Inihanda Ng:
AMATS

www.muni.org/amats

Plano ng Pakikilahok ng Publiko

2025

Mga Istratehiya sa Pakikipag-ugnayan

Pinagtibay: 8-21-2025

AMATS
Anchorage Transportation Planning

Mga Abiso

Pagkakaroon ng Access: Makukuha ang dokumentong ito sa mga format na madaling ma-access (tulad ng mga bersyon sa wikang banyaga o bersyong may malaking letra at naka-gray ang scale, bukod sa iba pa) kapag hiniling.

Abiso Tungkol sa Titulo VI: Ganap na sumusunod ang AMATS sa Titulo VI ng Batas para sa Mga Karapatang Sibil ng 1964, at mga kaugnay na batas at regulasyon sa lahat ng programa at aktibidad.

Bahagyang pinondohan ang paghahanda ng planong ito ng pondong ibinigay ng Departamento ng Transportasyon ng Estados Unidos. Ang mga pananaw at opinyon ng mga may-akda na ipinahayag dito ay hindi kinakailangang sumasalamin sa mga pananaw at opinyon ng Departamento ng Transportasyon ng Estados Unidos (United States, U.S.).

Ang anumang malalaking update ay magsasama ng pagsusuri ng mga komite ng tagapayo ng AMATS, isang 45-araw na panahon ng pampublikong pagkomento na may malawakang pagpapalabas at abiso sa publiko tungkol sa mga iminungkahing pagbabago, at pag-apruba ng Komite ng Patakaran (Policy Committee) ng AMATS.

Mga Pagkilala

Komite ng Patakaran ng AMATS

Sean Holland – Tagapangulo – Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad ng Alaska

Graham Downey – Pangalawang Tagapangulo – Munisipalidad ng Anchorage

Jason Olds – Departamento ng Pangangalaga sa Kapaligiran

Daniel Volland – Asembleya ng Munisipyo - Distrito 1 ng Hilagang Anchorage

Erin Baldwin Day - Asembleya ng Munisipyo - Distrito 4 ng Midtown

Komite ng Teknikal na Tagapayo ng AMATS

Brad Coy – Tagapangulo – Departamento ng Inhinyeriyang Pangtrapiko ng Munisipyo

Ben White – Pangalawang Tagapangulo – Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad ng Alaska

Luke Bowland - Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad ng Alaska

Melinda Kohlhaas – Departamento ng Pamamahala ng Proyekto at Engineering ng Munisipyo

Stephen Ribuffo – Don Young Port ng Alaska

Mélisa Babb – Departamento ng Pagpaplano ng Munisipyo

Bart Rudolph – Departamento ng Pampublikong Transportasyon ng Munisipyo

Brian Lindamood – Korporasyon ng Riles ng Alaska

Mourad Dawoud - Departamento ng Kalusugan ng Munisipalidad ng Anchorage

Yemi Alimi – Departamento ng Pangangalaga sa Kapaligiran ng Alaska

Taylor Keegan – Mga Parke at Libangan sa Munisipyo

Mga Tauhan ng AMATS

Aaron Jongenelen – Ehekutibong Direktor/Tagapag-ugnay ng Samahan sa Pagpaplanong Pang-metropolitan (Metropolitan Planning Organization, MPO)

Christine Schuette – Nakatataas na Tagaplano at Tagapagsaayos ng Pakikilahok ng Publiko

Leifiloa Felise – Katuwang na Tagaplano

Diana Lopez – Punong Opisyal ng Administrador ng Munisipyo

Mook Puttong – Pangalawang Opisyal ng Administrador ng Munisipyo

Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad ng Alaska

James Starzec – Tagaplano ng Transportasyon ng AMATS

Mga Nilalaman

Ito ang AMATS 6

Panimula ... 8

Hangganan ng AMATS ... 9

Mga Layunin ng Planong Ito ... 11

Istruktura ng Organisasyon ... 14

Mga Kasosyo sa Komunidad ... 21

Mga Kasunduan sa Pagitan ng Mga Ahensya ... 22

Paano Pinopondohan ang Mga Proyekto ... 23

Pangangasiwa ng Pederal ... 23

Mga Produkto 28

Plano sa Transportasyon ... 28

Proseso sa Pamamahala sa Pagsikip ng Trapiko ... 31

Programa sa Pagpopondo ... 32

Programa sa Trabaho ... 36

Paano Makilahok 38

Mga Pagpupulong at Kaganapan ... 39

Mga Pamamaraan sa Pakikilahok ... 40

Mabilis na Gabay ... 41

Mga Apendise 48

Apendise A: Mga Aplikasyon para sa Pagiging Miyembro ng Maliit na Komite ... 48

Apendise B: Titulo VI at Plano ng Limitadong Kahusayan sa Ingles ... 51

Mga Talahanayan at Larawan

Larawan 1: Mga Komento ng Publiko 6
Talahanayan 1: Mga Acronym 7
Talahanayan 2: Layunin: Magbigay-alam at Magturo 9
Talahanayan 3: Layunin: Makipag-ugnayan sa Iba't Ibang Madla 10
Talahanayan 4: Layunin: Suriin ang Proseso 11
Larawan 2: Mga Palatandaan 12
Larawan 3: Mapa ng Hangganan ng AMATS 13
Larawan 4: Istruktura ng Organisasyon ng AMATS 14
Larawan 5: Mga Uri ng Pagpopondo 22
Talahanayan 5: Mga Salik sa Pagpaplano ng Transportasyon 25
Larawan 6: Timeline ng Pagbuo ng Plano sa Transportasyon 29
Larawan 7: Mga Programa sa Buong Lugar 33
Larawan 8: Timeline ng Pagbuo ng Programa sa Pagpopondo 33
Larawan 9: Buwanang Kalendaryo ng Mga Komite 41
Larawan 10: Mapa ng Lokasyon ng Pagpupulong ng Komite ng Patakaran 42
Larawan 11: Mapa ng Lokasyon ng Pagpupulong ng Komite ng Teknikal na Tagapayo 43
Larawan 12: Mga Produkto - Plano sa Transportasyon 44
Larawan 13: Mga Produkto - Programa sa Pagpopondo 45
Larawan 14: Mga Produkto - Programa sa Trabaho 45
Larawan 15: Pangkalahatang Proseso ng Pag-apruba sa Pagpaplano para sa Iba Pang Plano ng AMATS 46
Larawan 16: Mga Karaniwang Istratehiya sa Komunikasyon 47

Ito ang AMATS

Kapag isusulat nang buo, ang AMATS ay nangangahulugang Anchorage Metropolitan Area Transportation Solutions (AMATS). Kung bibigkasin, ang organisasyon ay tinutukoy bilang A-MATS.

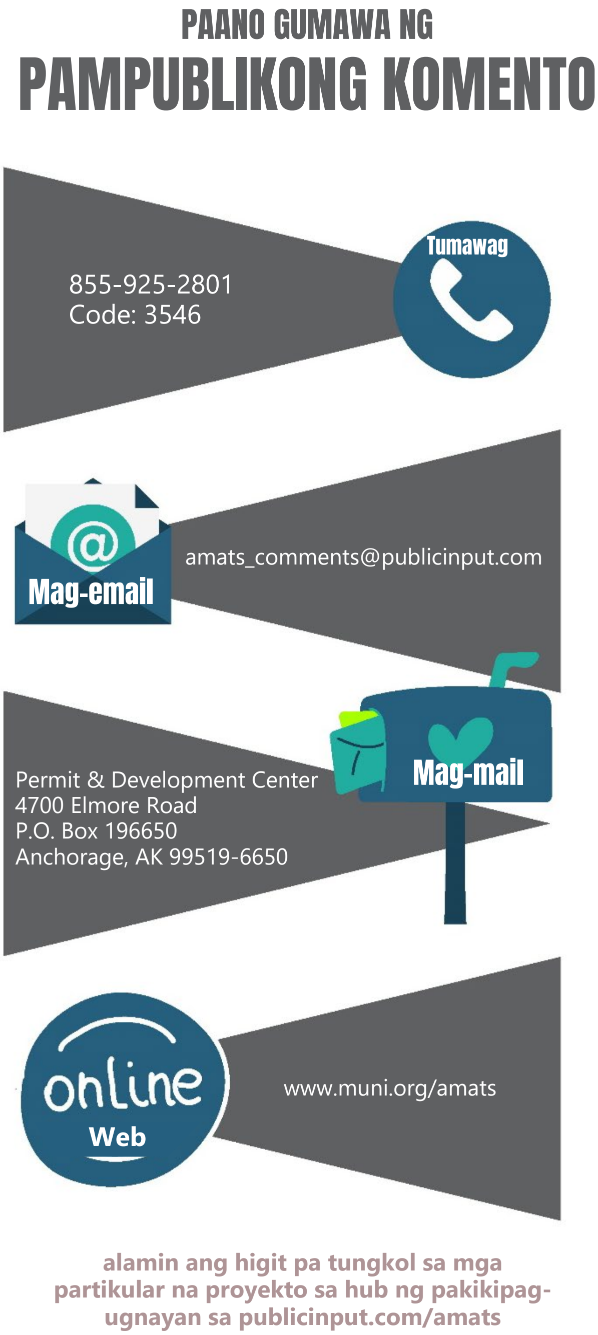
Ang AMATS ay ang nag-oorganisa ng mga pagpapahusay sa transportasyon sa mga lugar ng Anchorage, Chugiak/Eagle River at Native Village of Eklutna. Ang mga lugar sa bansa na may 50,000 indibidwal o higit pa, ay nagbabalanse ng mga layunin sa transportasyon sa pagitan ng mga pang-estado at lokal na entidad sa pamamagitan ng Tagapag-ugnay ng Organisasyon ng Pagpaplanong Pang-metropolitan (Metropolitan Planning Organization, MPO). Ang AMATS ay ang MPO para sa rehiyon. Ang pederal na kinakailangan na ito ay nakabalangkas sa 23 U.S. Code 134.

Binubuo ang AMATS ng limang tauhan na may espasyo sa opisina sa loob ng departamento ng Pagpaplano ng Munisipalidad ng Anchorage. Isang komite ng patakaran na binubuo ng limang katao ng mga kinatawan ng estado at lokal ang gumagawa ng mga pangwakas na desisyon para sa AMATS.

Nagpaplano ang AMATS para sa lahat ng paraan ng paglalakbay sa lupa. Kabilang dito ang paglalakbay na pinapagana ng motor, tulad ng, sa personal na sasakyan, ang paggamit ng pampublikong transportasyon, kargamento (sa pamamagitan ng trak at riles ng tren), at aktibong transportasyon – na karaniwang sa pamamagitan ng paglalakad at pagbibisikleta. Hindi nagpaplano ng paglalakbay ang AMATS sa pamamagitan ng himpapawid o tubig.

Bilang bahagi ng pagpaplanong ito, kabilang sa mga aktibidad sa pananaliksik ng tauhan ang isang pagsusuri ng mga pattern sa paglalakbay sa lugar. Ginagamit ang mga pattern na ito para tantiyahin ang mga kailangang pagpapahusay sa loob ng dalawampung taon. Sinusukat din ang mga epekto ng mga gawi sa paglalakbay ng lugar sa kalidad ng hangin at pagsisikip ng trapiko ng mga sasakyan upang matiyak na ang mga bagong proyekto ay hindi lilikha ng mga mapaminsalang epekto sa kapaligiran.

Kapag nakumpleto na ang pananaliksik para sa 20 taong Plano sa Transportasyon ng AMATS, isang pampublikong panawagan para sa mga nominasyon ang ipapadala. Pagkatapos, magmumungkahi ang mga kasosyo sa pagpaplano ng estado at lokal ng mga proyektong sumusuporta sa isang ligtas at mahusay na sistema ng transportasyon at tutugon sa mga pangangailangan ng komunidad sa paglalakbay.



Larawan 1: Mga Pampublikong Komento

Inaayos ang mga proyekto ayon sa inaasahang badyet. Dapat isama ang mga proyektong pinopondohan ng pederal na pondo sa pagpaplano ng transportasyon sa proseso ng pagpaplano ng AMATS. Ang mga proyektong pinondohan ng pondo ng estado o lokal ay dapat ding isama sa proseso ng pagpaplano ng AMATS. Tinitiyak nito na nagtutulungan ang lahat patungo sa iisang layunin.

Nakabalangkas sa Larawan 1 ang mga karaniwang paraan ng pagbibigay ng pampublikong komento. Ipinapakita sa Talahanayan 1 ang mga madalas na ginagamit na acronym.

Talahanayan 1: Mga Acronym

Acronym	Uri	Pamagat
Mga Organisasyon		
AMATS	Rehiyonal	Anchorage Metropolitan Area Transportation Solutions
DOT at PF ng Alaska	Estado	Alaska Department of Transportation & Public Facilities
MOA	Lokal	Municipality of Anchorage
FTA	Pederal na Daan	Federal Transit Administration
FHWA	Mga Kalsadang Pederal	Federal Highway Administration
MPO	AMATS	Metropolitan Planning Organization
TMA	AMATS	Transportation Management Area
Mga Komite		
PC	AMATS	Policy Committee
TAC	AMATS	Technical Advisory Committee
CAC	AMATS	Community Advisory Committee
BPAC	AMATS	Bicycle & Pedestrian Advisory Committee
FAC	AMATS	Freight Advisory Committee
Mga Plano at Programa		
MTP	Plano sa Transportasyon	Metropolitan Transportation Plan
TIP	Programa sa Pagpopondo	Transportation Improvement Program
UPWP	Programa sa Trabaho	Unified Planning Work Program
STIP	State Funding Program	State Transportation Improvement Program
Mga Pinagmumulan ng Pondo		
CMAQ	Pagpopondo sa Kalidad ng Hangin	Congestion Mitigation & Air Quality
CRP	Espesyal na Pagpopondo	Carbon Reduction Program
STBG	Pangkalahatang Pagpopondo	Surface Transportation Block Grant
TAP	Espesyal na Pagpopondo	Transportation Alternatives Program

Ang AMATS ay ang nag-oorganisa ng pagpaplano para sa lahat ng uri ng paglalakbay.

Panimula

Ipinaliliwanag ng Plano ng Paglahok ang papel ng AMATS sa pagpaplano ng transportasyon para sa rehiyon, partikular na sa mga lugar ng Anchorage Bowl at Chugiak-Eagle River. Inilalarawan nito kung paano pinaplano at pinopondohan ang mga proyekto at kung paano maaaring makilahok ang mga tao. Binabalangkas nito ang mga estratehiya para ipaalam sa publiko, at kung paano patuloy na maki-ugnayan sa mga tao bago gumawa ng mahahalagang desisyon. Dapat aktibong makipag-ugnayan ang bawat proyekto sa pagpaplano sa mga grupong kulang sa serbisyo, tulad ng mga taong may limitadong kasanayan sa Ingles, minoryang pangkat, at populasyon na may mababang kita. Dapat din itong magsama ng regular na feedback at malinaw na komunikasyon sa at mula sa mga kinauukulang ahensya para matiyak na ang lahat ng stakeholder ay makakalahok sa makabubuluhang talakayan at para hikayatin ang pangangasiwa. Susuriin ng planong ito kung gaano kaepektibo ang mga prosesong ito at magiging sapat ang kakayahang magbago kasabay ng paglipas ng panahon.

Nakikipagtulungan ang AMATS sa mga pederal, pang-estado, at lokal na pamahalaan, opisyal ng transportasyon, at publiko para matiyak na magkakaugnay ang mga plano, proyekto, at programa at makakatulong sa pagsulong ng rehiyon.

Ang mga pangunahing tungkulin ng AMATS ay ang mga sumusunod:

Isaayos ang pagpaplano ng transportasyon sa itinatag na metropolitan na lugar.

Pinapadali ng AMATS ang pagpaplano ng transportasyon sa pagitan ng mga pederal, pang-estado, at lokal na kasosyo.

Bumuo at magpanatili ng Plano sa Transportasyon

Kilala bilang Plano sa Transportasyon ng Metropolitan (Metropolitan Transportation Plan, MTP) sa pederal na proseso ng pagpaplano, ang planong ito ay isang dalawampung taong plano na nakatuon sa ligtas at mahusay na paggalaw ng mga tao at kalakal. Tinutugunan nito ang mga kasalukuyan at inaasahang pangangailangan habang isinasaalang-alang ang malalawak na hanay ng paksa at lahat ng paraan ng paggalaw sa lugar na ito. Kasama sa plano ang mga proyektong maaaring asahan gamit ang mga inaasahang mapagkukunan.

Bumuo at magpanatili ng Programa sa Pagpopondo

Kilala bilang Programa para sa Pagpapahusay ng Transportasyon (Transportation Improvement Program, TIP) sa pederal na proseso ng pagpaplano, ito ay isang apat na taong programa na naglalahad kung aling mga proyekto ang uunahin. Direktang kinukuha ang mga proyekto mula sa Plano sa Transportasyon. Binibigyan ng badyet ang programa ayon sa magagamit na pondo.

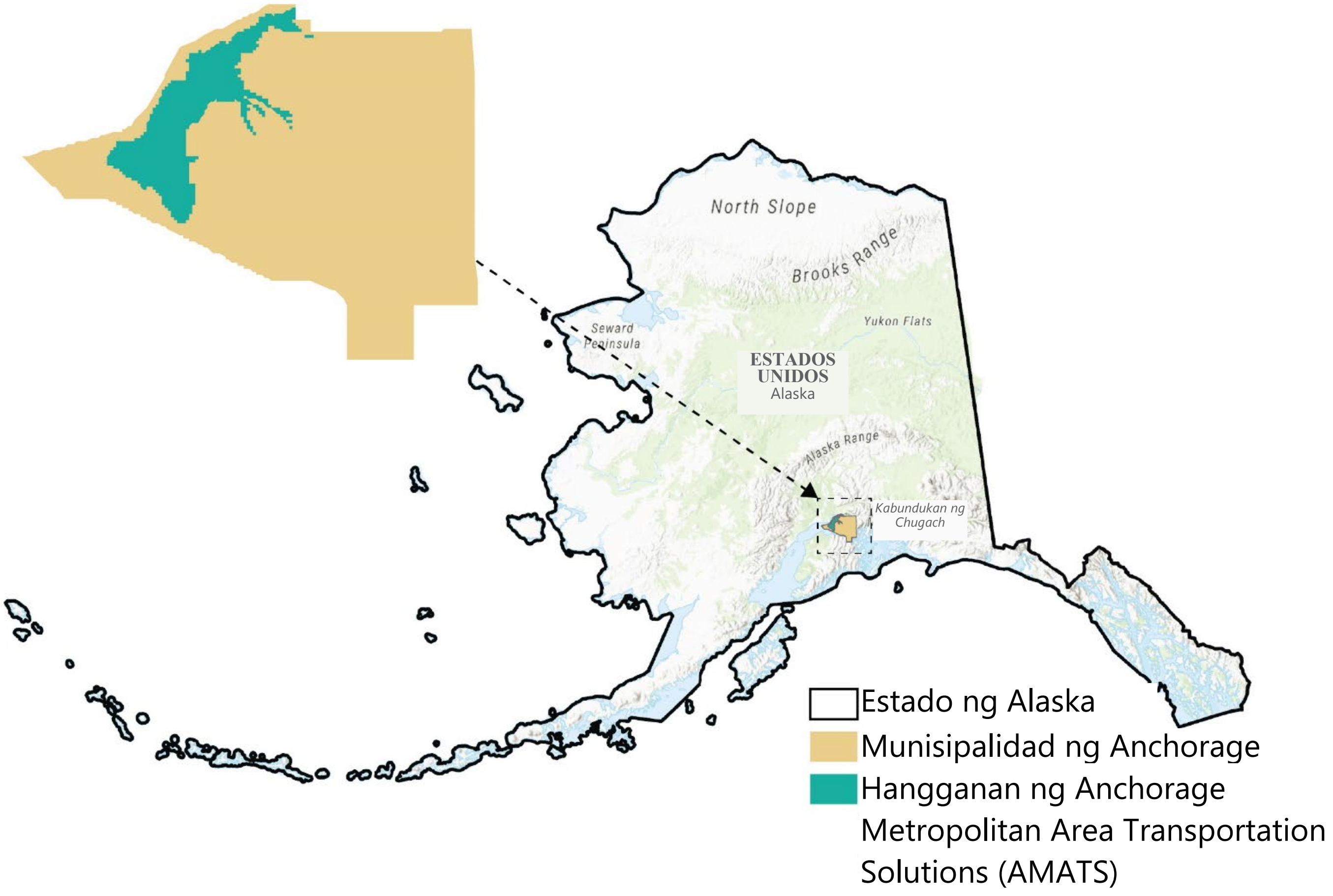
Tukuyin at suriin ang mga pagpapahusay para isulong ang Plano sa Transportasyon

Nakabalangkas ang mga pag-aaral at aktibidad na nangangailangan ng oras ng tauhan sa Programa sa Trabaho, na kilala bilang Pinagsamang Plano ng Programa sa Trabaho (Unified Planning Work Program, UPWP) sa pederal na proseso ng pagpaplano.

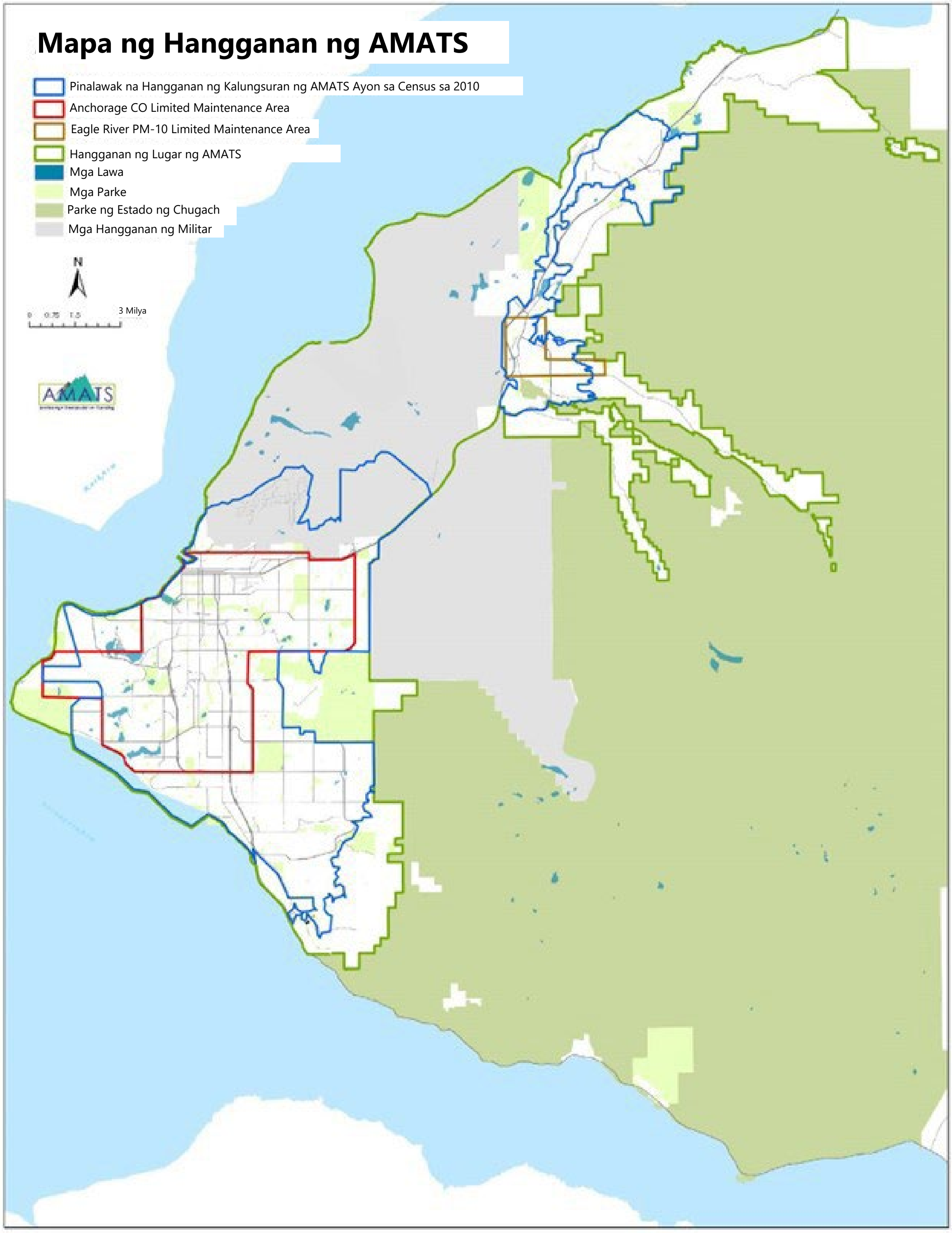
Sakop ng lugar ng AMATS ang buong Munisipalidad ng Anchorage maliban sa mas maliliit na komunidad ng rehiyon ng Turnagain Arm, kabilang ang Girdwood.

Hangganan ng AMATS

Kasama sa mga hangganan ng Lugar ng Pagpaplanong Pang-metropolitan o Metropolitan Planning Area, sa pinakamaliit, ang buong kasalukuyang kalungsuran (ayon sa depinisyon ng Census Bureau) at anumang kalapit na lugar na inaasahang magiging lungsod sa loob ng susunod na 20 taon. Sakop ng lugar ng AMATS ang halos buong Munisipalidad ng Anchorage maliban sa mas maliliit na komunidad ng rehiyon ng Turnagain Arm, kabilang ang Girdwood. Masyadong malawak ang agwat sa densidad ng populasyon sa pagitan ng hilaga at timog na mga bahagi ng lugar para maisama sa hangganan ayon sa kung paano kinakalkula ang mga hangganan ng kalungsuran ayon sa census. Binabalangkas ng Larawan 2 at 3 ang hangganan ng AMATS. Naghihintay ang mga tauhan ng AMATS ng pag-apruba ng na-update na hangganan, na kinabibilangan ng mga pagbabago batay sa census noong 2020. Inalis ang Anchorage CO Limited Maintenance Area noong Hulyo 16, 2024, at ipapakita ang pagbabagong ito kapag natapos na ang pag-update sa hangganan.



Larawan 2: Mga Palatandaan



Larawan 3: Mapa ng Hangganan ng AMATS

Mga layunin ng Planong ito

Ang bawat layunin sa pagpaplano ay konektado sa mga partikular na mithiin, hakbang, at target. Nakakatulong ito sa AMATS na subaybayan ang progreso at gumawa ng mga pagbabago kung kinakailangan. Ipinapaliwanag ng mga layunin kung ano ang nais naming makamit. Inilalarawan ng mga mithiin kung paano namin makakamit ang mga ito. Ipinapakita ng mga hakbang kung paano namin susubaybayan ang tagumpay, at ipinapaalam sa amin ng mga target kung nagtatagumpay kami. Ang Talahanayan 2 hanggang 4 ay nagtatatag ng mga layunin sa pakikilahok ng publiko na susubaybayan at susukatin sa paglipas ng panahon. Susuriin at iuulat ang mga sukatan sa bawat biennial na rebisyon sa plano.

Talahanayan 2: Layunin: Magbigay-alam at Magturo

LAYUNIN: Magbigay-alam at Magturo

	Mga Mithiin	Mga Hakbang	Mga Target
1	Magbahagi ng malilinaw at napapanahong update tungkol sa mga pagsisikap sa pagpaplano ng transportasyon ng AMATS	Ibinigay na abiso tungkol sa mga oportunidad sa pakikilahok	Abisuhan ang komunidad tungkol sa mga oportunidad sa pampublikong pakikilahok nang hindi bababa sa 14 na araw bago ang mga kaganapan, 7 araw bago ang mga pagpupulong ng komite
		Oras na kinakailangan para mag-post ng follow-up na Impormasyon	I-post ang mga recording ng pagpupulong sa loob ng 3 araw ng negosyo mula sa bawat kaganapan
			I-post ang mga buod ng pampublikong komento sa loob ng 30 araw mula sa pagsasara ng pampublikong komento
		Mga Format ng Impormasyon	Ibahagi ang impormasyon sa pamamagitan ng 5 iba't ibang channel ng komunikasyon para sa bawat proyekto sa pagpaplano
		Mga Pisikal na Puntos ng Distribusyon: Bilang ng mga materyales sa impormasyon na makukuha sa mga pampublikong aklatan, sentro ng komunidad, at iba pang lokal na hub	Ibahagi at ipalaganap ang impormasyon sa 5 lokasyon sa bawat panahon ng pagkomento ng publiko
2	Gawing Madaling Ma-access ang Impormasyon	Simpleng Teksto	Gumamit ng simpleng wika para sa lahat ng bagong materyales at sumangguni sa Glosaryo ng mga Termino ng AMATS para sa mga kahulugan sa lahat ng plano
		Pagkakaroon ng Access sa Wika	Isalin ang mga Madalas Itanong (Frequently Asked Questions, FAQ) para sa bawat proyekto sa pagpaplano sa mga wikang tinukoy sa Plano ng Titulo VI.
		Pagkakaroon ng Access sa Website	Suriin at iulat ang pagtatasa ng pagsunod sa WCAG 2.1 sa pagtatapos ng dalawang taon.

Talahanayan 3: Layunin: Makipag-ugnayan sa Iba’t Ibang Madla

LAYUNIN: Makipag-ugnayan sa Iba’t Ibang Madla

	Mga Mithiin	Mga Hakbang	Mga Target
1	Makipagtulungan sa mga organisasyon at pinuno ng komunidad para maabot ang mas maraming tao, bumuo ng pangangasiwa, at isali sila sa proseso ng pagpaplano	Bilang ng mga grupong pangkomunidad na nakipagpulong	Makipag-ugnayan sa kahit 3 grupong pangkomunidad sa bawat proyekto sa pagpaplano
2	Subaybayan ang Pakikilahok sa mga proyekto ng AMATS	Demograpikong data ng mga kalahok	Mangalap ng paunang data para makapagtakda ng mga target sa pag-usad sa update ng plano.
3	Target na Pakikipag-ugnayan sa Mga Lugar na Kulang ang Kinatawan at Hindi Gaanong Naseserbisyuhan	Bilang ng mga pinuno ng komunidad at organisasyon na nagpadala ng mga materyales sa pakikipag-ugnayan	Magpadala ng naka-target na mensahe sa mga lugar na kulang ang kinatawan at hindi gaanong naseserbisyuhan sa bawat bagong proyekto, gamit ang isang grass-roots na pamamaraan para sa pakikipag-ugnayan kung maaari (limitado dahil sa kakulangan ng tauhan)
4	Mag-alok ng mga insentibo o suporta para sa pakikilahok	Uri ng Insentibong Inaalok (pagkain, pangangalaga sa bata, gift card, giveaway, atbp.)	Magbigay ng 1 insentibo sa pakikilahok para sa bawat proyekto sa pagpaplano
		Bilang ng mga Indibidwal na Gumamit ng mga Insentibo	Mangalap ng paunang data para makapagtakda ng mga target sa pag-usad sa update ng plano.
		Porsyento ng mga kalahok na may alam sa mga magagamit na insentibo o serbisyong pansuporta bago lumahok	Mangalap ng paunang data para makapagtakda ng mga target sa pag-usad sa update ng plano.

MGA LAYUNIN → **MGA MITHIIN** → **MGA HAKBANG** → **MGA TARGET**

MGA LAYUNIN

Malalawak na pahayag tungkol sa bisyon

Ano ang gusto naming makamit?

MGA MITHIIN

Mga tiyak at masusukat na pahayag para sa bawat layunin

Paano namin makakamit iyon?

MGA HAKBANG

Mga paraan ng pagsusuri para sa bawat mithiin

Paano susukatin ang tagumpay?

MGA TARGET

Inaasahang pag-unlad

Paano namin malalaman kung nagtagumpay kami?

Talahanayan 4: Layunin: Suriin ang Proseso

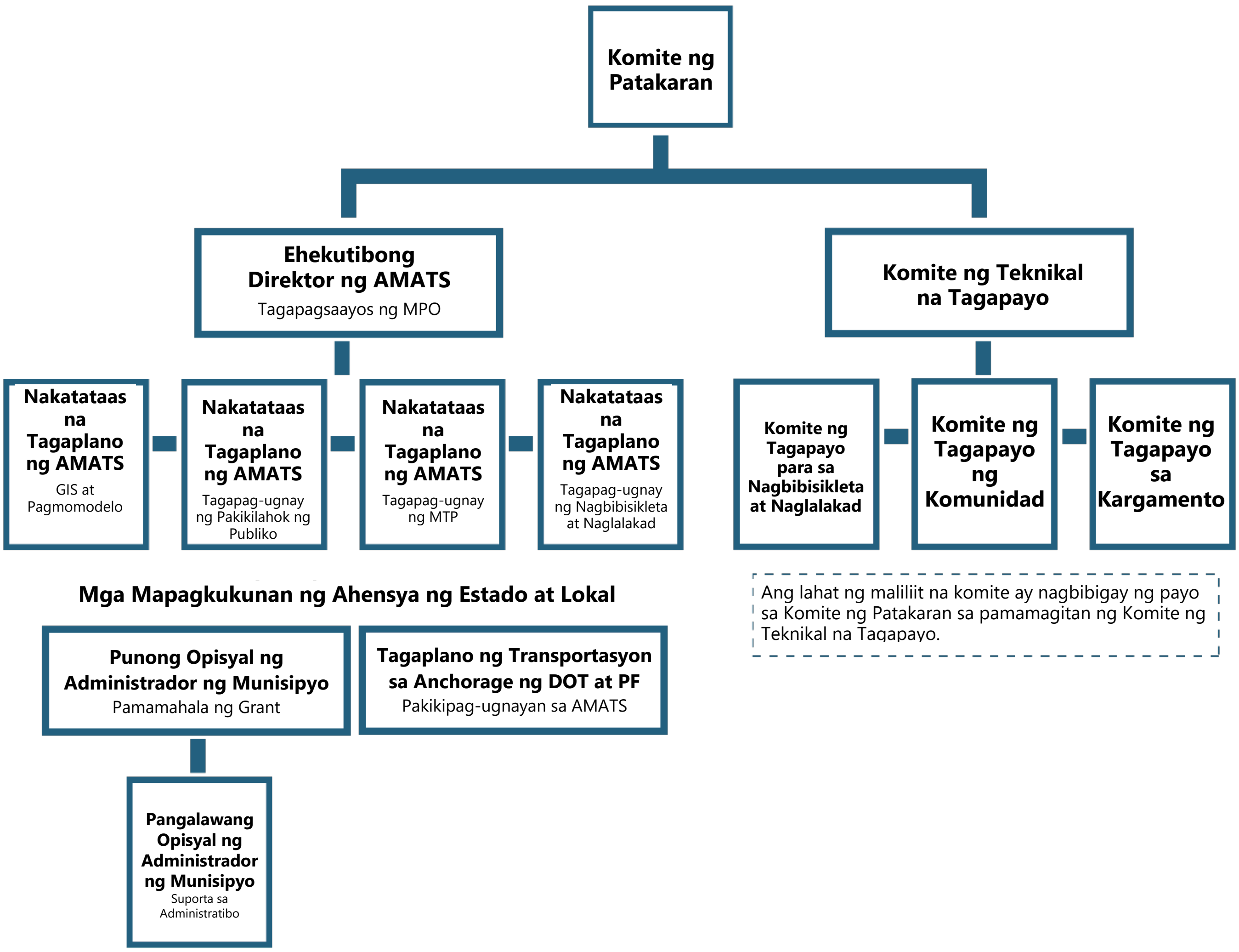
LAYUNIN: Suriin ang Proseso

	Mga Mithiin	Mga Hakbang	Mga Target
1	Suriin ang analytics ng website	Mga Hakbang Pangtrapiko • Kabuuang Pagbisita sa Pangunahing Page • Mga Natatanging Bisita • Pagtingin sa Page	Mangalap ng paunang data para makapagtakda ng mga target sa pag-usad sa update ng plano
		Mga Hakbang sa Pagkakaroon ng Access • Porsyento ng mga bisita ayon sa uri: mobile, desktop, tablet	Mangalap ng paunang data para makapagtakda ng mga target sa pag-usad sa update ng plano
2	Dumalo sa mga pagsasanay ng tauhan	Bilang ng mga pagsasanay na dinaluhan	Dadalo ang mga tauhan ng AMATS sa 5 webinar/pagsasanay sa Pakikilahok ng Publiko taun-taon at ibabahagi ang impormasyong nakalap
3	Magsagawa ng survey pagkatapos ng pakikilahok para masukat ang karanasan sa pakikilahok	Bilang ng mga survey na nakolekta	Mangalap ng paunang data para makapagtakda ng mga target sa pag-usad sa update ng plano
4	Baguhin ang planong ito at i-refresh ang mga layunin, mithiin, hakbang, at target batay sa nakalap na data	Mga target na itinakda sa nakaraang plano	Dalawang Beses sa Isang Taon
5	Baguhin ang Plano ng Titulo VI	Demograpikong Data para sa Plano ng Limitadong Kahusayan sa Ingles • Densidad ng Populasyon • Lahi • Paraan ng Transportasyon • Pagmamay-ari ng Sasakyan • Katayuan ng Kapansanan • Gender	Taun-taon

Istruktura ng Organisasyon

Ang mga pangunahing grupo sa proseso ng pagpaplano at paggawa ng desisyon ng AMATS ay ang Komite ng Patakaran at ang Komite ng Teknikal na Tagapayo (Technical Advisory Committee). Tatlong maliliit na komite ang nagbigay ng mga rekomendasyon sa Komite ng Patakaran sa pamamagitan ng Komite ng Teknikal na Tagapayo kung kinakailangan. Ang Komite ng Patakaran ang gumagawa ng mga panghuling desisyon, at binubuo ang Komite ng Teknikal na Tagapayo ng mga miyembrong may teknikal na kadalubhasaan. Ang tatlong maliliit na komite ay nagbabahagi ng mga ideya at rekomendasyon sa Komite ng Patakaran sa pamamagitan ng Komite ng Teknikal na Tagapayo.

Binabalangkas ng Larawan 4 ang istruktura ng organisasyon ng AMATS. Isinaayos ang mga komite ayon sa kasunduan sa pagpapatakbo ng AMATS.



Larawan 4: Istruktura ng Organisasyon ng AMATS

Komite ng Patakaran

Mga Tungkulin at Responsibilidad

Ang Komite ng Patakaran ang siyang may pinakamataas na awtoridad sa paggawa ng desisyon sa proseso ng pagpaplano sa transportasyon.

Sa panahon ng publikasyong ito, nagbabalangkas ang mga sumusunod na detalye ng mga patakaran at pamamaraan para sa Komite ng Patakaran ng AMATS. Para sa mga partikular na detalye, tingnan ang webpage ng Komite ng Patakaran: publicinput.com/amats_policy.

Mga Bumubuo

Binubuo ang Komite ng Patakaran ng limang miyembro na may pantay na pagboto, o ng kanilang mga itinalagang kinatawan. Kabilang sa mga miyembrong ito:

- Ang Komisyoner ng Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad ng Alaska - Tagapangulo
- Ang Alkalde ng Munisipyo - Pangalawang Tagapangulo
- Ang Komisyoner ng Departamento ng Pangangalaga sa Kapaligiran ng Alaska
- Dalawang Miyembro ng Asembleya ng Munisipyo

Iskedyul

- Ang mga pagpupulong ay buwanan kung kinakailangan, na kadalasan tuwing ikatlong Huwebes ng buwan.

Lokasyon

Ang mga pagpupulong ay hybrid, ibig sabihin, maaari kang dumalo nang personal sa conference room ng alkalde sa City Hall, 632 West Sixth Avenue, Anchorage, AK 99501, o online nang virtual. Nirerekord at pino-post ang mga pagpupulong sa YouTube page ng AMATS (@ancmetroplanning) sa loob ng tatlong araw ng negosyo. Idinaragdag ang mga timestamp para ipakita kung kailan tinalakay ang bawat item sa agenda sa video.

PC

5 Miyembro

Komisyoner ng Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad ng Alaska

Komisyoner ng Departamento ng Pangangalaga sa Kapaligiran ng Alaska

Alkalde ng Munisipalidad ng Anchorage

Dalawang Miyembro ng Asembleya ng Munisipalidad ng Anchorage

Komite ng Teknikal na Tagapayo

Mga Tungkulin at Responsibilidad

Sinusuri ng Komite ng Teknikal na Tagapayo ang lahat ng plano at programa ng AMATS at nagbibigay ng mga rekomendasyon sa Komite ng Patakaran.

Sa panahon ng publikasyong ito, nagbabalangkas ang mga sumusunod na detalye ng mga patakaran at pamamaraan para sa Komite ng Teknikal na Tagapayo. Para sa mga partikular na detalye, tingnan ang webpage ng Komite ng Teknikal na Tagapayo: publicinput.com/amats_technical.

Mga Miyembro

Binubuo ang Komite ng Teknikal na Tagapayo ng 11 miyembrong bumoto, o ng kanilang mga itinalagang kinatawan, na bawat isa ay may pantay na boto. Kabilang sa mga miyembrong ito ang:

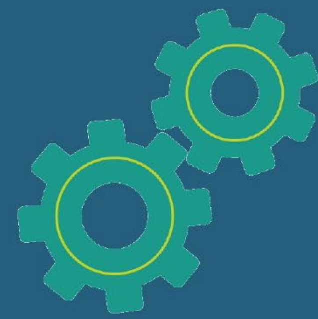
- Mga direktor mula sa mga sumusunod na departamento ng munisipyo: Pagpaplano, Kalusugan, ang Don Young Port ng Alaska, Pampublikong Transportasyon, Pamamahala ng Proyekto at Engineering, Mga Parke at Libangan, at Inhinyeriya ng Trapiko (tagapangulo).
- Ang Pinuno ng Pagpaplano (pangalawang tagapangulo) at ang Rehiyonal na Inhinyero sa Paunang Konstruksyon mula sa Kagawaran ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad ng Alaska, Tanggapan sa Larangan ng Anchorage.
- Ang Tagapamahala ng Programa sa Kalidad ng Hangin sa Rehiyon ng Southcentral mula sa Departamento ng Pangangalaga sa Kapaligiran ng Alaska.
- Isang kinatawan mula sa Korporasyon ng Riles ng Alaska.

Iskedyul

Nagpupulong ang Komite ng Teknikal na Tagapayo buwan-buwan, karaniwang tuwing unang Huwebes ng buwan, kung kinakailangan.

Lokasyon

Ang mga pagpupulong ay hybrid, ibig sabihin, maaari kang dumalo nang personal sa silid ng pagsasanay ng Permit Center, 4700 Elmore Road, Anchorage, AK 99507, o online nang virtual. Nirerekord at pino-post ang mga pagpupulong sa YouTube page ng AMATS (@ancmetroplanning) sa loob ng tatlong araw ng negosyo. Idinaragdag ang mga timestamp para ipakita kung kailan tinalakay ang bawat item sa agenda sa video.



TAC

11 Miyembro

Mga Direktor ng mga sumusunod na Departamento ng Munisipalidad ng Anchorage:

- Pagpaplano
- Kalusugan
- Don Young Port ng Alaska
- Pampublikong Transportasyon
- Pamamahala ng Proyekto at Engineering
- Mga Parke at Libangan
- Trapiko

Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad

- Punong Tagapagplano sa Tanggapan sa Larangan ng Anchorage
- Rehiyonal na Inhinyero sa Paunang Konstruksyon

Tagapamahala ng Departamento ng Pangangalaga ng Alaska ng Programa sa Kalidad ng Hangin ng Rehiyon ng Southcentral

Riles ng Alaska

Komite ng Tagapayo para sa Nagbibisikleta at Naglalakad

Mga Tungkulin at Responsibilidad

Ang pokus ng Komite ng Tagapayo para sa Nagbibisikleta at Naglalakad ay maging isang forum para sa komunidad para sa mga isyu ng mga nagbibisikleta at naglalakad.

Sa panahon ng publikasyong ito, ang mga sumusunod na detalye ay nagbabalangkas ng mga patakaran at pamamaraan para sa komite. Para sa mga partikular na detalye, tingnan ang webpage ng Komite ng Tagapayo para sa Nagbibisikleta at Naglalakad: publicinput.com/amats_active_transportation.

Mga Miyembro

Ang komite ay may 11 miyembrong bumoto, bawat isa ay may pantay na boses. Ang pinuno at pangalawang pinuno ay pinagbobotohan ng komite. Kumakatawan ang mga miyembro sa mga sumusunod na grupo:

- Pampublikong kalusugan
- Mga serbisyo para sa may kapansanan
- Negosyo
- Mga serbisyong panlipunan
- Isang organisasyong pangkomunidad at pangkalikasan
- Ang Distrito ng Paaralan ng Anchorage
- Isang organisasyon ng mga nagbibisikleta
- Apat na miyembro ng publiko
- Inaprubahan ng Komite ng Patakaran ng AMATS ang lahat ng miyembro.

Inaprubahan ng Komite ng Patakaran ng AMATS ang lahat ng miyembro.

Iskedyul

Nagpupulong ang Komite ng Tagapayo para sa Nagbibisikleta at Naglalakad kada ikatlong buwan kung kinakailangan, kadalasan sa unang Lunes ng buwan.

Lokasyon

Ang mga pagpupulong ay karaniwang virtual, ibig sabihin, maaari kang dumalo online. Nirerekord at pino-post ang mga pagpupulong sa YouTube page ng AMATS (@ancmetroplanning) sa loob ng tatlong araw ng negosyo. Idinaragdag ang mga timestamp para ipakita kung kailan tinalakay ang bawat item sa agenda sa video.

BPAC

11 Miyembro

Ang mga kinatawan ay mula sa mga sumusunod:

Organisasyon ng Mga Nagbibisikleta

Organisasyon ng Pampublikong Kalusugan

Organisasyon ng Mga Serbisyo para sa May Kapansanan

Distrito ng Paaralan ng Anchorage

Organisasyon ng Negosyo

Organisasyon ng Mga Serbisyong Panlipunan

Organisasyong Pangkomunidad o Pangkapaligiran

4 na Pampublikong Miyembro

Komite ng Tagapayo ng Komunidad

Mga Tungkulin at Responsibilidad

Ang pokus ng Komite ng Tagapayo ng Komunidad ay maging isang forum para sa komunidad at magbahagi ng impormasyon sa pagitan ng Komite ng Patakaran at ng komunidad.

Sa panahon ng publikasyong ito, nagbabalangkas ang mga sumusunod na detalye ng mga patakaran at pamamaraan para sa Komite ng Tagapayo ng Komunidad. Para sa mga partikular na detalye, tingnan ang webpage ng Komite ng Tagapayo ng Komunidad: input ng publiko.com/amats_community.

Mga Miyembro

Ang komite ay may 11 miyembrong bumoto, na bawat isa ay may pantay na karapatan sa pagboto. Ang pinuno at pangalawang pinuno ay pinagbobotohan ng komite.

Kabilang sa mga miyembro ang mga kinatawang mula sa:

- Bawat isa sa anim na distrito ng Asembleya ng Munisipalidad ng Anchorage
- Pinagsamang Base ng Elmendorf-Richardson
- Ang Pederasyon ng Mga Konseho ng Komunidad
- Kamara ng Komersyo ng Anchorage
- Kamara ng Komersyo ng Chugiak/Eagle River
- Ang Komisyon ng Pagpaplano at Pagsosona

Inaprubahan ng Komite ng Patakaran ng AMATS ang lahat ng miyembro.

Iskedyul

Nagpupulong ang Komite ng Tagapayo ng Komunidad kada ikatlong buwan kung kinakailangan, kadalasan tuwing ikaapat na Martes ng buwan

Lokasyon

Ang mga pagpupulong ay karaniwang virtual, ibig sabihin, maaari kang dumalo online. Nirerekord at pino-post ang mga pagpupulong sa YouTube page ng AMATS (@ancmetroplanning) sa loob ng tatlong araw ng negosyo. Idinaragdag ang mga timestamp para ipakita kung kailan tinalakay ang bawat item sa agenda sa video.

CAC

11 Miyembro

Ang mga kinatawan ay mula sa mga sumusunod:

Bawat isa sa 6 na Distrito ng Asembleya ng Munisipalidad ng Anchorage

Kamara ng Komersyo ng Anchorage

Kamara ng Komersyo ng Chugiak/Eagle River

Pinagsamang Base ng Elmendorf-Richardson

Pederasyon ng Mga Konseho ng Komunidad

Komisyon ng Pagpaplano at Pagsosona

Komite ng Tagapayo sa Kargamento

Mga Tungkulin at Responsibilidad

Ang pokus ng Komite ng Tagapayo sa Kargamento ay maging isang forum ng komunidad para sa mga isyu sa kargamento.

Sa panahon ng publikasyong ito, nagbabalangkas ang mga sumusunod na detalye ng mga patakaran at pamamaraan para sa komite. Para sa mga partikular na detalye, tingnan ang webpage ng Komite ng Tagapayo sa Kargamento: publicinput.com/amats_freight.

Mga Miyembro

Ang komite ay may 11 miyembrong bumoto, na bawat isa ay may pantay na karapatan sa pagboto. Ang pinuno at pangalawang pinuno ay pinagbobotohan ng komite. Kabilang sa mga miyembro ang mga kinatawang mula sa:

- Ang Don Young Port ng Alaska
- Ang Korporasyon ng Riles ng Alaska
- Ang Asosasyon ng Trucking sa Alaska
- Ted Stevens Anchorage International Airport
- Isang opisyal ng pagpapatupad ng batas sa mga sasakyang pangkomersyo mula sa Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad
- Pinagsamang Base ng Elmendorf-Richardson
- Mga Tagahakot
- Mga Nagpapadala
- Mga serbisyo sa paghahatid ng padala
- Isang kinatawan ng akademiko
- Isang pangkalahatang miyembro

Inaprubahan ng Komite ng Patakaran ng AMATS ang lahat ng miyembro.

Iskedyul

Nagpupulong ang Komite ng Tagapayo sa Kargamento kada ikatlong buwan kung kinakailangan, kadalasan tuwing ikalawang Miyerkules ng buwan.

Lokasyon

Ang mga pagpupulong ay karaniwang virtual, ibig sabihin, maaari kang dumalo online. Nirerekord at pino-post ang mga pagpupulong sa YouTube page ng AMATS (@ancmetroplanning) sa loob ng tatlong araw ng negosyo. Idinaragdag ang mga timestamp para ipakita kung kailan tinalakay ang bawat item sa agenda sa video.

FAC

11

Ang mga kinatawan ay mula sa mga sumusunod:

Asosasyon ng Trucking sa Alaska

Miyembrong Pangkalahatan

Tagahakot

Korporasyon ng Riles ng Alaska

Mga Nagpapadala

Miyembro ng Akademiko

Ted Stevens Anchorage International Airport

Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad Pagpapatupad ng Sasakyang Pangkomersyo

Paghahatid ng Padala

Daungan ng Alaska

Pinagsamang Base ng Elmendorf-Richardson

Ang kolaborasyon ay nangangahulugan ng pag-imbita sa mga taong kasangkot na ibahagi ang kanilang mga interes nang maaga at pagpapanatili sa kanila na kasangkot sa buong proseso.

Mga Tauhan ng AMATS

Mga Tungkulin at Responsibilidad

Ang mga tauhan ng AMATS ang namamahala sa mga pang-araw-araw na gawain para sa pagpaplano ng mga proyekto at aktibidad na nakalista sa Programa sa Trabaho. Regular nilang ina-update ang website at platform ng pakikipag-ugnayan sa publiko ng AMATS. Bukod pa rito, sila ang nag-oorganisa ng mga pagpupulong ng komite at nangangasiwa ng pakikipag-ugnayan sa komunidad.

Mga Posisyon

Ang team ng AMATS ay binubuo ng isang Ehekutibong Direktor/Tagapagsaayos ng MPO, tatlong Nakatataas na Tagaplano, at isang Katuwang na Tagaplano. Tumutulong din ang mga tauhan ng Departamento ng Pagpaplano ng Munisipyo sa pamamahala ng mga grant at sa pag-aayos ng mga pagpupulong ng komite. Para makita ang listahan ng mga kasalukuyang miyembro ng tauhan, bisitahin ang webpage ng mga Tauhan ng AMATS: bit.ly/amats_staff.

Lokasyon

Bagaman ang AMATS ay isang programang pinondohan ng pederal na grant, ang tanggapan ng AMATS ay matatagpuan sa loob ng Kagawaran ng Pagpaplano ng Munisipyo sa Sentro ng Pahintulot sa 4700 Elmore Road, Anchorage, AK 99507.

Pagpopondo sa Mga Tauhan

Nakatira ang mga tauhan ng AMATS sa loob ng Munisipalidad ng Anchorage bilang mga empleyado ng munisipyo. Nagmumula ang pondo para sa mga tauhan sa pederal na pondo sa pagpaplano na inilaan sa AMATS ng estado sa pamamagitan ng isang proseso ng pakikipagtulungan sa mga MPO.

Mga Kasosyo sa Komunidad

Ang mga stakeholder ay mga grupo ng mga taong interesado o maaaring maapektuhan ng mga desisyon sa transportasyon. Ang kolaborasyon ay nangangahulugan ng maagang paglahok ng mga grupong ito at pagpapanatili sa kanilang pakikilahok sa buong proseso. Mahalaga ang pakikipagtulungan sa mga stakeholder para maunawaan kung ano ang mga pangangailangan at kagustuhan ng publiko. Nakakatulong ang feedback na ito para magamit nang husto ang mga mapagkukunang available para sa mga pagpapahusay sa transportasyon.

Sino ang Aming Kasama sa Pakikilahok

Humihingi ang AMATS ng input mula sa magkakaibang grupo ng mga kalahok.

Pangkalahatang Publiko

Hinihikayat ang lahat ng residente sa lugar na makilahok.

Mga Organisasyon ng Komunidad

Nakatuon ang AMATS sa pakikipagtulungan sa mga organisasyong sumusuporta sa mga taong dating hindi kasama, non-profit na organisasyon na may espesyal na interes, at grupo sa kapitbahayan.

Mga Ahensya ng Gobyerno

Nangangalap ng mga input ang AMATS mula sa mga pampublikong ahensya tulad ng mga departamento ng lungsod, grupo sa pampublikong kalusugan, daungan at riles ng tren, at pang-estado at pederal na ahensya.

Komunidad ng Negosyo

Mga pribadong negosyo na sangkot sa transportasyon at paggamit ng lupa.

Mga Konseho ng Komunidad

Humihingi ng gabay ang AMATS mula sa mga grupo ng konseho ng komunidad sa lugar.

Mga Nahalal na Opisyal

Mga nahalal na kinatawan sa lokal, estado, at pederal na antas.

Mga Pamahalaang Tribo at Komunidad

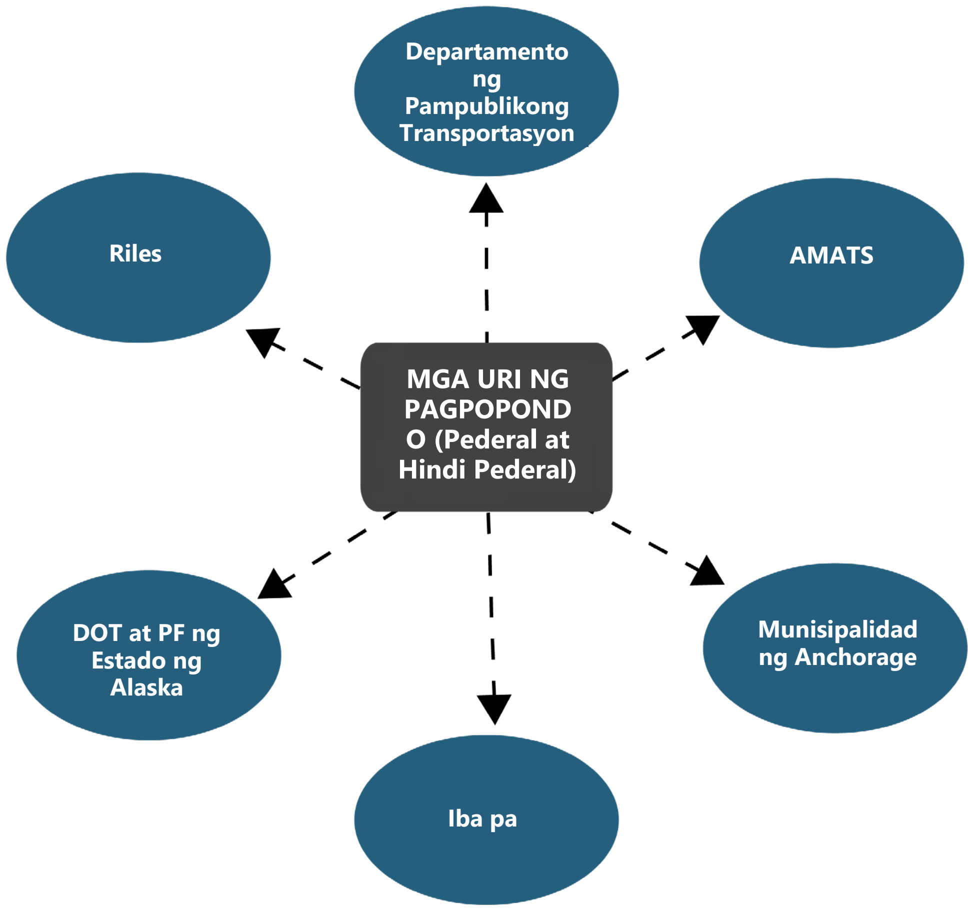
Mga pamahalaang Tribo na kinikilala ng pederal sa lugar ng AMATS at mga grupong kultural ng mga Katutubo ng Alaska sa rehiyon.

Mga Kasunduan sa Pagitan ng Mga Ahensya

Lumilikha at nagpapanatili ang AMATS ng ilang kasunduan sa mga lokal at pang-estadong ahensya para balangkasin ang mga tungkulin at pamamaraan sa pagitan ng AMATS, ng Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad ng Alaska, at ng Departamento ng Pampublikong Transportasyon ng Munisipyo. Mayroon ding kasunduan ang Munisipalidad ng Anchorage sa Native Village of Eklutna, isang tribong kinikilala ng pederal na pamahalaan sa lugar.

Kasunduan sa Pagpapatakbo ng AMATS

Ang kasunduan sa pagpapatakbo ay isang kontrata sa pagitan ng Munisipalidad ng Anchorage at ng Estado ng Alaska. Ipinaliliwanag nito ang mga tungkulin at responsibilidad ng mga komite at kung paano planuhin ang pagtatayo ng lahat ng pasilidad ng transportasyon sa lungsod, ayon sa hinihingi ng batas ng U.S. (2 U.S. Code, Seksyon 134). Para makita ang kasalukuyang kasunduan sa pagpapatakbo, bisitahin ang webpage ng mga Namamahalang Dokumento ng AMATS (AMATS Governing Documents): bit.ly/3RyddQf.



Larawan 5: Mga Uri ng Pagpopondo

Ang MPOS ang nag-uugnay sa paggawa ng desisyon sa transportasyon sa pagitan ng mga ahensya ng estado at lokal sa itinalagang lugar gamit ang 3-C Process, na nangangahulugang Cooperative, Continuous, at Comprehensive.

Mga Patakaran at Pamamaraan ng AMATS

Ipinapaliwanag ng mga patakaran at pamamaraan kung paano nililikha ang Programa sa Pagpopondo at ang format na ginagamit. Kabilang dito ang impormasyon kung paano inilalaan ang mga pondo at ang mga pangkalahatang kinakailangan ng proseso ng MPO. Para makita ang kasalukuyang mga Patakaran at Pamamaraan ng AMATS, bisitahin ang webpage ng mga Namamahalang Dokumento ng AMATS: bit.ly/3RyddQf.

Native Village of Eklutna

Ang Kasunduan sa pagitan ng mga gobyerno para sa mga Aktibidad sa Pagpaplano ng Koordinasyon ng Transportasyon at Pagpapatupad ng mga Pagpapabuti sa Transportasyon ay isang kasunduan sa pagitan ng MOA at ng Native Village of Eklutna. Binabalangkas nito kung paano makikipag-ugnayan ang MOA sa Native Village of Eklutna sa mga paksang may kapwa interes at alalahanin para sa pagpaplano, pagprograma, at mga layunin ng pagpapatupad ng transportasyon. Para mabasa ang buong kasunduan, tingnan ang pahinang ito: https://bit.ly/4aNFEmy.

Paano Pinopondohan ang mga Proyekto

Ang mga pamamahagi ng badyet ay ipinaliwanag at ina-update sa salaysay ng Programa sa Pagpopondo. Ipinapakita ng Larawan 5 ang iba't ibang uri ng pagpopondo na ginagamit sa proseso ng AMATS. Para sa karagdagang impormasyon, bisitahin ang ibinigay na link ng AMATS: bit.ly/AMATS_TIP.

Pangangasiwa ng Pederal

Mga Pinagmulan ng Organisasyon ng Pagpaplanong Pang-metropolitan

Para masunod ang prosesong 3C, nilikha ng Federal Highway Act of 1973 ang mga Organisasyon ng Pagpaplanong Pang-metropolitan (Metropolitan Planning Organization, MPO). Ang mga MPO tulad ng AMATS ay responsable sa pagtataguyod ng ligtas at mahusay na pamamahala, pagpapatakbo, at pagpapaunlad ng sistema ng transportasyong pang-ibabaw. Dapat matugunan ng mga pagsisikap sa pagpaplano ang mga pangangailangan sa paglalakbay ng kapwa tao at kargamento habang sinusuportahan ang paglago ng ekonomiya sa estado at mga mauunlad na lugar. Dapat din nilang ikonekta ang pabahay sa mga trabaho at isaalang-alang ang mga pangangailangan ng lugar para sa katatagan habang binabawasan ang polusyon sa hangin mula sa transportasyon.

Isinasaalang-alang ng dalawampung taong Plano sa Transportasyon at apat na taong Programa sa Pagpopondo ang lahat ng uri ng transportasyon. Dapat itong maging tuluy-tuloy, kooperatiba, at komprehensibo sa pagitan ng mga kasosyong panrehiyon.

Ang Ginagawa ng Organisasyon ng Pagpaplanong Pang-metropolitan

- Magbigay ng forum para sa paggawa ng desisyon sa transportasyon sa rehiyon sa pamamagitan ng komite ng patakaran
- Maghanda ng pangmatagalang dalawampung taong plano sa transportasyon sa rehiyon para sa lahat ng paraan ng paglalakbay, na ina-update kada 5 taon
- Aprubahan ang pederal na pondo para sa mga proyekto sa rehiyon
- Magsagawa ng pakikipag-ugnayan sa publiko
- Makipagtulungan sa mga team ng proyekto sa yugto ng disenyo para makatulong sa pag-oorganisa

Ang Hindi Ginagawa ng Organisasyon ng Pagpaplanong Pang-metropolitan

- Magdisenyo, magtayo, o magpanatili ng mga kalsada o landas na maraming gamit
- Pagkontrol sa trapiko (hal. mga karatula at senyales) at pagpapatupad
- Magpatakbo ng serbisyo ng pampublikong transportasyon
- Pagpapahintulot sa paggamit ng lupa at pagsosona

Batas sa Transportasyon

Karaniwang nagpapasa ang Kongreso ng mga panukalang batas sa transportasyon kada limang taon. Ina-update ng mga panukalang batas na ito kung paano ginagawa ang mga desisyon sa transportasyon sa pagitan ng mga pang-estado at lokal na pamahalaan. Lumilikha sila ng balangkas para gabayan ang pamumuhunan at paglago. Makakahanap ka ng kumpletong listahan ng mga pederal na awtoridad sa Title VI at LEP Plan, sa Apendise A ng dokumentong ito.

Karagdagang Impormasyon

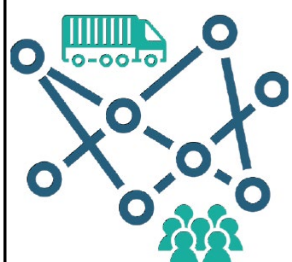
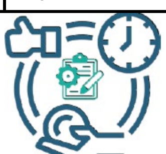
Para sa mga detalye tungkol sa mga pederal na kinakailangan ng mga Organisasyon ng Pagpaplanong Pang-metropolitan, i-scan ang QR code o bisitahin ang bit.ly/4i96jxj.

Organisasyon

Mga Salik sa Pagpaplano sa Transportasyon

Bilang bahagi ng pederal na batas noong panahong inilathala ito, dapat isama ng mga Organisasyon ng Pagpaplanong Pang-metropolitan ang sumusunod na sampung binuod na salik sa pagpaplano sa kanilang proseso ng pagpaplano.

Talahanayan 5: Mga Salik sa Pagpaplano sa Transportasyon

	1	Ekonomiya	Suportahan ang sigla ng ekonomiya ng lugar ng metropolitan, lalo na sa pamamagitan ng pagpapagana ng pandaigdigang kompetisyon, produktibidad, at kahusayan		2	Kaligtasan	Pagpapalakas ng kaligtasan ng sistema ng transportasyon para sa mga gumagamit na de-motor at hindi de-motor na sasakyan
	3	Seguridad	Pagpapalakas ng seguridad ng sistema ng transportasyon para sa mga gumagamit na de-motor at hindi de-motor na sasakyan		4	Pagkakaroon ng Access	Pagpapabuti ng pagkakaroon ng access at mobilidad ng mga tao at para sa kargamento
	5	Pagiging Likas-kaya	Protektahan at pagandahin ang kapaligiran, itaguyod ang konserbasyon ng enerhiya, pagbutihin ang kalidad ng buhay, at itaguyod ang pagkakapare-pareho sa pagitan ng mga pagpapahusay sa transportasyon at mga nakaplanong pattern ng paglago, pabahay, at pag-unlad ng ekonomiya ng Estado at lokal na pamahalaan		6	Koneksyon	Pagpapahusay ng integrasyon at koneksyon ng sistema ng transportasyon, sa iba't ibang paraan, para sa mga tao at kargamento
	7	Kahusayan	Itaguyod ang mahusay na pamamahala at pagpapatakbo ng sistema		8	Pangangalaga	Bigyang-diin ang pangangalaga ng kasalukuyang sistema ng transportasyon
	9	Katatagan	Paghusayin ang katatagan at pagiging maaasahan ng sistema ng transportasyon at bawasan o pagaanin ang mga epekto ng tubig-ulan dulot ng transportasyong pang-ibabaw		10	Turismo	Pagpapahusay ng paglalakbay at turismo

Noong Hulyo 16, 2024 ang katapusan ng dalawampung taong panahon ng maintenance para sa carbon monoxide (CO) sa Anchorage Bowl.

Pagsunod sa Kalidad ng Hangin

Minarkahan ng Ahensya ng Pagprotekta sa Kapaligiran (Environmental Protection Agency, EPA) ng U.S. ang bahagi ng Anchorage bilang isang lugar na nasa maintenance na naglalaman ng carbon monoxide (CO) at ang bahagi naman ng Eagle River bilang isang limitadong lugar na nasa maintenance para sa particulate matter (mas mababa sa 10 micron ang lapad). Ang Carbon Monoxide ay isang walang kulay at walang amoy na gas na nakakapinsala kapag nalanghap nang maramihan. Maaari itong mabuo kapag ang mga panggatong tulad ng gasolina ay hindi ganap na nasusunog.

Ang Particulate Matter ay tumutukoy sa maliliit na piraso ng solido o likido na lumulutang sa hangin. Ang mga partikulong ito ay maaaring magmula sa mga bagay tulad ng tambutso ng sasakyan at konstruksyon o natitirang alikabok. Kung ang antas ng polusyon sa isang lugar ay lumampas sa mga limitasyong itinakda ng Batas sa Malinis na Hangin (Clean Air Act), ito ay itinalaga bilang isang nasa maintenance o limitadong lugar na nasa maintenance. Nag-aatas ang mga Susog sa Batas sa Malinis na Hangin sa mga plano sa transportasyon na pinopondohan ng pederal na pamahalaan na umayon sa Plano ng Implementasyon ng Estado para mapanatili ang mga pamantayan ng kalidad ng hangin ng pederal na pamahalaan. Isang demonstrasyon ng pagsunod ang binuo para patunayan na ang mga nakaplanong proyekto ay makakatulong sa lugar na matugunan ang mga pamantayan at hindi na makakasama pa sa kapaligiran.

Natapos ng Anchorage ang pangalawang 10 taong panahon ng maintenance para sa CO noong Hulyo 16, 2024. Nangangahulugan ito na pagkatapos ng Hulyo 16, 2024, hindi na kailangang magpakita ang AMATS ng demonstrasyon ng pagsunod para sa lugar ng Anchorage Bowl. Gayunpaman, ang lugar ng AMATS ay nasa ikalawang sampung taong yugto pa rin ng PM10 para sa pagpapanatili ng kalidad ng hangin sa Chugiak/Eagle River hanggang 2033.

Isinasagawa ang pagsusuri sa kalidad ng hangin tuwing may nalilikhang bagong Plano sa Transportasyon o Programa sa Pagpopondo o kapag ang isang susog ay may mga kasamang pagbabago sa proyekto sa limitadong lugar na nasa maintenance. Magpapatuloy ang mga pagsusuring ito hanggang sa katapusan ng panahon ng maintenance sa 2033 para sa Chugiak/Eagle River. Tinitiyak ng mga pagsusuri na ang mga pagbabago sa sistema ng transportasyon ay hindi makakasama sa kalidad ng hangin sa lugar ng AMATS at hindi makakahadlang sa pagpapatupad ng mga hakbang sa pagkontrol sa transportasyon sa Plano ng Implementasyon ng Estado. Iibinabahagi sa publiko ang mga resulta, kadalasan kasabay ng mga draft na dokumento. Maaari ding mangyari ang isang pagsusuri kung ang isang malaking proyekto ay inalis sa Plano sa Transportasyon o Programa sa Pagpopondo, kung may malaking pagbabagong ginawa sa saklaw ng isang proyekto, o kung may malaking pagbabago sa gastos ng proyekto sa pangkalahatang gastos ng proyekto. Inaprubahan ng Pangasiwaan ng Pederal na Daan (Federal Highway Administration, FHWA) at ng Pangasiwaan ng Pederal na Pampublikong Transportasyon (Federal Transit Authority, FTA) ang pagsusuri sa kalidad ng hangin ng mga dokumento, ngunit hindi ang mga dokumento mismo, na inaprubahan ng Komite ng Patakaran ng AMATS. Dapat munang aprubahan ang pagpapasiya sa kalidad ng hangin, gaya ng iniaatas ng mga pederal na tuntunin sa transportasyon.

CMAQ

Nilikha ang Programa sa Pagbabawas ng Pagsikip ng Trapiko at Pagpapabuti ng Kalidad ng Hangin (Congestion Mitigation and Air Quality Improvement Program, CMAQ) sa ilalim ng Intermodal Surface Transportation Efficiency Act (ISTEA) noong 1991 at muling pinahintulutan sa ilalim ng bawat bagong Batas sa Transportasyon. Ang layunin ng programang CMAQ ay pondohan ang mga proyekto o programa sa transportasyon na makakatulong sa pagkamit o maintenance ng National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) para sa ozone, carbon monoxide (CO), at particulate matter (parehong PM10 at PM2.5). Tumutulong sa AMATS ang mga pamantayang ito sa pagtugon sa mga kinakailangan ng Batas sa Malinis na Hangin.

Karagdagang Impormasyon

Para sa mga detalye sa Plano ng Implementasyon ng Estado ng Alaska, i-scan ang QR code o bisitahin ang dec.alaska.gov/air/anpms/sip/.

Kalidad ng Hangin

Mga Produkto

Pangkalahatan

Inaprubahan ng Komite ng Patakaran ng AMATS ang lahat ng dokumento ng pagpaplano. Ang mga produkto ng AMATS na nakabalangkas sa seksyong ito ay sinusuri ng maliliit na komite ng AMATS at lahat ng rekomendasyon ay ibinibigay sa Komite ng Patakaran sa pamamagitan ng Komite ng Teknikal na Tagapayo.

Plano sa Transportasyon

Ano Ito

Binabalangkas ng Plano sa Transportasyon ang mga pagpapabuti sa transportasyon na pinaplano para sa susunod na dalawampung taon. Kabilang dito ang mga proyekto, estratehiya, at aksyon na pinag-ugnay-ugnay kasama ang iba't ibang kasosyo sa rehiyon. Ang layunin ng plano ay lumikha ng ligtas at mahusay na mga paraan para sa paglilipat ng mga tao at kalakal. Tinitingnan nito ang kasalukuyan at hinaharap na mga pangangailangan sa transportasyon. Nakatuon ang plano sa pagbuo ng isang pinagsamang sistema na kinabibilangan ng de-motor na transportasyon pati na rin ang aktibong transportasyon, tulad ng mga daanan ng bisikleta at bangketa. Uunahin ang mga proyekto kung mapapabuti nito ang access sa mahahalagang destinasyon para sa mga mahihinang populasyon o makakatulong na mapabuti ang kalidad ng hangin at mabawasan ang mga emisyon ng greenhouse gas sa mga lugar na may mga alalahanin sa kalusugan.

Dapat isama sa kasalukuyang plano ang lahat ng pinopondohan ng pederal na pamahalaan at makabuluhang pagpapahusay sa transportasyong pang-ibabaw sa rehiyon sa lugar ng AMATS. Nangangahulugan ito na ang mga proyektong kritikal sa lugar na nilalayong maisama sa Programa sa Pagpapahusay ng Transportasyon ng Estado (State Transportation Improvement Program, STIP) o sa Programa sa Pagpapabuti ng Kapital (Capital Improvement Program, CIP) ng Munisipalidad ay kailangang makipag-ugnayan sa Plano sa Transportasyon para matiyak na tumutugma ang mga ito sa mga pangkalahatang layunin sa transportasyon ng rehiyon.

MTP

Plano sa Transportasyon para sa Lugar ng AMATS:

Ina-update kada 4 na taon

Kasama ang mga plano para sa lahat ng uri ng paglalakbay (mga kotse, bisikleta, bus, paglalakad, atbp.)

Nanatili sa loob ng mga limitasyon ng available na pondo

Pagsusuri sa Kalidad ng Hangin, kung kinakailangan

Paano Ito Pinopondohan

Ang Plano

Pinopondohan ang pagbuo o mga pag-update ng plano gamit ang mga pederal na pondo para sa pagpaplano ng metropolitan na inilarawan sa Gawain 130 ng Programa sa Trabaho ng AMATS.

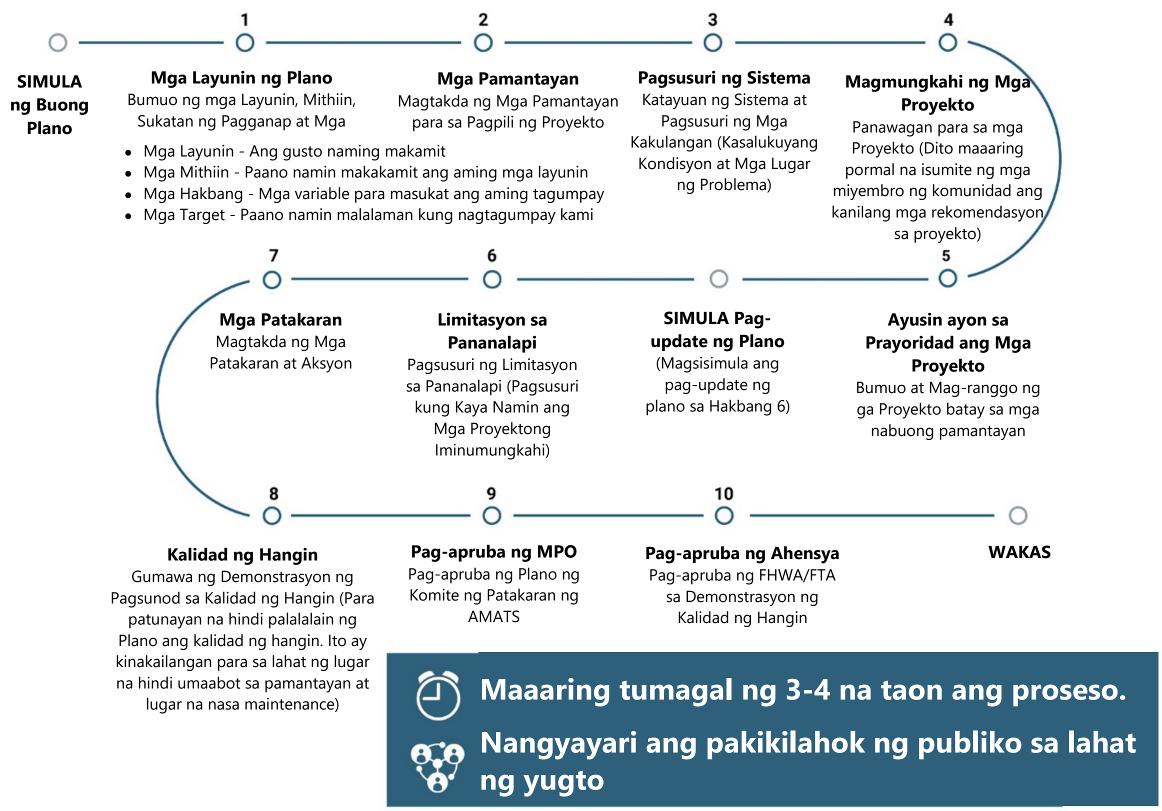
Mga Proyekto sa Plano

Ang lahat ng inirerekomendang proyekto at programa ay dapat na tumutugma sa inaasahang pondo. Ipinapakita ng Plano sa Transportasyon ang uri ng pondo na available sa loob ng hindi bababa sa dalawampung taon.

Siklo ng Pag-update

Gumagawa ang AMATS ng isang bagong Plano sa Transportasyon kada apat na taon. Karaniwan, ang bawat iba pang rebisyon ay isang buong plano ng pagbuo. Kabilang sa proseso ng pagpapaunlad ang pagpapatakbo ng isang modelo ng demand sa transportasyon, pagrepaso ng mga bagong plano sa buong lugar, muling pagsuri ng mga layunin, at paghingi ng mga bagong ideya sa proyekto. Para sa pag-update ng plano, mas mabilis ang proseso. Sinusuri ng mga tauhan ang badyet, ina-update ang listahan ng proyekto para ipakita ang mga natapos na pagpapahusay, at itinatala ang anumang pagbabago sa pondo. Ipinapakita ng Larawan 6 ang karaniwang timeline para sa pagbuo at pag-update ng isang buong plano. Kapag ina-update ang isang plano, nilalaktawan ng proseso ang hakbang 1 hanggang 5.

Magtatapos ang pagsusuri sa badyet at sa kalidad ng hangin para sa plano pagkalipas ng apat na taon. Kinakailangan ang mga pagsusuri sa kalidad ng hangin para sa mga lugar na dapat patunayan na ang kanilang mga plano sa transportasyon ay nakakatugon sa mga pamantayan ng kalidad ng hangin dahil sa mga nakaraang isyu. Kinakailangan ito sa ilalim ng Batas sa Malinis na Hangin para matiyak na ang mga proyekto sa transportasyon na pinopondohan ng pederal na pamahalaan ay naaayon sa plano ng kalidad ng hangin ng estado. Noong Hulyo 16, 2024, natapos na ng Anchorage ang pangalawang 10 taong panahon ng maintenance para sa carbon monoxide (CO), ngunit ang lugar ng AMATS ay nasa panahon pa rin ng maintenance para sa particulate matter (PM-10) sa Eagle River hanggang 2033. Nangangahulugan ito na ang anumang proyektong pinaplano sa lugar ng Chugiak/Eagle River ay dapat magpakita na natutugunan ng mga ito ang mga pamantayan ng kalidad ng hangin at hindi makakasagabal sa Plano ng Implementasyon ng Estado.



Larawan 6: Timeline ng Pagbuo ng Plano sa Transportasyon

Ang mga susog ay malalaking pagbabago tulad ng pagdaragdag o pag-aalis ng isang proyekto. Ang mga Administratibong Pagbabago ay maliliit na pagbabago tulad ng mga teknikal na pagwawasto.

Susog

Ang isang aprubadong Plano sa Transportasyon ay maaaring mangailangan ng susog bago matapos ang apat na taong panahon. Kinakailangan ang susog kapag may mga pagbabago sa listahan ng proyekto, tulad ng pagdaragdag, pagpapalit, o pag-alis ng isang proyekto o pagsasaayos ng mga petsa ng pagsisimula ng proyekto o malalaking pagbabago sa gastos.

Ang susog ay nangangailangan ng panahon ng pagsusuri ng publiko, kabilang ang pampublikong pagdinig sa Asembleya ng MOA, patunay na ang tinantyang gastos ay hindi lalampas sa inaasahang kita, at posibleng isang pagsusuri sa kalidad ng hangin.

Administratibong Pagbabago

Ang mga administratibong pagbabago ay maliliit na teknikal na pagwawasto kung kinakailangan. Karaniwang kinabibilangan ito ng maliliit na pagbabago sa mga gastos sa proyekto o pinagmumulan ng pondo para sa mga proyektong naisama na.

Ang administratibong pagbabago ay hindi nangangailangan ng pampublikong pagdinig ng Asembleya ng MOA, komento ng publiko, patunay ng mga limitasyon sa badyet, o pagsusuri sa kalidad ng hangin.

Demonstrasyon ng Kalidad ng Hangin

Kinakailangan ang pagsusuri sa kalidad ng hangin tuwing may kasamang mga proyekto sa isang limitadong lugar na nasa maintenance ang isang bagong Plano sa Transportasyon o susog.

Sino ang Nag-aapruba Nito

Ang pinal na plano ay inaaprubahan ng Komite ng Patakaran ng AMATS. Ang kaugnay na Pagtukoy sa Pagsunod sa Kalidad ng Hangin ay inaaprubahan ng Pangasiwaan ng Pederal na Daan (Federal Highway Administration, FHWA) at ng Pangasiwaan ng Pederal na Transportasyon (Federal Transit Authority, FTA).

Mga Panahon ng Pagkokomento ng Publiko

Maaaring magbigay ng pagsusuri at komento ang publiko sa isang binagong Plano sa Transportasyon o susog sa loob ng 45 araw. Nagpupulong ang maliliit na komite ng AMATS para suriin ang mga pagbabago at ibigay ang kanilang mga rekomendasyon sa Komite ng Patakaran sa pamamagitan ng Komite ng Teknikal na Tagapayo. Ang binagong plano o susog ay dapat ding suriin ng Asembleya ng MOA sa isang pampublikong pagdinig. Walang panahon ng pagkokomento ng publiko para sa mga administratibong pagbabago.

Nangangailangan ang isang demonstrasyon ng kalidad ng hangin ng pinakamababang 15 araw para sa pagsusuri ng publiko.

Kasunod ng panahon ng pagkokomento ng publiko, isang buod ng lahat ng natanggap na komento ang ibibigay kasama ang mga tugon sa bawat komento. Makikita mo ang mga buod na ito sa website ng AMATS sa: bit.ly/AMATS_MTP.

Mga Pagsasalin

Ang bahagi ng Plano sa Transportasyon ay isinalin sa limang pangunahing wikang ginagarantiyahan ng suporta (safe harbor languages). Ang mga pangunahing wikang ginagarantiyahan ng suporta ay mga wikang sinasalita ng mga indibidwal na may hindi gaanong mahusay na kasanayan sa Ingles na bumubuo sa 5% o 1,000 ng populasyon (alinman ang mas maliit) na pinaglilingkuran ng isang organisasyon o ahensya. Maaaring isalin ang kumpletong plano kung hihilingin.

Karagdagang Impormasyon

Para sa mga detalye tungkol sa mga pederal na kinakailangan ng Plano sa Transportasyon, i-scan ang QR code o bisitahin ang bit.ly/4hWLIw2.

Plano sa Transportasyon

Proseso sa Pamamahala sa Pagsikip ng Trapiko

Ano Ito

Ang Proseso sa Pamamahala sa Pagsikip ng Trapiko ay kinakailangan sa mga lugar ng metropolitan na may populasyon na mahigit 200,000, na tinatawag na mga Lugar ng Pamamahala ng Transportasyon (Transportation Management Area, TMA). Ang AMATS ay isang TMA. Ang pamamahala sa pagsikip ng trapiko ay naglalayong paghusayin ang pagganap at pagiging maaasahan ng sistema ng transportasyon at mabawasan ang mga negatibong epekto ng pagsisikip ng trapiko sa paggalaw ng mga tao at kalakal.
Para sa karagdagang impormasyon, bisitahin ang webpage ng AMATS: bit.ly/amats_congestion.

Programa sa Pagpopondo

Ano Ito

Idinedetalye ng Programa sa Pagpopondo kung aling mga proyekto ang isasagawa sa susunod na apat na taon at tinitiyak na akma ang mga ito sa badyet. Nagmula o naaayon sa Plano sa Transportasyon ang mga proyektong ito. Dapat isama sa kasalukuyang programa ang lahat ng pinopondohan ng pederal na pamahalaan at makabuluhang pagpapahusay sa transportasyong pang-ibabaw sa lugar ng AMATS.

Ang Programa sa Pagpopondo ay sumasalamin sa patakaran at mga prayoridad sa pamumuhunan na ibinahagi ng publiko. Sa ganitong paraan, makikita rin ang mga komento ng publiko mula sa Plano sa Transportasyon. Inililista ng Programa sa Pagpopondo ang lahat ng proyekto sa transportasyong pang-ibabaw sa rehiyon ng AMATS, kabilang ang mga pagpapahusay sa pampublikong transportasyon, mga highway, riles, kalsada, at mga pagpapabuti para sa mga nagbibisikleta at naglalakad na tumatanggap ng pederal na pondo o mahalaga para matugunan ang mga pederal at pang-estadong pamantayan ng kalidad ng hangin. Sakop ng badyet ang parehong bagong proyekto at mga proyektong dati nang pinondohan na nangangailangan ng mas mahabang oras para makumpleto.

TIP

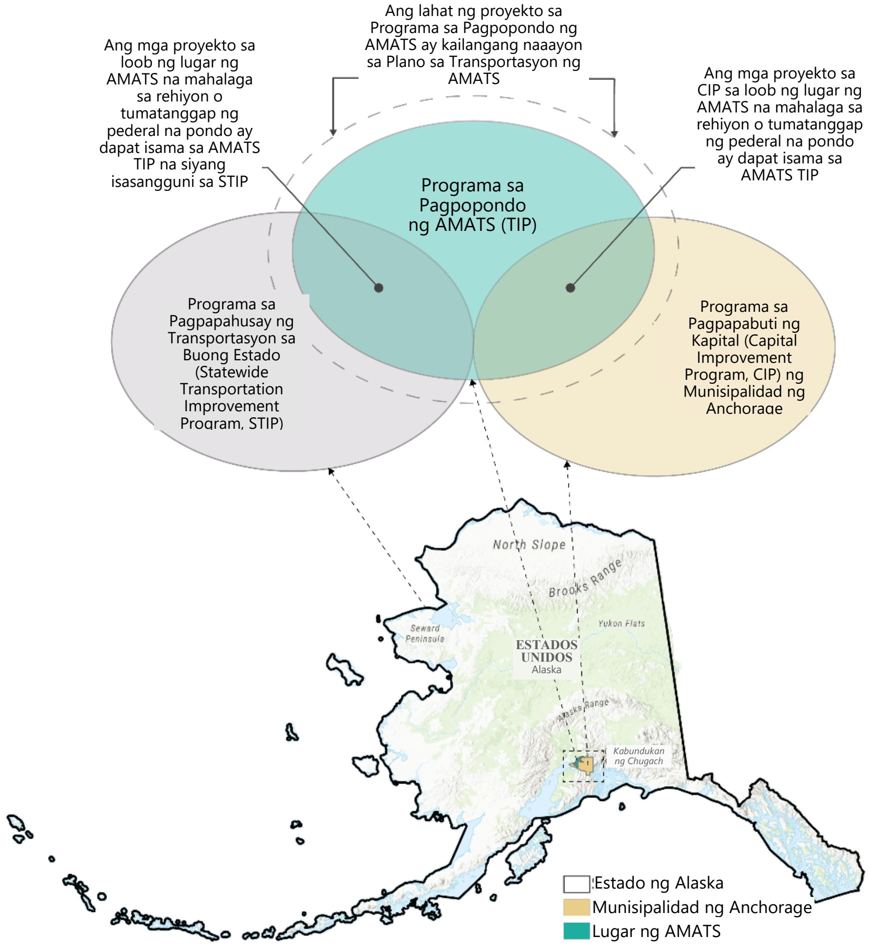
- Maikling panahong badyet
- Ina-update kada 4 na taon
- Pagtutulungan kasama ang DOT at PF, Pampublikong Transportasyon, at iba pang Kasosyo
- Kinakailangan ang mga katumbas na pondo
- Pagsusuri sa Kalidad ng Hangin, kung kinakailangan
- Nanatili sa loob ng mga limitasyon ng available na pondo

Paano Ito Pinopondohan

Kasama rito ang pondo mula sa mga pederal, pang-estado, at lokal na mapagkukunan. Ang Departamento ng Transportasyon at Mga Pampublikong Pasilidad ng Alaska ay tumatanggap ng mga pederal na pondong inilalaan sa AMATS pati na rin ang iba pang pederal na pondong direktang ginagamit ng Estado ng Alaska sa lugar ng AMATS. Ipinapakita sa Programa sa Pagpopondo ng AMATS ang parehong pinagmumulan ng pondo. Ang Programa sa Pagpopondo ng AMATS ay tinutukoy sa Programa sa Pagpapahusay ng Transportasyon ng Estado (Statewide Transportation Improvement Program, STIP) na nilikha ng DOT at PF ng Alaska. Ipinapakita ng Larawan 7 kung paano nagtutulungan ang iba't ibang programa sa transportasyon. Ang mga pederal na pondo ay kadalasang nangangailangan ng lokal na katugma. Nangangahulugan ito na ang mga ahensya o grupo, tulad ng lungsod, ay dapat maglaan ng ilan sa pondo para sa mga proyektong ito.

Siklo ng Pag-update

Ang AMATS ay gumagawa ng isang bagong Programa sa Pagpopondo tuwing apat na taon. Ipinapakita ng Larawan 8, sa pahina 34, ang karaniwang timeline para sa pagbuo ng isang buong programa at pag-susog nito. Nilalaktawan ng isang susog sa programa ang hakbang 1.



Larawan 7: Mga Programa sa Buong Lugar

Susog

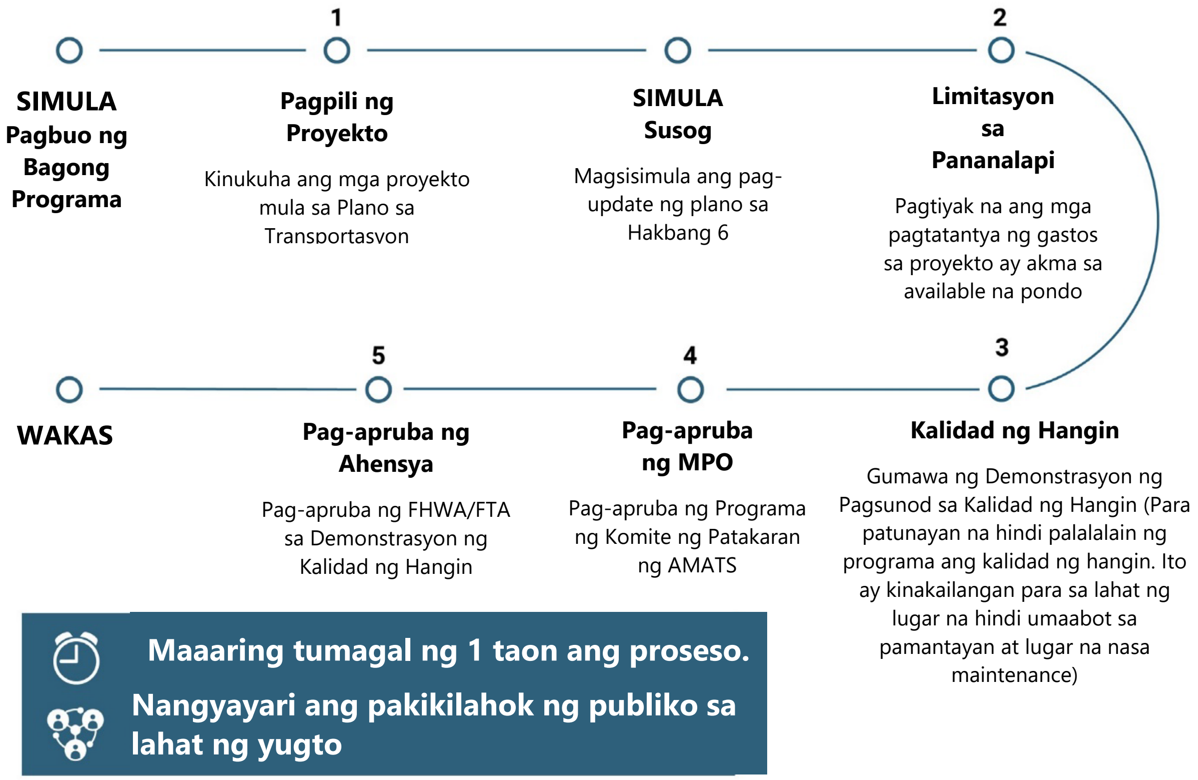
Ang isang aprubadong Programa sa Pagpopondo ay kadalasang nangangailangan ng susog bago ang susunod na panahon ng pagsusuri. Kinakailangan ang mga pagbabago kapag may mga pagbabago sa listahan ng proyekto, tulad ng pagdaragdag o pag-alis ng isang proyekto, pagsasaayos ng mga petsa o gastos ng pagsisimula ng proyekto, o pagpaplano ng isang malaking pagbabago sa disenyo. Maaari ding magdagdag ng bagong taon sa programa ang isang susog. Ang mga limitasyon ay nakabalangkas sa kasunduan sa pagpapatakbo.

Ang isang susog ay nangangailangan ng pagsusuri at komento ng publiko, patunay na ang badyet ay nasa tamang landas pa rin, at posibleng isang pagsusuri sa kalidad ng hangin.

Administratibong Pagbabago

Ang mga administratibong pagbabago ay maliliit na teknikal na pagwawasto kung kinakailangan. Kabilang dito ang maliliit na pagbabago sa mga gastos sa proyekto, pinagmumulan ng pondo para sa mga proyektong kasama na, o bahagyang pagsasaayos sa mga petsa ng pagsisimula ng proyekto.

Ang administratibong pagbabago ay hindi nangangailangan ng pampublikong pagdinig ng Asembleya ng MOA, komento ng publiko, patunay ng mga limitasyon sa badyet, o pagsusuri sa kalidad ng hangin.



Larawan 8: Timeline ng Pagbuo ng Programa sa Pagpopondo

Demonstrasyon ng Kalidad ng Hangin

Kinakailangan ang pagsusuri sa kalidad ng hangin tuwing may kasamang mga proyekto sa isang limitadong lugar na nasa maintenance ang isang bagong Programa sa Pagpopondo o susog.

Sino ang Nag-aapruba Nito

Ang Programa sa Pagpopondo at mga susog ay inaaprubahan ng Komite ng Patakaran ng AMATS at pagkatapos ay inaaprubahan ng Gobernador nang walang pagbabago kapag ito ay idinagdag sa Programa sa Pagpapahusay ng Transportasyon ng Estado (STIP). Kung kinakailangan, ang pagsusuri sa kalidad ng hangin ay inaaprubahan ng FHWA/FTA.

Mga Panahon ng Pagkokomento ng Publiko

Maaaring magbigay ng pagsusuri at komento ang publiko sa isang binagong Programa sa Pagpopondo o susog sa loob ng 45 araw. Nagpupulong ang (mga) maliliit na komite ng AMATS para suriin ang mga pagbabago at ibigay ang kanilang mga rekomendasyon sa Komite ng Patakaran sa pamamagitan ng Komite ng Teknikal na Tagapayo. Ang binagong programa o susog ay dapat ding suriin ng Asembleya ng MOA sa isang pampublikong pagdinig. Walang panahon ng pagkokomento ng publiko para sa mga administratibong pagbabago.

Nangangailangan ang isang demonstrasyon ng kalidad ng hangin ng pinakamababang 15 araw para sa pagsusuri ng publiko.

Kasunod ng panahon ng pagkokomento ng publiko, isang buod ng lahat ng natanggap na komento ang ibibigay kasama ang mga tugon sa bawat komento. Makikita mo ang mga buod na ito sa website ng AMATS sa: bit.ly/AMATS_TIP.

Mga Pagsasalin

Ang salaysay ng Programa sa Pagpopondo ay isinalin sa limang pangunahing wikang ginagarantiyahan ng suporta. Ang mga pangunahing wikang ginagarantiyahan ng suporta ay mga wikang sinasalita ng mga indibidwal na may hindi gaanong mahusay na kasanayan sa Ingles na bumubuo sa 5% o 1,000 ng populasyon (alinman ang mas maliit) na pinaglilingkuran ng isang organisasyon o ahensya. Ang limang pangunahing wikang ginagarantiyahan ng suporta ay kinabibilangan ng Korean, Espanyol, Tagalog, Hmong, at Samoan. Dagdag pa rito, maaaring gawin ang mga pagsasalin kapag hiniling.

Pampublikong Transportasyon

Ang Departamento ng Pampublikong Transportasyon ng Munisipalidad ng Anchorage ay nagpapatakbo ng serbisyo ng bus na People Mover, serbisyo ng paratransit na AnchorRIDES at programang RideShare carpool. Ang pederal na pondo para sa mga proyekto ng pampublikong transportasyon ay pinaplano sa Programa sa Pagpopondo ng AMATS, na kilala sa pederal na batas bilang Programa sa Pagpapahusay ng Transportasyon (Transportation Improvement Program, TIP). Ang Programa ng mga Proyekto (Program of Projects, POP), na ipinaliwanag sa Titulo 49 ng Kodigo ng Estados Unidos (United States Code, U.S.C.) Seksyon 5307, ay naglalarawan kung paano dapat piliin ang mga proyekto ng pampublikong transportasyon at kung paano dapat mabigyan ng kaalaman at makilahok ang publiko sa pagpaplano. Natutugunan ng proseso ng TIP ang mga kinakailangan sa pakikilahok ng publiko ng POP sa Seksyon 5307 ng 49 U.S.C. Ang mga proyekto ng pampublikong transportasyon ay pinopondohan ng Pangasiwaan ng Pederal na Daan at nakalista sa Programa sa Pagpopondo ng AMATS.

Maaari kang matuto pa tungkol sa pampublikong transportasyon at People Mover sa peoplemover.org.

Karagdagang Impormasyon

Para sa mga detalye tungkol sa mga pederal na kinakailangan ng Programa sa Pagpopondo, i-scan ang QR code o bisitahin ang bit.ly/4i91XpX.

Programa sa Pagpopondo

Programa sa Trabaho

Ano Ito

Ang mga tauhan ng AMATS ay nagtatrabaho nang may dalawang taong badyet at plano. Inililista at ipinapaliwanag ng Programa sa Trabaho ang lahat ng aktibidad sa pagpaplano sa transportasyon at kalidad ng hangin na gagawin ng mga tauhan ng AMATS at ng Departamento ng Pampublikong Transportasyon sa panahong iyon.

Bagama't nakatuon ang Plano sa Transportasyon sa pangmatagalang pagpaplano at ang Programa sa Pagpopondo ang namamahala sa panandaliang pagpopondo, ipinapaliwanag naman ng Programa sa Trabaho kung paano gagamitin ang pederal na pera para matulungan ang mga tauhan at kasosyong ahensya na matugunan ang mga layunin sa transportasyon sa rehiyon. Inilalarawan din nito ang mga tungkulin ng AMATS bilang Organisasyon ng Pagpaplano sa Metropolitan para sa Anchorage Bowl at Chugiak-Eagle River.

UPWP

- Listahan ng Gawain
- Ina-update kada dalawang taon
- Binabalangkas ang mga gawain at badyet sa pagpaplano sa transportasyon
- Naglilista kung sino ang responsable para sa bawat gawain at kung kailan ito gagawin

Siklo ng Pag-update

Ang AMATS ay gumagawa ng isang bagong Programa sa Trabaho kada dalawang taon.

Susog

Nangyayari ang isang susog kapag may mga makabuluhang pagbabago sa badyet sa mga elemento ng gawain o kapag ang mga indibidwal na layunin ng gawain ay sumailalim sa mga pangunahing pagbabago. Binabalangkas ng kasunduan sa pagpapatakbo ang mga partikular na limitasyon para sa mga pagbabagong ito.

Administratibong Pagbabago

Nangyayari ang mga administratibong pagbabago kapag may maliliit na pagbabago sa isang elemento ng gawain.

Sino ang Nag-aapruba Nito

Ang Programa sa Trabaho ay inaaprubahan ng Komite ng Patakaran ng AMATS at nangangailangan ng pag-apruba mula sa Pangasiwaan ng Pederal na Daan (Federal Highway Administration, FHWA) at ng Pangasiwaan ng Pederal na Transportasyon (Federal Transit Authority, FTA).

Mga Panahon ng Pagkokomento ng Publiko

Maaaring repasuhin at magbigay ng komento ang publiko sa isang bagong Programa sa Trabaho sa loob ng 30 araw. Nagpupulong ang (mga) maliliit na komite ng AMATS para suriin ang mga pagbabago at ibigay ang kanilang mga rekomendasyon sa Komite ng Patakaran sa pamamagitan ng Komite ng Teknikal na Tagapayo. Ang bagong programa ay mapupunta sa Asembleya ng MOA para mailaan ang mga pondo. Walang panahon ng pagkokomento ng publiko para sa susog o administratibong pagbabago.

Mga Pagsasalin

Ang Programa sa Trabaho ay isinalin sa limang pangunahing wikang ginagarantiyahan ng suporta. Ang mga pangunahing wikang ginagarantiyahan ng suporta ay mga wikang sinasalita ng mga indibidwal na may hindi gaanong mahusay na kasanayan sa Ingles na bumubuo sa 5% o 1,000 ng populasyon (alinman ang mas maliit) na pinaglilingkuran ng isang organisasyon o ahensya. Ang limang pangunahing wikang ginagarantiyahan ng suporta ay kinabibilangan ng Korean, Espanyol, Tagalog, Hmong, at Samoan. Maaaring magkaroon ng mga karagdagang pagsasalin kapag hiniling.

Karagdagang Impormasyon

Para sa mga detalye tungkol sa mga pederal na kinakailangan ng Programa sa Trabaho, i-scan ang QR code o bisitahin ang bit.ly/4k8b7UO.

Programa sa Trabaho

Paano Makilahok

Nakakatulong ang pakikilahok ng publiko para matiyak na ang mga desisyon sa proseso ng pagpaplano ng AMATS ay isinasaalang-alang ang mga pangangailangan at kagustuhan ng publiko. Nagsusumikap ang AMATS na maisangkot ang mga miyembro ng komunidad, pampublikong ahensya, empleyado ng transportasyon, nagpapadala ng kargamento, provider ng serbisyo sa transportasyon, gumagamit ng pampublikong transportasyon, taong naglalakad o nagbibisikleta, taong may kapansanan, at sinumang interesado. Sinisikap ng AMATS na bigyan ang lahat ng pagkakataong maging bahagi sa proseso ng pagpaplano ng transportasyon.

Nilalayon ng AMATS na balansehin ang input mula sa lahat ng stakeholder at isama ang mga pangangailangan ng mga grupong kadalasang hindi napaglilingkuran sa lugar. Ang Hub sa Pakikipag-ugnayan ng AMATS ay ang sentro para sa lahat ng pagkakataon sa pakikilahok ng publiko: publicinput.com/amats. Ang bawat proyekto sa pagpaplano ay may sariling pahina, kung saan nakalista sa itaas ang mga kasalukuyang oportunidad.

Plataporma ng Pampublikong Input

Ang plataporma ng Pampublikong Input ay nakakonekta sa pangunahing website ng AMATS at susubaybayan ang pakikilahok sa mga proyekto sa pagpaplano. Sa pamamagitan ng sentralisadong pakikipag-ugnayan, malalaman ng mga miyembro ng komunidad kung saan pupunta para sa mga update at pagkakataong makilahok. Sa paglipas ng panahon, makikita ng AMATS kung saan mababa ang partisipasyon at makakalikha ng mga estratehiya para mapahusay ang pakikipag-ugnayan sa mga larangang iyon.

Paano Magbigay ng Pampublikong Komento

Voicemail:
855-925-2801 Code: 3546
Email:
amats_comments@publicinput.com
Mail:
Permit & Development Center
4700 Elmore Road
P.O. Box 196650
Anchorage, AK 99519-6650
Fax:
907-343-7998
Web:
muni.org/amats
Mga Pagpupulong:
publicinput.com/amats#committeeTab
Social Media:
Facebook: @ancmetroplanning
Instagram: @amats_planning
X: @amats_planning

Ang bawat proyekto sa platform ng pakikipag-ugnayan ay may kanya-kanyang naka-customize na email address, numero ng telepono, at opsyon na magpadala ng mga survey o update sa pamamagitan ng mga mensahe sa text.

Mga Pagpupulong at Kaganapan

Bukas sa publiko ang lahat ng pagpupulong ng komite ng AMATS. May regular na oras para sa mga bukas na pampublikong komento, at ang bawat item sa agenda ay mayroon ding oras para maibahagi ng mga tao ang kanilang mga opinyon. Ang bawat komento ng publiko ay limitado sa tatlong minuto para marinig ng lahat at mapag-usapan ang lahat ng item sa agenda. Ipo-post ng AMATS sa website ng AMATS ang mga agenda ng pagpupulong nang hindi bababa sa 7 araw nang mas maaga at mga anunsyo ng kaganapan nang hindi bababa sa 14 na araw nang mas maaga (muni.org/amats).

Ang mga nakasulat na komentong ipinadala sa pamamagitan ng fax, email, o U.S.mail ay malugod na tinatanggap bago ang mga pagpupulong ng komite at ibabahagi ito sa mga miyembro nang maaga. Bilang alternatibo, maaaring mag-iwan sa amin ng voicemail ang publiko. Dapat isumite ang mga komentong ito dalawang araw bago ang pagpupulong para masunod ang prosesong ito.

Paano I-access ang Impormasyon sa Pagpupulong ng AMATS

Ang bawat komite ay may page kung saan makakahanap ka ng impormasyon tungkol sa mga nakaraan at paparating na pagpupulong sa publicinput.com/amats#committeeTab. Maaari mong i-access ang mga agenda, recording ng mga pagpupulong, at aprubadong katitikan ng pulong mula sa mga page na ito. Ipinapakita ng Larawan 8 ang karaniwang petsa at oras ng mga pagpupulong ng komite.

Pagkakaroon ng Access sa Pagpupulong

Ang lahat ng pagpupulong ng komite ng AMATS ay ginaganap sa hybrid o remote na format, nirerekord, at pino-post sa YouTube channel ng AMATS, (@ancmetroplanning), para makasali ang mga tao kahit saan o manood anumang oras. Ang mga hybrid na pagpupulong ay ginaganap sa mga gusaling mapupuntahan ng mga taong may kapansanan at sa pamamagitan ng pampublikong transportasyon. Kung plano mong gumamit ng pampublikong transportasyon, bisitahin ang website na peoplemover.org o gamitin ang app na mStop sa iyong smartphone para tingnan ang mga kasalukuyang ruta at iskedyul ng bus para sa iyong biyahe. Ang Larawan 10 at 11 sa seksyong ‘Sa Mabilisang Tingin’ ng dokumentong ito ay nagpapakita ng mga karaniwang lokasyon at hintuan ng bus para sa mga pagpupulong ng komite ng Teknikal na Pagpapayo at Patakaran.

Kung kailangan mo ng mga espesyal na akomodasyon para lumahok sa mga pagpupulong, kaganapan, o panahon ng pagkokomento ng publiko ng AMATS, mangyaring gamitin ang form na ito (publicinput.com/amatsaccomodations) para gawin ang iyong kahilingan o mag-iwan ng voicemail sa amin sa: 855-925-2801 code: 7560.

Mga Pamamaraan sa Pakikilahok

Isinasangkot ng AMATS ang publiko sa mga proseso ng pagpaplano at paggawa ng desisyon nito sa pamamagitan ng iba't ibang pamamaraan ng visualization at mga aktibidad sa pakikipag-ugnayan. Nilalayon ng AMATS na hikayatin ang mga tao sa lahat ng edad at kakayahan at nagsusumikap na maabot ang mas magkakaibang grupo sa lugar ng AMATS gamit ang grass roots na paraan. Nangangahulugan ito na magsisikap ang AMATS na makipagtulungan sa mga organisasyon ng komunidad at grupo sa kapitbahayan para maisama ang mga lokal na pangangailangan at ideya sa pagsisimula ng proseso ng pagpaplano. Ang bawat proyekto sa pagpaplano ay lilikha ng isang plano ng pakikilahok ng publiko para matugunan ang mga partikular na pangangailangan ng proyektong iyon.

Mga Paraan ng Pakikipag-ugnayan

Gumagamit ang AMATS ng ilang karaniwang paraan para magbahagi ng mga update sa pagpaplano at pagkakataon sa pakikilahok ng publiko. Ang pampublikong impormasyon ay available sa mga format online na madaling ma-access sa pamamagitan ng iba't ibang plataporma.

Website

Ang website ng AMATS ay regular na ina-update kasama ng impormasyon tungkol sa mga responsibilidad, programa, publikasyon, paparating na pagpupulong, at detalye sa pakikipag-ugnayan ng ahensya. Maaari mo itong bisitahin sa muni.org/amats.

Pahayagan

Nagsimula ang AMATS ng isang pahayagan na inilalathala kada ikatlong buwan noong 2020 na nagbabahagi ng mga highlight at paraan para matuto pa tungkol sa mga kasalukuyang pagsisikap sa pagpaplano sa transportasyon. Makikita mo rito ang mga pinakabagong pahayagan at nakaraang edisyon: publicinput.com/amatsnewsletter.

Mga Account sa Social Media

Gumagamit ang AMATS ng ilang account sa social media para magbahagi ng mga abiso at panatilihing may alam ang publiko tungkol sa mga paparating na pagkakataon sa pakikilahok at update sa mga aktibidad sa pagpaplano. Sa kasalukuyan, ang mga sumusunod na plataporma ang ginagamit.

- YouTube: @ancmetroplanning
- Facebook: @ancmetroplanning
- Instagram: @amats_planning
- X: @amats_planning

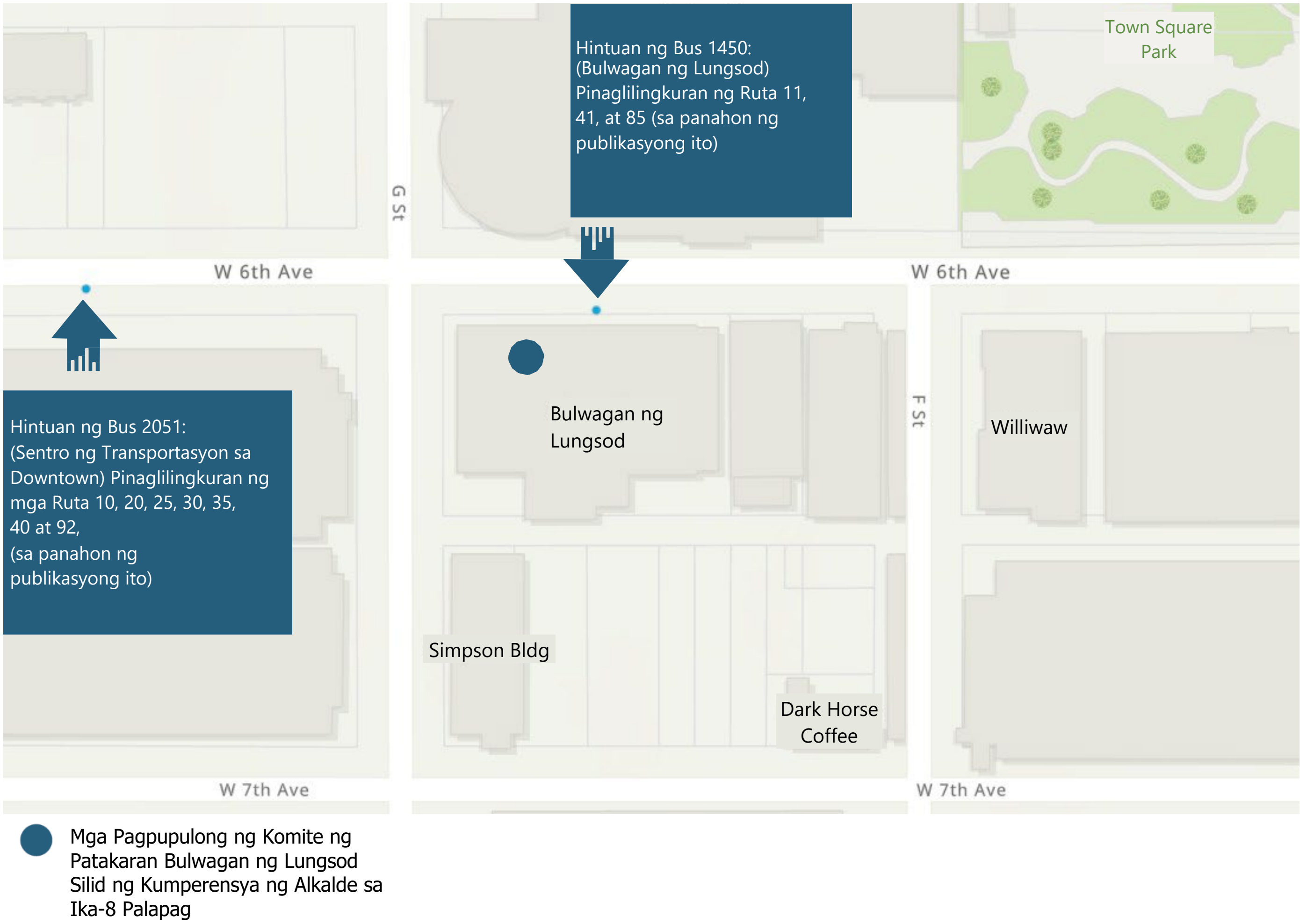
Mabilis na Gabay

Ipinapakita ng Larawan 9 ang karaniwang buwanang kalendaryo para sa mga pagpupulong ng komite ng AMATS.

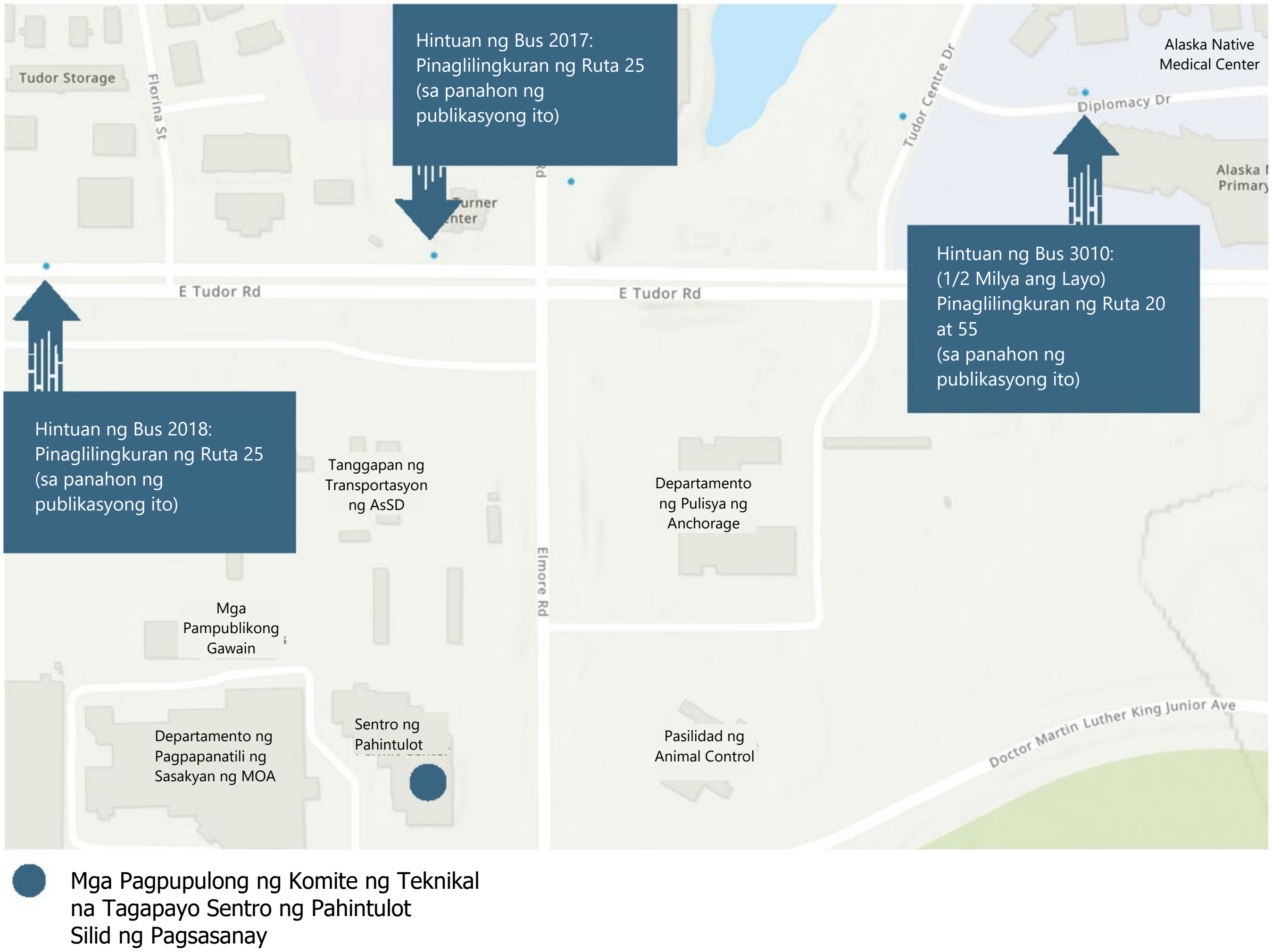
	L	M	MI	H	B	
Linggo 1	**Nagbibisikleta at Naglalakad** Kada ikatlong buwan			**Teknikal** Buwan-buwan		
Linggo 2			**Kargamento** Kada ikatlong buwan			
Linggo 3				**Patakaran** Buwan-buwan		
Linggo 4		**Komunidad** Kada ikatlong buwan				

Larawan 9: Buwanang Kalendaryo ng Mga Komite

Ipinapakita ng Larawan 10 at 11 ang mga karaniwang lokasyon para sa mga pagpupulong ng komite ng Teknikal na Pagpapayo at Patakaran. Naka-highlight din ang mga ruta at hintuan ng bus na aktibo noong panahon ng publikasyong ito. Maaaring magbago ang mga lokasyon ng pagpupulong kung sakaling magkaroon ng mga salungatan. Tingnan ang page ng komite: publicinput.com/amats#committeeTab bago ang pagpupulong para malaman ang lokasyon.



Larawan 10: Mapa ng Lokasyon ng Pagpupulong ng Komite ng Patakaran



Larawan 11: Mapa ng Lokasyon ng Pagpupulong ng Komite ng Teknikal na Tagapayo

Itinatampok ng mga Larawan 12 hanggang 14 ang bawat isa sa mga pangunahing produkto ng AMATS.

Plano para sa 20 Taon (MTP)

Plano sa Transportasyon

	Item	Gaano Kadalas	Pagsusuri ng Publiko	Pag-apruba
Bago	Orihinal	Humigit-kumulang kada 4 na taon	45 Araw na Pinakamababang Panahon ng Pagsusuri ng Publiko	**Dokumento** Komite ng Patakaran ng AMATS **Pagsunod sa Kalidad ng Hangin** FHWA at FTA **Dokumento**
Susog	Mga Malalaking Pagbabago	Kung Kinakailangan	45 Araw na Pinakamababang Panahon ng Pagsusuri ng Publiko	**Dokumento** Komite ng Patakaran ng AMATS **Pagsunod sa Kalidad ng Hangin** FHWA at FTA
Administra-tibong Pagbabago	Mga Teknikal na Pagwawasto	Kung Kinakailangan	Sa mga Pagpupulong ng Komite	Komite ng Patakaran ng AMATS

Larawan 12: Mga Produkto - Plano sa Transportasyon

4 na Taong Programa (TIP)

Programa sa Pagpopondo

	Item	Gaano Kadalas	Pagsusuri ng Publiko	Pag-apruba
Bago	Orihinal	Kada 4 na taon	45 Araw na Pinakamababang Panahon ng Pagsusuri ng Publiko	**Dokumento** Gobernador ng Komite ng Patakaran ng AMATS **Pagsunod sa Kalidad ng** FHWA at FTA
Susog	Malalaking Pagbabago	Kung Kinakailangan	45 Araw na Pinakamababang Panahon ng Pagsusuri ng Publiko	**Dokumento** Komite ng Patakaran ng AMATS **Pagsunod sa Kalidad ng Hangin** FHWA at FTA
Administra-tibong Pagbabago	Mga Teknikal na Pagwawasto	Kung Kinakailangan	Sa Mga Pagpupulong ng Komite	Komite ng Patakaran ng AMATS

Larawan 13: Mga Produkto - Programa sa Pagpopondo

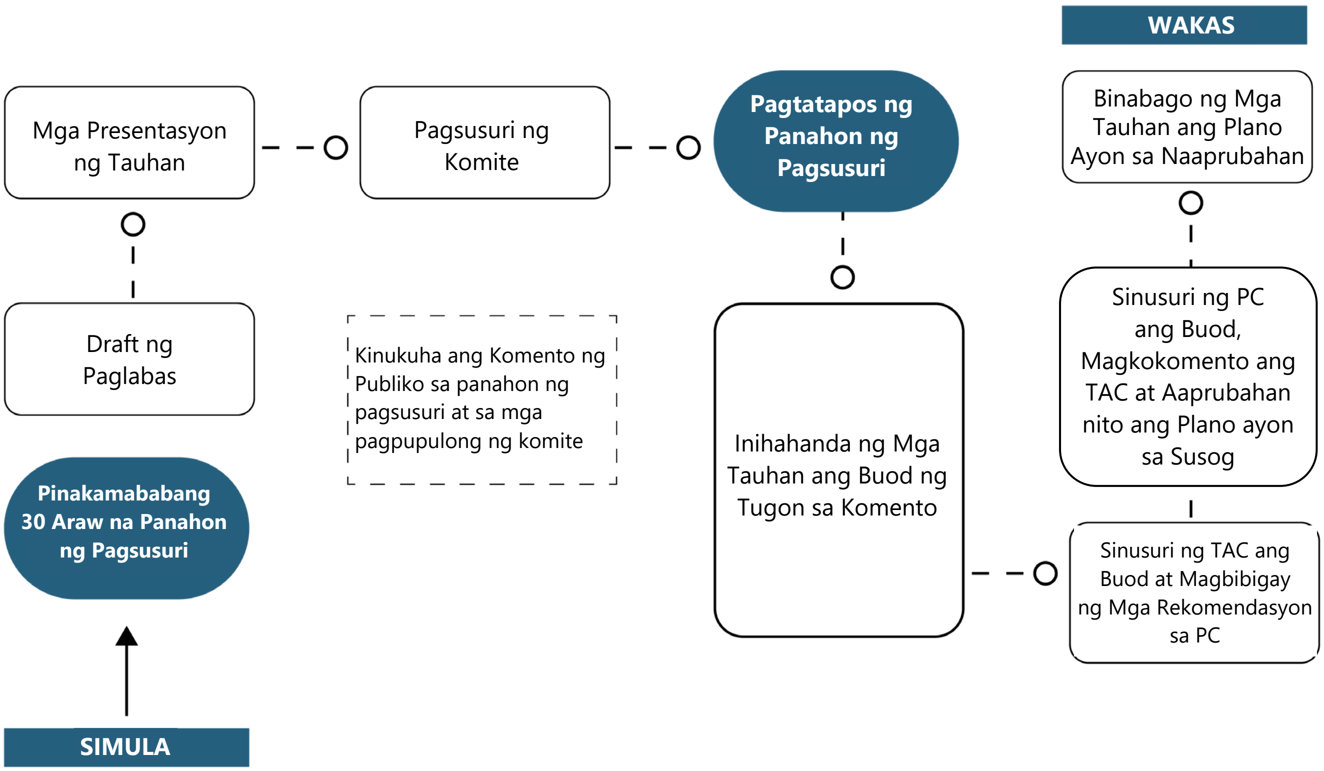
2 Taong Badyet sa Pagpaplano (UPWP)

Programa sa Trabaho

	Item	Gaano Kadalas	Pagsusuri ng Publiko	Pag-apruba
Bago	Orihinal	Kada 2 taon	30 Araw na Pinakamababang Panahon ng Pagsusuri ng Publiko	Komite ng Patakaran ng AMATS FHWA at FTA
Susog	Malalaking Pagbabago	Kung Kinakailangan	Sa Komite Mga Pagpupulong	Komite ng Patakaran ng AMATS FHWA at FTA
Administra-tibong Pagbabago	Mga Teknikal na Pagwawasto	Kung Kinakailangan	Sa Mga Pagpupulong ng Komite	Komite ng Patakaran ng AMATS

Larawan 14: Mga Produkto - Programa sa Trabaho

Ipinapakita ng Larawan 15 ang pangkalahatang timeline para maaprubahan ang mga pandagdag na plano ng AMATS.



Larawan 15: Pangkalahatang Proseso ng Pag-apruba sa Pagpaplano para sa Iba Pang Plano ng AMATS

Itinatampok ng Larawan 16 ang mga paraan na karaniwang ipinapabatid ng AMATS ang impormasyon tungkol sa mga aktibidad nito.

Larawan 16: Mga Karaniwang Istratehiya sa Komunikasyon