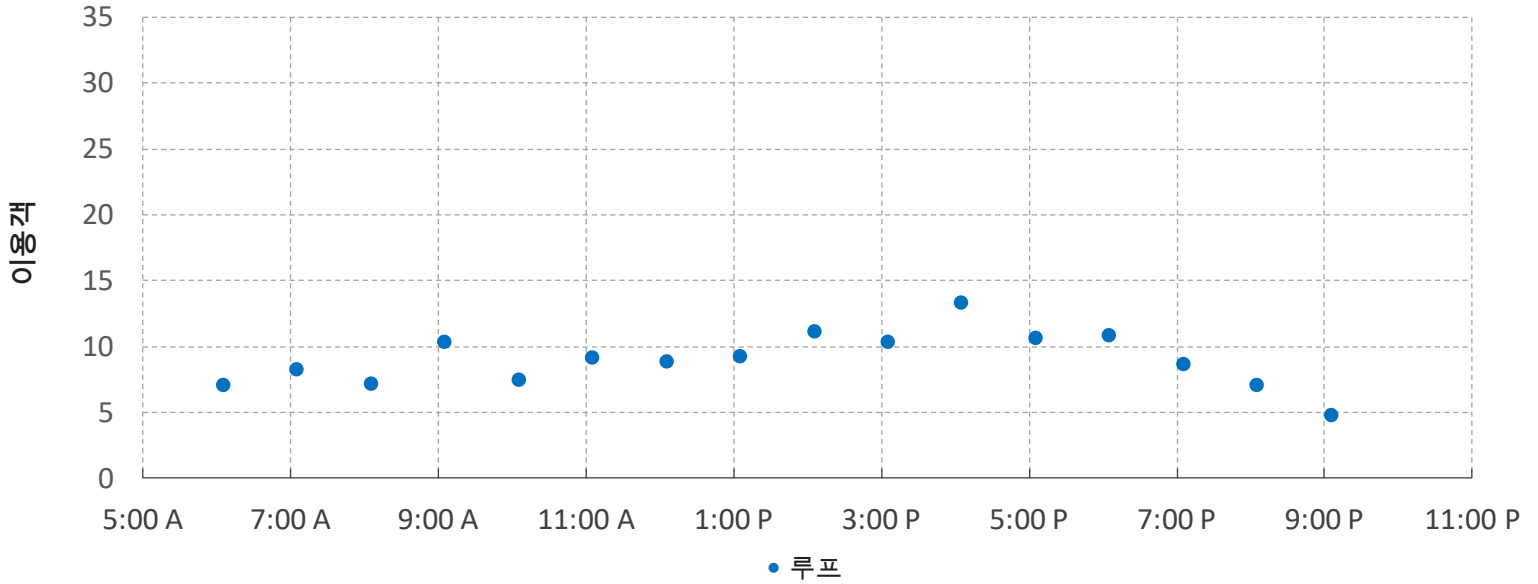


\$ 8.09
승객당 비용

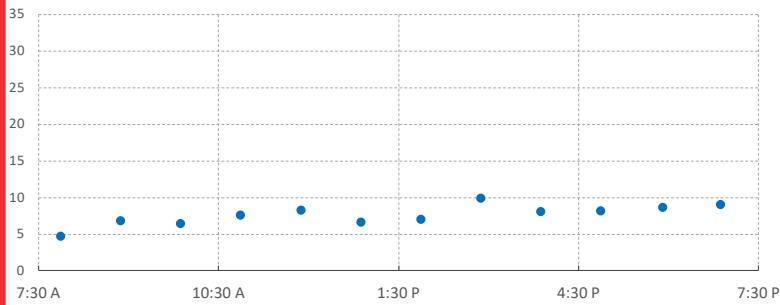


\$ 733,698
연간 운영비

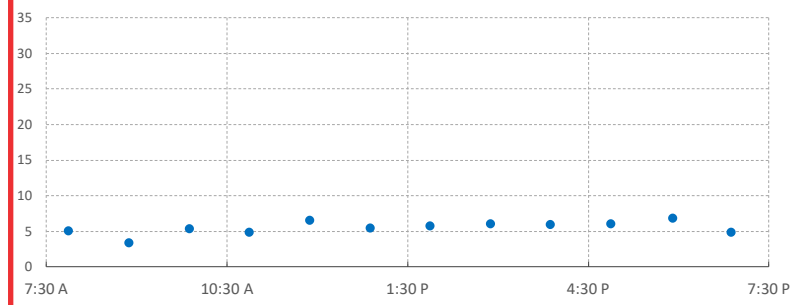
운행별 이용객: 주중



토요일



일요일



운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-----|-----|
| 16 | 12 | 12 |



버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



296

주중 평균 이용객

188

토요일 평균 이용객

132

일요일 평균 이용객



88%

버스 정시 도착률

91

HUFFMAN

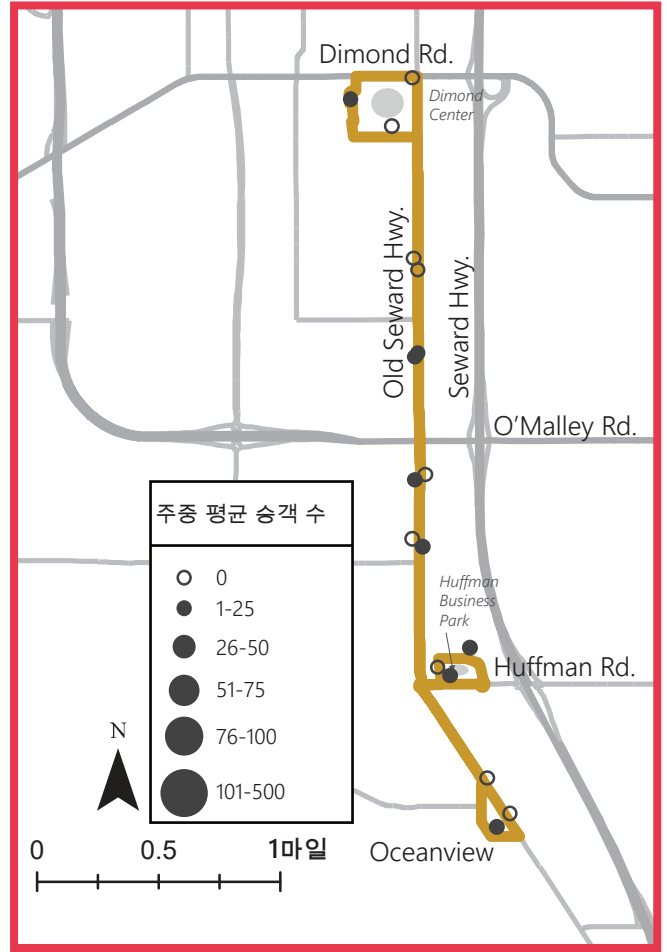
통근 서비스 노선 - 피크 타임 서비스 한정

노선 상세 정보

노선 길이 ≈ 8마일

이 노선은 다이몬드 트랜짓 센터(Diamond Transit Center)에서 Old Seward Highway를 경유하여 허프만/오션뷰(Huffman/Oceanview) 사이를 왕복 운행하며 한정된 정류장에서만 정차하는 통근 서비스 노선입니다.

운행 시간 노선 91번은 한정된 정류장에서만 정차하는 통근 서비스 노선으로 주중 오전과 오후 피크 타임 동안만 운행됩니다.



주중 평균 승객 수

| 일정 | | | | |
|------------------------------------|---|------------------------------------|---|------------------------------------|
| 다이몬드 트랜짓 센터(DIMOND TRANSIT CENTER) | 올드 서워드 앤 오말리 센터(OLD SEWARD & O'MALLEY CENTER) | 허프만 비즈니스 파크(HUFFMAN BUSINESS PARK) | 올드 서워드 앤 오말리 센터(OLD SEWARD & O'MALLEY CENTER) | 다이몬드 트랜짓 센터(DIMOND TRANSIT CENTER) |
| 월요일 - 금요일 | | | | |
| 6:59 | 7:07 | 7:17 | 7:20 | 7:27 |
| 7:31 | 7:37 | 7:47 | 7:50 | 7:57 |
| 8:01 | 8:07 | 8:17 | 8:20 | 8:27 |
| 8:31 | 8:37 | 8:47 | 8:50 | 8:57 |
| 9:01 | 9:07 | 9:17 | 9:20 | 9:27 |
| 9:31 | 9:37 | 9:47 | 9:50 | 9:57 |
| 3:49 | 3:58 | 4:07 | 4:10 | 4:17 |
| 4:21 | 4:30 | 4:39 | 4:42 | 4:49 |
| 4:53 | 5:02 | 5:11 | 5:14 | 5:21 |
| 5:25 | 5:34 | 5:43 | 5:46 | 5:53 |
| 5:57 | 6:06 | 6:15 | 6:18 | 6:25 |
| 6:30 | 6:38 | 6:47 | 6:50 | 6:57 |

오후 운행 시간은 굵은 글씨로 표시됨

노선 통계

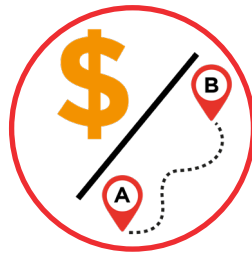
| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|-----------------|-----------------|
| 7.55 | 해당 없음 | 해당 없음 | 4% | 2% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 17.58 MPH | 17.85 MPH |

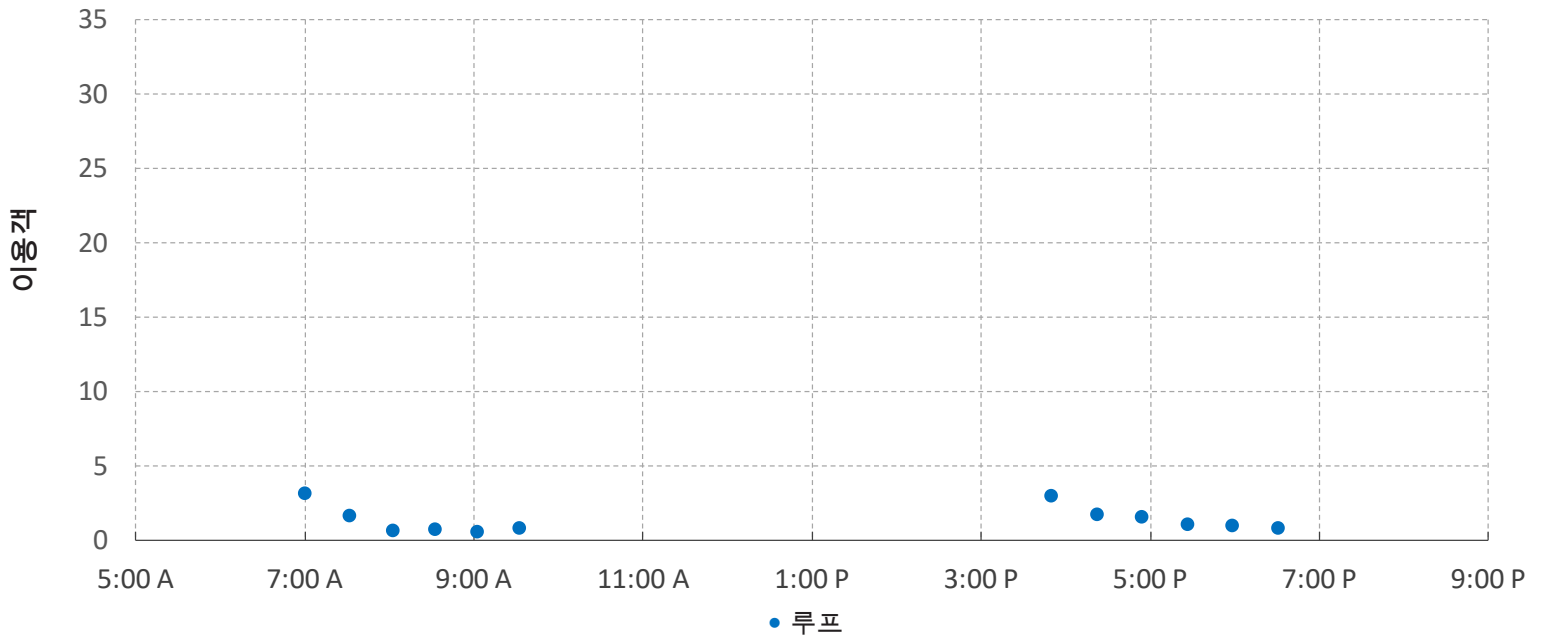


\$ 22.70
승객당 비용



\$ 155,178
연간 운영비

운행별 이용객: 주중



토요일

서비스 없음

일요일

서비스 없음

운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-------|-------|
| 12 | 해당 없음 | 해당 없음 |

1 버스 대수



22피트 버스

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



27
주중 평균 이용객
해당 없음
토요일 평균 이용객
해당 없음
일요일 평균 이용객



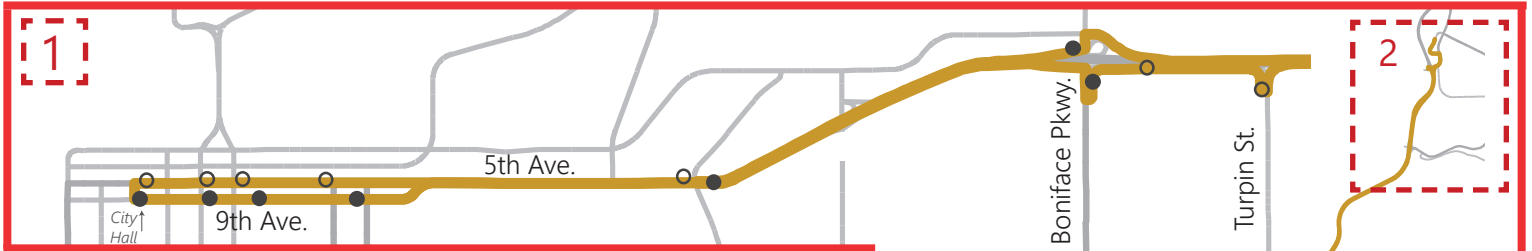
해당 없음
버스 정시 도착률*

*소프트웨어 한계로 인해, 노선 91번 정시 도착률은 집계되지 못했습니다.

92

EAGLE RIVER

통근 서비스 노선 - 피크 타임 서비스 한정

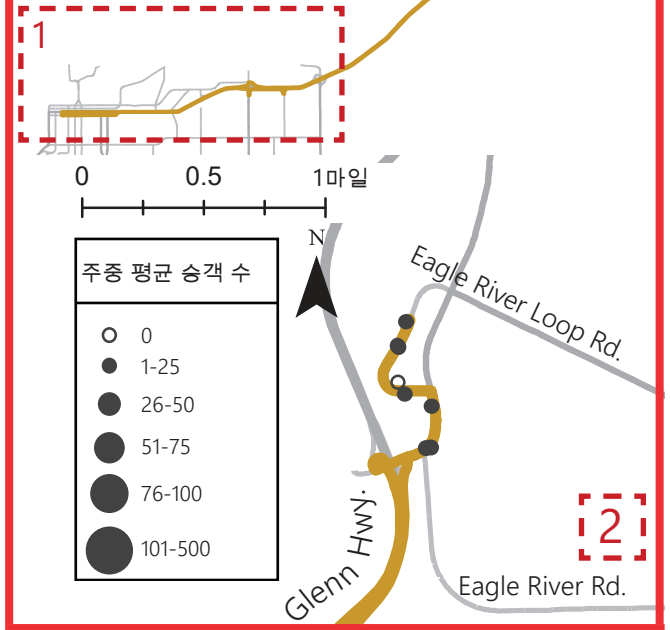


노선 상세 정보

노선 길이 ≈ 31마일

이 노선은 익스프레스 통근 서비스 노선으로 시청 (City Hall)에서 정차하고 Glenn Highway를 경유하여 이글 리버 트랜짓 센터(Eagle River Transit Center)에 정차합니다.

운행 시간 노선 92번은 익스프레스 통근 서비스 노선으로 주중 오전과 오후 피크 타임 동안만 운행됩니다.



주중 평균 승객 수

| 일정 | | | | | | |
|---------------|--------------------------|------------------------------------|--|--|------------------------------------|---------------|
| ANC | | ER | | ANC | | |
| 시청(CITY HALL) | 박물관 정류장 (MUSEUM STATION) | 보니페이스 인터체인지 (BONIFACE INTERCHANGE) | 이글 리버 트랜짓 센터(EAGLE RIVER TRANSIT CENTER) | 이글 리버 트랜짓 센터(EAGLE RIVER TRANSIT CENTER) | 보니페이스 인터체인지 (BONIFACE INTERCHANGE) | 시청(CITY HALL) |
| 월요일 - 금요일 | | | | | | |
| 6:32 | 6:33 | 6:41 | 6:56 | 5:53 | 6:08 | 6:17 |
| 3:40 | 3:41 | 3:53 | 4:11 | 6:44 | 7:01 | 7:12 |
| 4:10 | 4:11 | 4:23 | 4:41 | 7:14 | 7:31 | 7:42 |
| 5:13 | 5:14 | 5:28 | 5:50 | 4:30 | 4:46 | 4:57 |
| 6:10 | 6:11 | 6:19 | 6:38 | 5:00 | 5:16 | 5:27 |
| | | | | 6:45 | 7:01 | 7:12 |

오후 운행 시간은 굵은 글씨로 표시됨

노선 통계

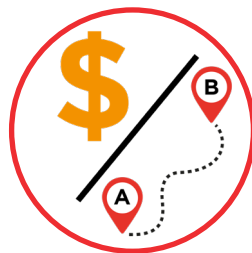
| 주중 생산성 | 토요일 생산성 | 일요일 생산성 | % 1/4마일 이내 직장 수 | % 1/4마일 이내 주민 수 |
|--------|---------|---------|-----------------|-----------------|
| 8.85 | 해당 없음 | 해당 없음 | 10% | 2% |

평균 속도

| 도보 | 버스 | 운전 |
|---------|-----------|-----------|
| 3.1 MPH | 33.55 MPH | 39.93 MPH |

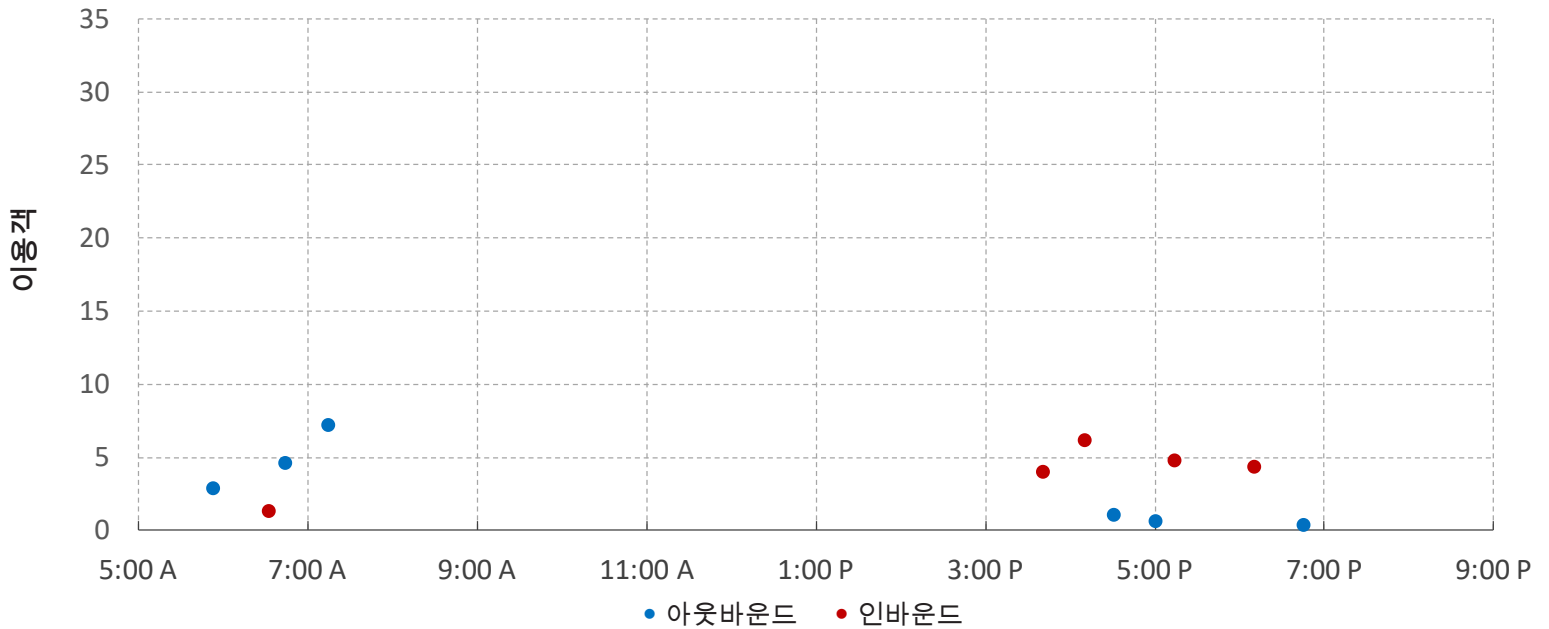


\$ 24.44
승객당 비용



\$ 355,511
연간 운영비

운행별 이용객: 주중



토요일

서비스 없음

일요일

서비스 없음

운행 횟수

(인바운드 및 아웃바운드 운행 포함)

| 주중 | 토요일 | 일요일 |
|----|-------|-------|
| 11 | 해당 없음 | 해당 없음 |

2



40피트 버스

버스 대수

피크 타임에 이 노선을 운영하는 데 필요한 버스의 대수



58

주중 평균 이용객

해당 없음

토요일 평균 이용객

해당 없음

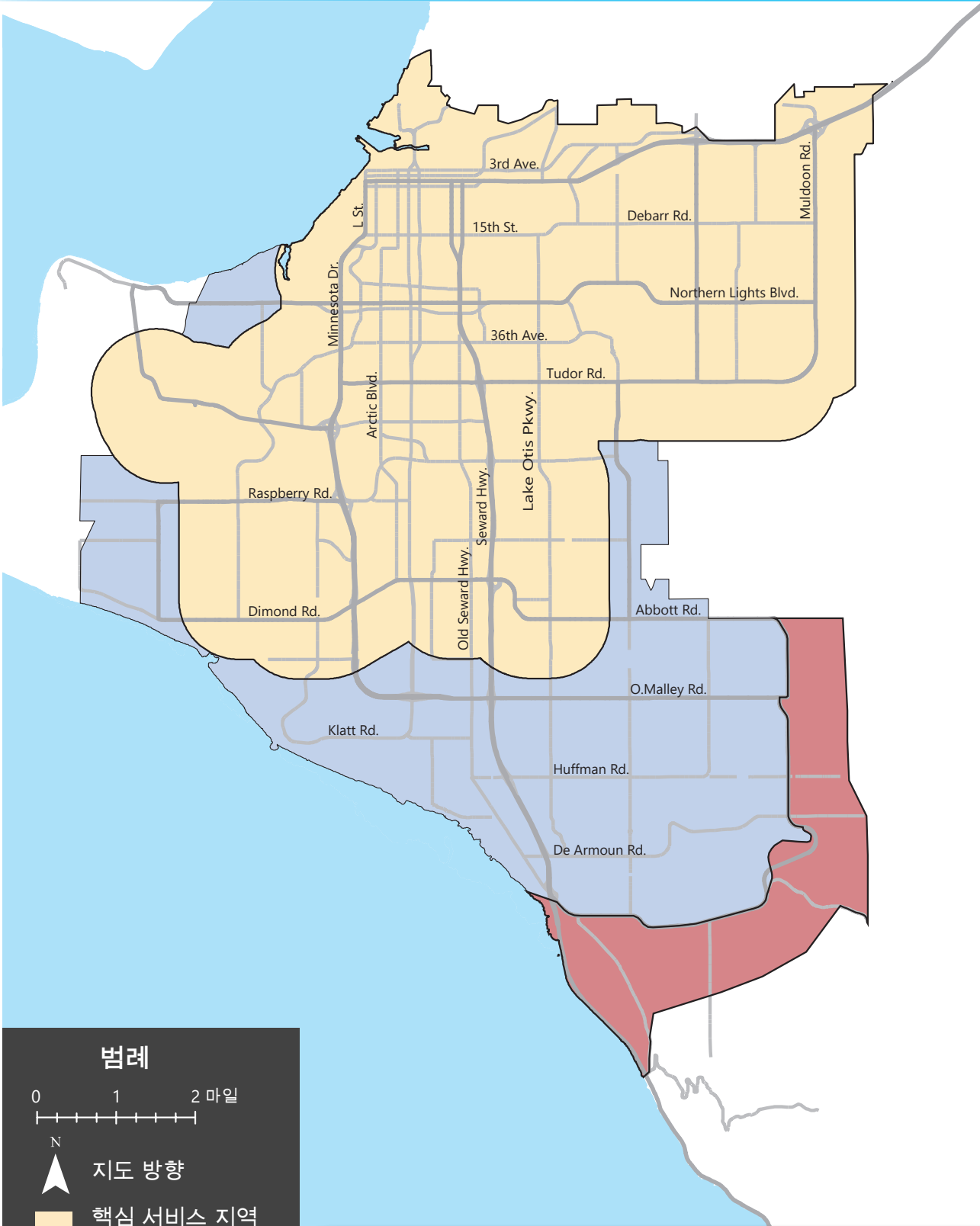
일요일 평균 이용객



84%

버스 정시 도착률

ANCHORRIDES



범례

0 1 2 마일

↑ N
지도 방향

- 핵심 서비스 지역
- 프리미엄 존 1
- 프리미엄 존 2

핵심 서비스 지역은 모든 People Mover 노선을 통해 최대 3/4 마일까지 서비스가 제공됩니다. 프리미엄 서비스 존은 핵심 서비스 지역 경계를 벗어난 지역으로 선정된 지역에 서비스가 제공됩니다.

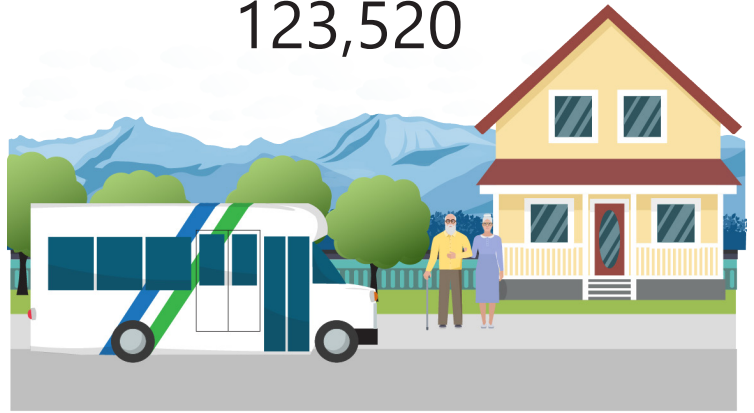
AnchorRIDES는 고정 노선 시스템을 이용할 수 없는 장애인; 만 60세 이상의 노인; 및 기타 조정이 요구되는 이동 서비스 제공을 위해 제정된 미국 장애인법(ADA) 보조 교통 서비스 규정 및 다양한 자금원 규정에 따라 대체 교통수단을 제공하는 차량 공유 서비스입니다.

미국 장애인법(ADA)은 People Mover와 같은 고정 노선 시스템을 운영하는 공공기관이 장애로 인해 그러한 고정 노선 시스템을 이용할 수 없는 개인에게 보조 교통 서비스를 제공하도록 규정하고 있습니다. 서비스는 고정 노선(People Mover)을 이용하는 장애가 없는 개인에게 제공되는 서비스 수준과 동등해야 하며 People Mover 버스 노선 각 방향의 3/4 마일 이내에서 운영해야 합니다.

만 60세 이상 노인은 특정한 이동 목적을 위해 AnchorRIDES를 이용할 수 있습니다. 자격에 해당하는 이동 목적에는 비응급 의료 서비스, 성인 데이케어, 노인 식사 프로그램, 약국, 직장 및 자원봉사 장소 등이 포함됩니다.

총 운행 횟수

123,520



5,704
자격에 해당되는 승객



95%
정시 도착률

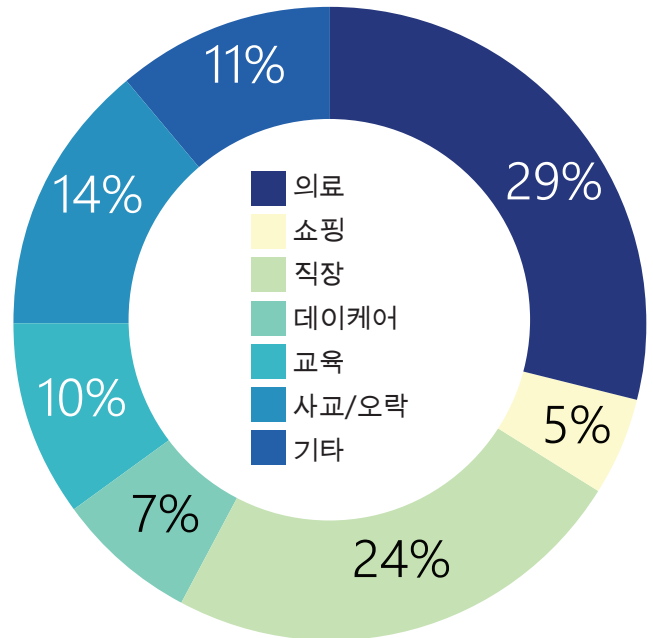


2.08
생산성

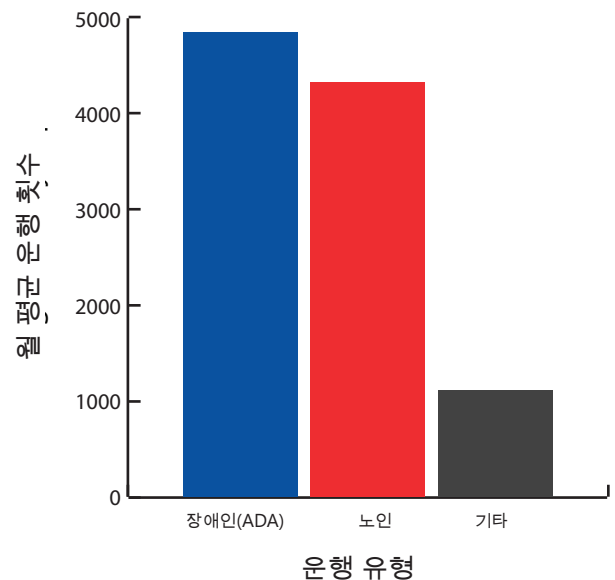


\$ 34.35
운행당 운영 비용

일반적 운행 목적



일반적 운행 유형



RIDESHARE

RideShare

2016년 6월, RideShare는 Enterprise 그룹과 협력 계약을 체결하였습니다. 이를 통해 최소 5명의 그룹부터 최대 15인승 밴 크기까지 새 SUV 차량으로 밴풀을 시작할 수 있게 되었습니다. 여기에는 차량과 자동차 보험, 로드사이드 어시스턴스 및 정비 서비스까지 모두 포함되어 있습니다.

밴풀은 반드시 Anchorage 시(MOA) 내에서 출발 및/또는 정차되어야 합니다. 밴풀을 원하는 그룹은 이제 Chugiak, Birchwood 및 Eagle River에서 Anchorage까지 통근할 수 있게 되었습니다. 현재는 대략 16명의 사용자가 Chugiak 및 Birchwood에서 통근하고 있습니다.

2019년에는 주요 밴풀 운행 경로에 변화가 발생했습니다. 여전히 대부분은 Mat-Su에서 출발하고 있으나, 매일 엘먼도프 리처드슨 합동 기지(JBER)에 도착하는 밴풀은 전년 대비 69.5% 증가했습니다.

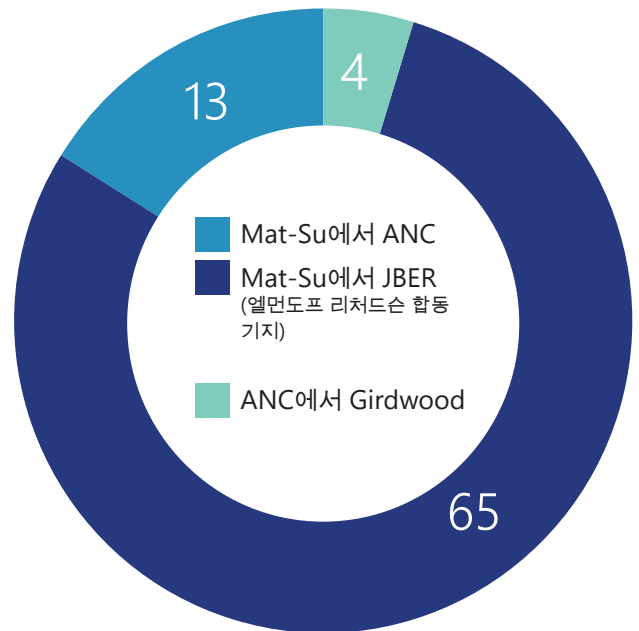
2019년 7월부터 대중 교통부(PTD)는 현재 밴풀 참여자 모두에게 스마트 카드를 통해 무료 무제한 People Mover 사용권을 제공하기 시작했습니다. 2019년 말까지 이 프로그램 가입자는 월 평균 2명이었습니다.

총 운행 횟수

208,840



밴풀 - 운행 경로



665

참여자



82

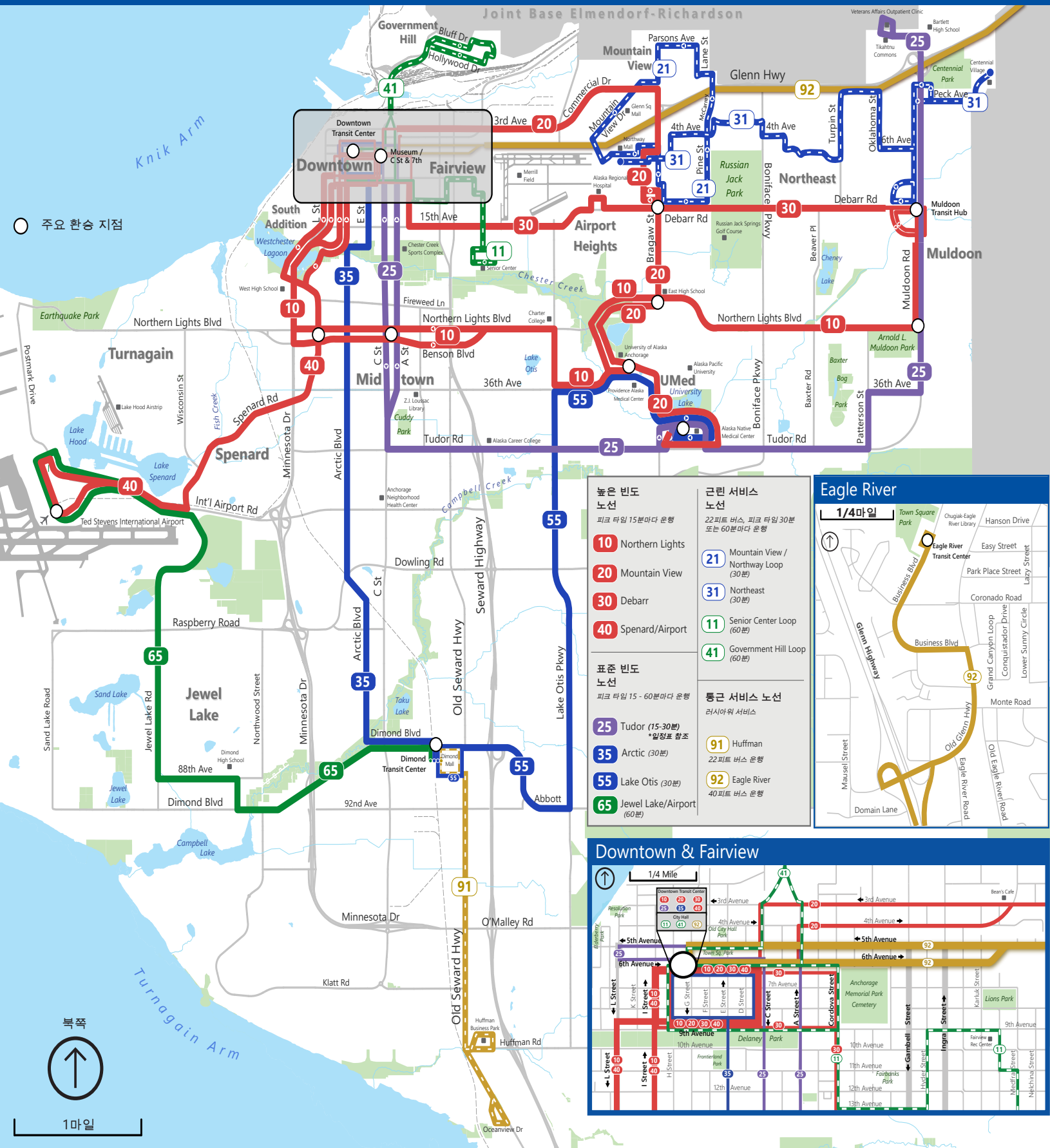
밴풀

주요 후원 고용주

- 엘먼도프 리처드슨 합동 기지(Joint Base Elmendorf Richardson)
- 더 호텔 알래스카(The Hotel Alyeska)
- 프로비던스 알래스카 의료 센터(Providence Alaska Medical Center)
- 알래스카 리저널 병원(Alaska Regional Hospital)
- 알래스카 주 정부(State of Alaska)
- 알래스카 원주민 건강 컨소시엄(Alaska Native Tribal Health Consortium)

Anchorage 대중교통 지도

2019년 7월 1일 기준



| | |
|--|---|
| <p>빠른 빈도 노선 피크 타임 15분마다 운행</p> <ul style="list-style-type: none"> 10 Northern Lights 20 Mountain View 30 Debarr 40 Spenard/Airport | <p>근린 서비스 노선 22피트 버스, 피크 타임 30분 또는 60분마다 운행</p> <ul style="list-style-type: none"> 21 Mountain View / Northway Loop (30분) 31 Northeast (30분) 11 Senior Center Loop (60분) 41 Government Hill Loop (60분) |
| <p>표준 빈도 노선 피크 타임 15 - 60분마다 운행</p> <ul style="list-style-type: none"> 25 Tudor (15-30분) *일정표 참조 35 Arctic (30분) 55 Lake Otis (30분) 65 Jewel Lake/Airport (60분) | <p>통근 서비스 노선 러시아어 서비스</p> <ul style="list-style-type: none"> 91 Huffman 22피트 버스 운행 92 Eagle River 40피트 버스 운행 |

